

# 西貢坑口西邱玉麟區議員辦事處

致：西貢區區議會交通及運輸委員會主席吳雪山先生及全體委員

## 動議：要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通

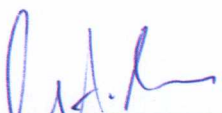
運輸署寶琳路及翠琳路安裝紅綠燈等設施及把翠琳路由單線向下行行車改為單線向上行車，已經實施多時。新的安排基本是有助提高附近居民及駕駛者的安全；這幾年，附近已增加及將會增加不少房屋及學校等設施，所以在繁忙的時間裡，各路口有塞車的現象，尤其車輛由馬遊塘村駛往官塘或將軍澳方向，往往要等 2~3 次轉燈後才能駛離，加上該區附近房屋及樓宇(包括道安達臣道正在興建新公屋、馬遊塘村屋、澳頭村村屋及翠林邨增建校舍等)不段增建，道路使用者不斷大量增加。基於加快該區車輛流量、環保理由及經濟效益，改善該區道路是有其必要性及急切性，本人建議由寶琳路增加一條行車道往將軍澳及往澳頭村(官塘至茅湖仔村及澳頭村方向)及在翠琳路澳頭村路口加建一迴旋處(運輸署曾承諾找到一處可建 28M 的迴旋處讓誤闖之長拖車可即時駛出，便可恢復翠琳路雙線雙向行車)。增建以上道路及迴旋處後，可大大提高車輛之流量，減少塞車；往澳頭村的車輛可減少駛用翠林邨，因此可減少汽車在翠琳邨區內排放大量廢氣，也同時解決澳頭村村民在這廿多年不停地向當局強烈爭取回復該段道路為雙線行車的訴求。希望各同事支持以上建議。多謝！

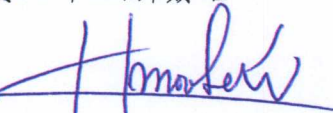


把現在雜草叢生的明渠填平，建暗渠及車路，把現有之台灣相思移至路旁

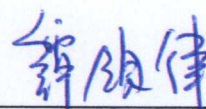


加建迴旋處及車路

  
動議人邱玉麟簽名

  
和議人邱戊秀簽名

  
和議人劉偉章簽名

  
和議人譚領律簽名

二零一二年五月廿八日