

道路工程／設施
西貢區

段落	簡述	進度
243-244	改善前往西貢國家地質公園的道路及設施	本署已就西貢萬宜路近白腊及北丫村彎位和東壩末段的改善建議向水務署跟進。水務署回覆計劃的諮詢階段已完成。水務署現正與各有關部門落實工程前期工作。
303-305	要求檳榔灣路路口拉直行車道路(由九龍方向水入清灣方向)	本署已到有關地段視察，認為現時出路口的視距上，有50米的距離，能滿足路面規格的要求。所以本署未能落實有關工程。
326-328	銀線灣迴旋處清雅苑對出巴士站加建彎位	由於在諮詢期間收到反對意見。本署與反對者聯絡，他們堅持反對，主要原因是，現時巴士站安排良好，該巴士站班次少而上落客數目少，未有引致道路阻塞，再者，巴士停車會阻擋屋苑車輛出入口視線。由於反對意見未能調解，本署未能落實有關工程。
329-334	布袋澳村村口增設迴旋處	本署根據交通調查和評估，認為布袋澳村路並沒有嚴重交通阻塞情況。但為回應運輸委員會和村民的建議，本署會考慮多方面的因數據和意見，進行改善現有掉頭處的可行性研究。

道路工程／設施
將軍澳區

段落	簡述	進度
140-144	要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全	本署正在進行進一步統計，以收集更多數據作詳細分析。
149-153	要求於康盛花園第4、5座出口及行人天橋附近加設盲人引路磚設施，方便有需要人士到達寶林北路往觀塘方向巴士站(康盛花園站)	根據無障礙設施的規範與標準，運輸署將陸續於公共運輸交匯處及巴士總站等地點，設置盲人引路徑讓失明人士通往個別的候車月台。但規範中沒有要求由個別屋苑至個別的巴士站中加設盲人引路徑。因此，林少忠議員建議由康盛花園橫過寶林北路，通往前往觀塘的巴士站，運輸署暫未能考慮上述建議。另林忠議員要求康盛花園第4、5座之間增設一小段的盲人引路磚伸延至巴士總站，本署需了解康盛花園內是否有盲人團體出入或康盛花園內已設有盲人引路磚，本署才可以考慮。

180-181	要求政府盡快改善單車安全配套設施，並研究單車升格為交通工具的可行性	基於考慮安全的問題，運輸署並不建議市民於市區內以單車作為交通工具。另外，本署及路政署一直陸續進行單車徑改善工程，包括更新設計標準以至定期進行維修保養工程等等 ^{件三}
237-242	要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見。	路政署已與康文署商討有關受影響樹木的移植或砍伐，並會盡快再提交修改建議給康文署及地政署審批。
297	要求全面檢討及改善將軍澳區的單車徑設計及配套/如何優化區內單車設施配套及有效改善區內單車違泊問題	本署和路政署陸續安排進行單車徑改善工程，包括鐵欄杆改為黃色的反光膠柱，在單車徑和行人路的過路位置以路標收窄單車徑的闊度，亦會把現時黃色的過路位置，塗上黃色不同顏色，並會有路標提醒單車駕駛者慢駛等。
307-309	要求改善寶康路與寶豐路交界單車徑交匯處的安全性，加強減速設施，保障行人和單車使用者安全	本署研究在寶康路與寶豐路交界單車徑交匯處，加回一個小型的迴旋處的可行性，現正向有關政府部門諮詢意見。
315-323	日出大道增設右轉往環保大道工業村行車方向	根據地契條款，發展商須負責改善環保大道/石角路路口。發展商已就該改善工程向有關部門提交設計圖則，並由各部門審批。