

西貢區議會

交通及運輸委員會

西貢區現有行人隧道加建無障礙設施的建議
橫過清水灣道近井欄樹的行人隧道 (結構編號: NS 98)

1. 目的

- 1.1. 本文件旨在向西貢區議會轄下的交通及運輸委員會，介紹西貢區一條行人隧道加建無障礙設施技術可行性勘查研究建議的初步設計，並諮詢各委員對該計劃的意見及支持。

2. 背景

- 2.1. 因應<<殘疾歧視條例>>及為提供一個無障礙通道環境，政府現正計劃為全港未符合現時規格的行人天橋，行人隧道及高架行人道分階段加建無障礙設施。
- 2.2. 為進一步落實有關方案，路政署於 2011 年 5 月聘請了萬利仕(亞洲)顧問有限公司，就其中現有的 29 條行人天橋、17 條行人隧道及 16 條高架行人道進行加建無障礙設施的勘查研究，其顧問合約編號為 CE48/2010(HY)。
- 2.3. 這次諮詢文件包括西貢區一條行人隧道(結構編號: NS 98)。

3. 計劃概要

- 3.1. 行人隧道 (結構編號: NS 98) 橫過清水灣道及其位置近井欄樹。其圖紙載於附件一及附件二。
- 3.2. 由於該行人隧道北端 (出口 A) 及南端 (出口 B) 的出入口只有樓梯及比標準略斜的的斜道連接隧道及地面，所以本計劃建議在該行人隧道北端及南端的出入口各設置一部升降機及相關平台。
- 3.3. 由於空間有限，現有部份清水灣道東北行線及西南行線的路緣將重新定線，以確保清水灣道東北行線及西南行線旁的行人路有足夠的闊度。我們現正與運輸署商討此段路緣的改動細節。

3.4. 因工程影響所及，現有位於出口 B 旁的約三棵木麻黃樹將被移除，並建議於附近位置補種三棵石斑木樹。由於該樹木屬康樂及文化事務署管轄，樹木移除/移植方案需得康樂及文化事務署批准及區議會支持方可落實。

4. 施工安排

4.1. 本計劃於施工期間將提供有效的圍欄作保護措施以確保公眾安全。

4.2. 升降機主體結構的主要施工程序為打樁、建地基、建升降機槽、建造混凝土牆、安裝鋼結構架及玻璃，最後安裝升降機車。

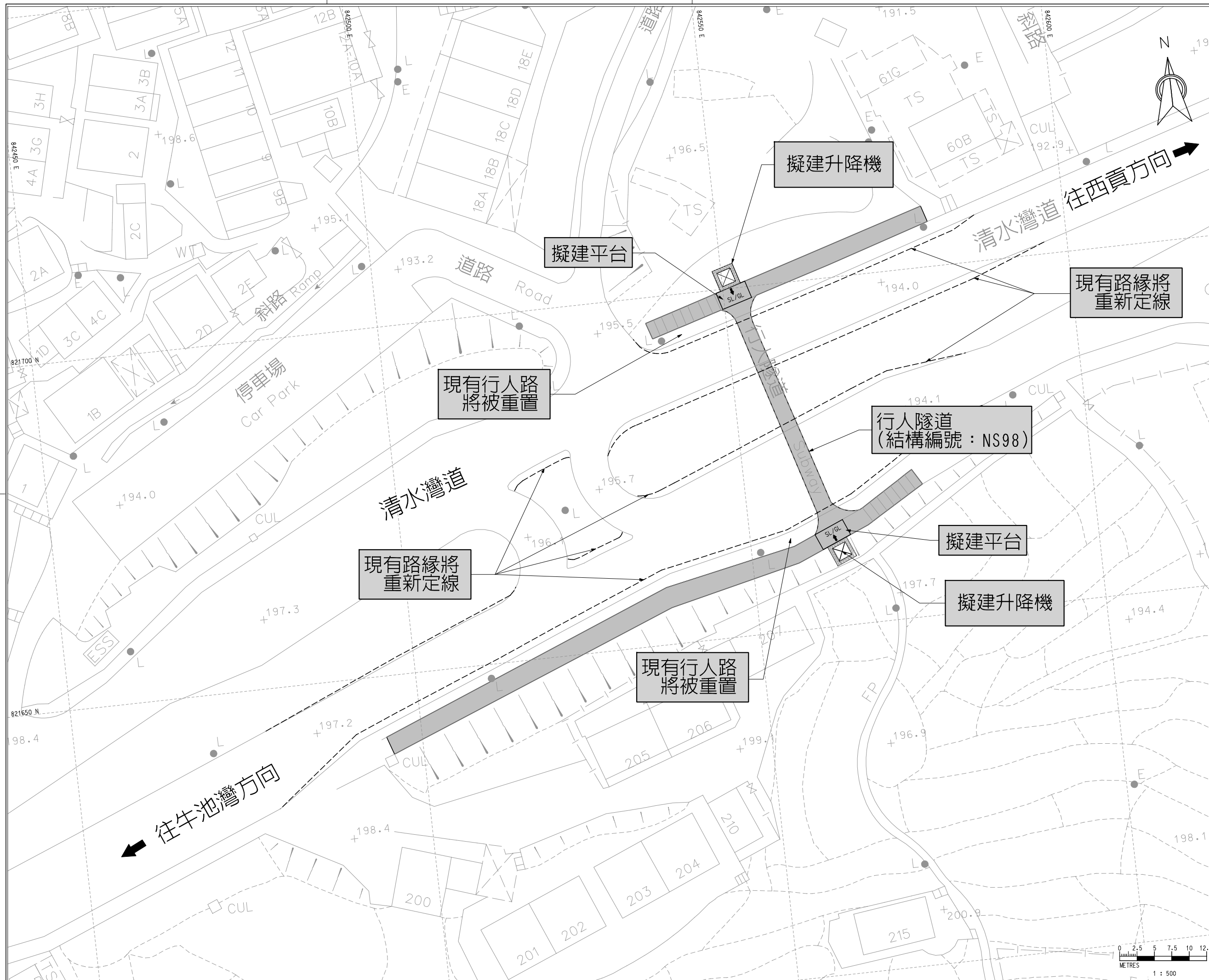
4.3. 本計劃於施工期間會實施臨時交通管理措施，於晚間各利用一條清水灣道東北行慢線及一條清水灣道西南行慢線以運送物料及升降機組件，相關臨時交通管理措施只會對公眾造成暫時性輕微影響。實施臨時交通管理措施前，將再與警方及運輸署商討細節及取得他們的批核。

