

西貢區議會  
交通事務委員會主席  
吳雪山議員

吳主席：

2012 年 6 月 14 日西貢區議會交通及運輸委員會提出動議  
「要求新巴 797M 路線恢復停站於清水灣半島及延長至全日服務」

背景

最近將軍澳工業村有不少新廠開業，需要到工業區工作的市民愈來愈多，他們對 797M 巴士需求大增。其中不少清水灣半島的居民指出，自從新巴取消 797M 巴士停站清水灣半島後，使他們往將軍澳工業村時甚為不便及需要轉乘多項交通工具。另一方面，他們認為 797M 巴士經過環保大道清水灣半島站卻不停站亦浪費了資源。

建議

如 797M 巴士能停站於環保大道清水灣半島站，除了使更多市民受惠外，亦能進一步增加 797M 的客源，達至雙贏的局面。

1. 要求運輸署促使新巴 797M 線停站於清水灣半島，更有效的善用現有資源。
2. 為應付現時工業村及日出康城的急促發展，要求新巴 797M 線延長至全日服務。

本文件「要求新巴 797M 路線停站於清水灣半島及延長至全日服務」，提呈 2012 年 6 月 14 日西貢區議會交通及運輸委員會討論，並要求運輸署及相關部門出席會議參與討論。



動議：方國珊議員  
2012 年 5 月 30 日



和議：陳繼偉議員