

致：西貢區議會  
交通及運輸委員會  
主席及全體委員

於二零一二年六月十四日（星期四）  
西貢區議會交通及運輸委員會上提出動議  
「要求恢復 690P 下午繁忙時段服務」

問題背景：

運輸署在《2011-2012 年度西貢區巴士路線發展計劃》提出悉數取消四班 690P 下午繁忙時段由中環（交易廣場）開往將軍澳（康盛花園）的服務。署方解釋，此舉可將原本 690P 的資源投放在 690 線上。署方當時預計受影響的乘客有二百九十八人。

我們在去年的西貢區議會交通及運輸委員會表明反對署方的建議。我們認為，四班 690P 平均每班乘客約七十五人，載客量並不低。不過，我們擔心，最消 690P 行走東區走廊的特快服務，會進一步消滅將軍澳過海巴士相對於港鐵的競爭優勢，只是為進一步縮減將軍澳區過海巴士服務鋪路。

可惜，運輸署不理本會的反對，強行在二零一一年十一月十四日，即區議會暫停運作期間實施取消 690P 的下午繁忙時間服務。當時，巴士公司曾列出下午繁忙時間 690 線由中環（交易廣場）開出的時間為：17:36、17:47、17:59、18:11、18:23、18:36、18:51。行車資料亦顯示出下午五時三十六分至八時三十分時段為十一至十五分鐘一班。

市民發現二零一二年五月一日起，巴士公司調整了 690 線的行車時間表。新時間表中，傍晚時間，即下午三時五十分至七時十分的班次為十二至十九分鐘一班，下午七時十分後為二十至二十二分鐘一班。無疑，巴士公司在去年十一月十四日起實施的行車時間表的基礎上，縮減了班次。

因此，我們要求恢復 690P 的下午繁忙時間服務，並要求運輸署回應下列問題：

1. 去年十一月十四日後，巴士公司是否將原有四班下午繁忙時間 690P 的巴士全數調往行走 690？如否，原因為何？未有放到 690 線的巴士如何安排？
2. 690P 取消下午繁忙時段的服務後，690 於下午繁忙時段的乘客數目相對於十一月十四日前 690 線與 690P 線於下午繁忙時段的載客量總和，變動如何？

3. 署方可否分別列出 690P 及 690 星期一至五下午繁忙時段去年十一月十四日前、去年十一月十四日至今年五月一日及今年五月一日後的班次？
4. 現時 690 的班次相對於去年十一月十四日前的班次，是頻密了、疏落了、還是不變？

我們謹此提出動議。

動議措詞：

「要求恢復 690P 下午繁忙時段服務」



動議人：

范國威議員



鍾錦麟議員



和議人：

張國強議員



梁里議員

二零一二年五月三十日