5. 徵詢意見




5.1. 請各委員就上述計劃提供意見及支持上述計劃。

路政署

二零一二年六月



圖例:

-  擬建升降機
-  擬建升降機地面出口
-  擬建升降機隧道出口

Rev.	Description of Revision	Date	Ckd.

Client
 路政署
 Highways Department
 Works Division

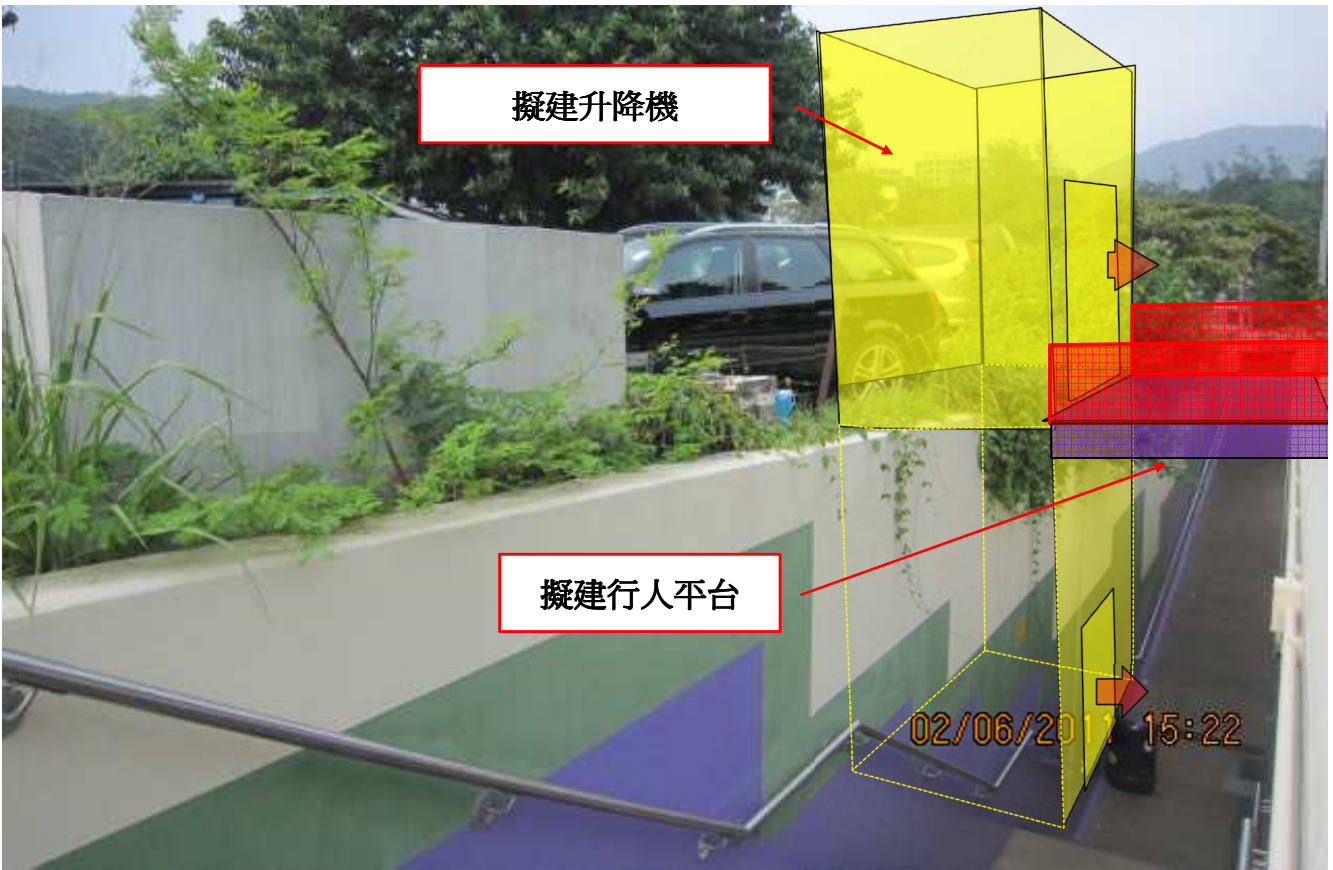
Consultants
 **MANNINGS**
 (Asia) Consultants Limited

Scale 1 in A3 AS SHOWN	Date APR 2012	
Designed ML	Drawn VAN	Checked CL1
Design Team Leader CL1	Date FEB 2012	Date FEB 2012
Approved KTC	Date FEB 2012	Date FEB 2012

橫過清水灣道的
 行人隧道
 (結構編號: NS98)
 加建升降機工程

附件一

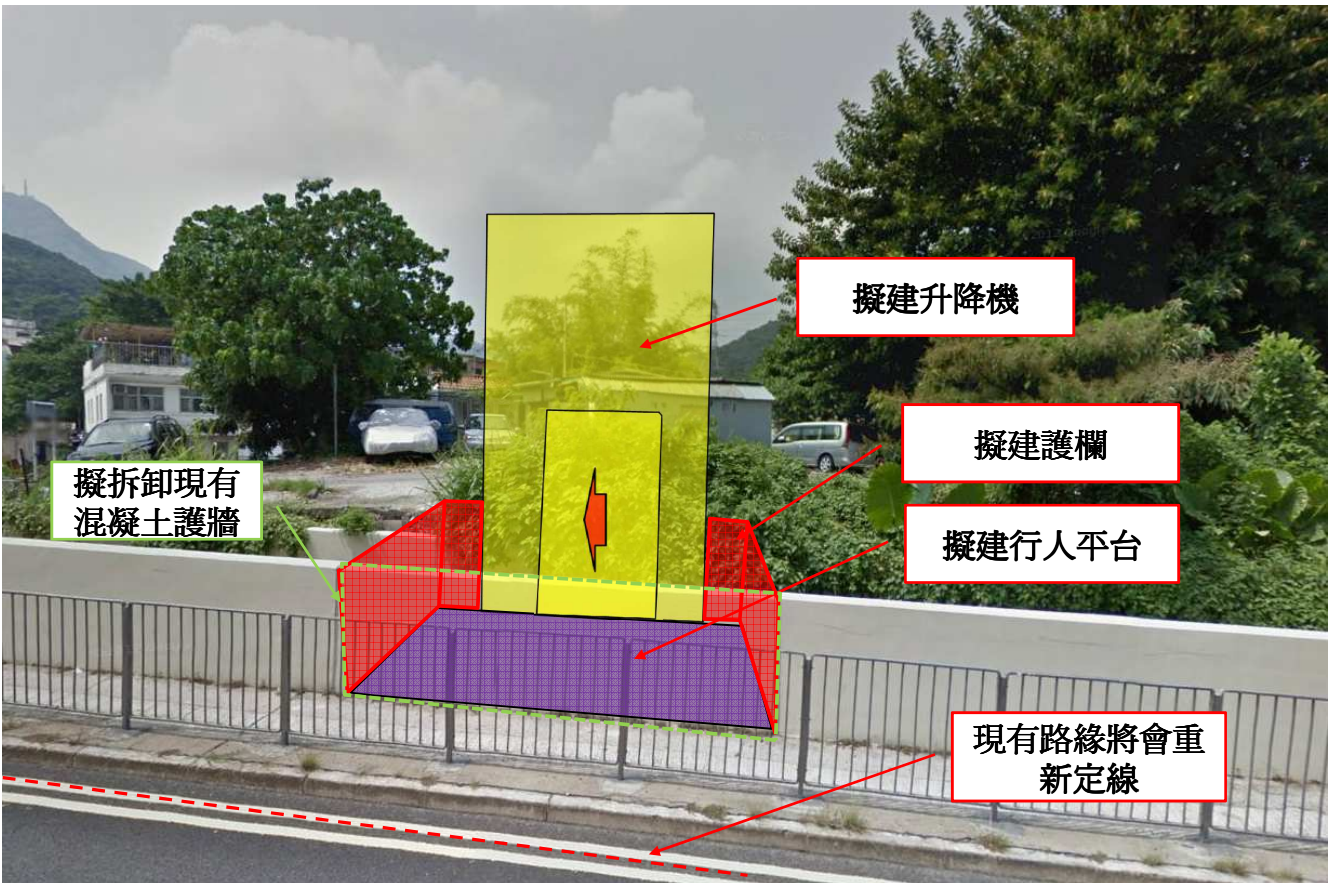




擬建升降機

擬建行人平台

02/06/2017 15:22



擬拆卸現有
混凝土護牆

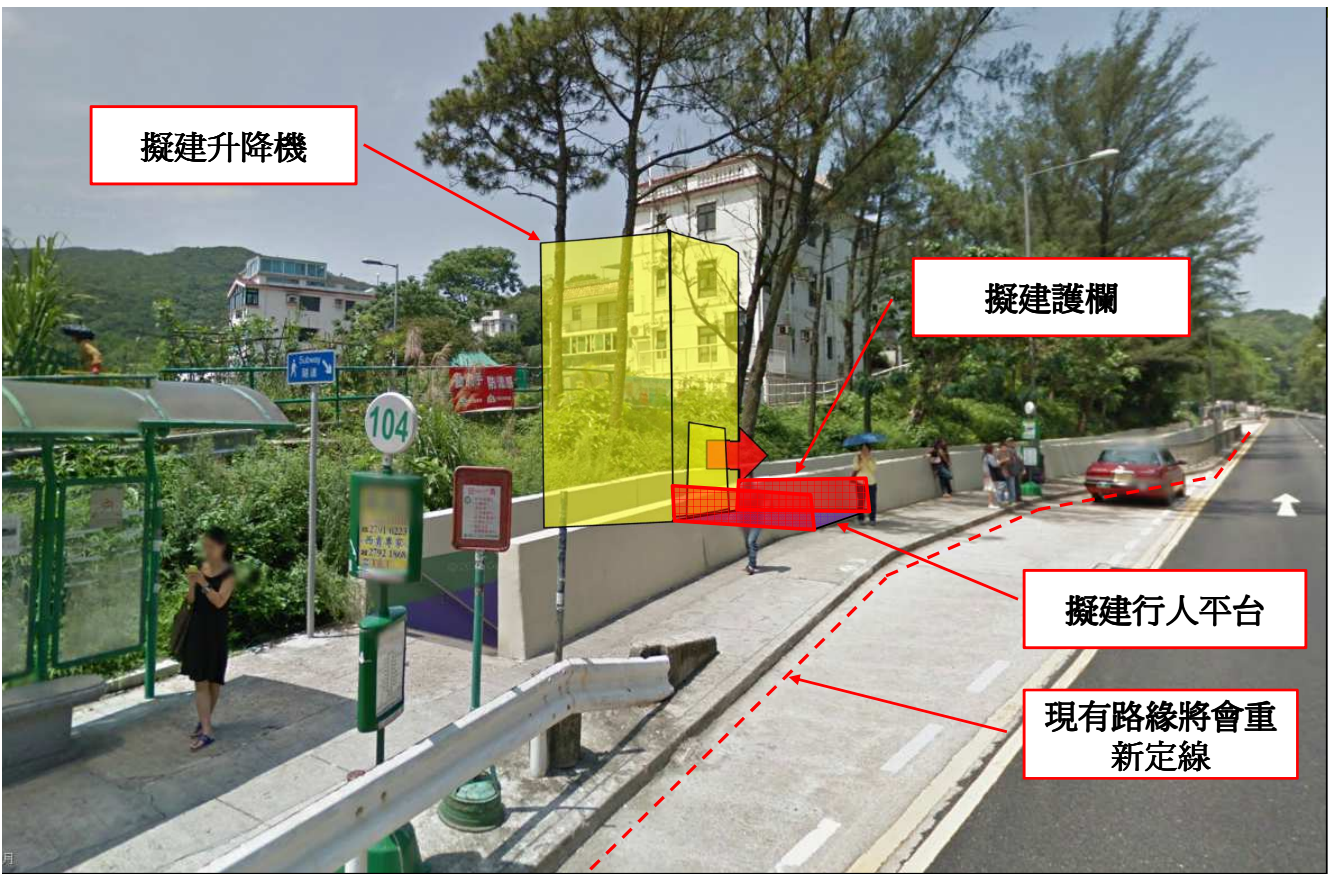
擬建升降機

擬建護欄

擬建行人平台

現有路緣將會重新定線



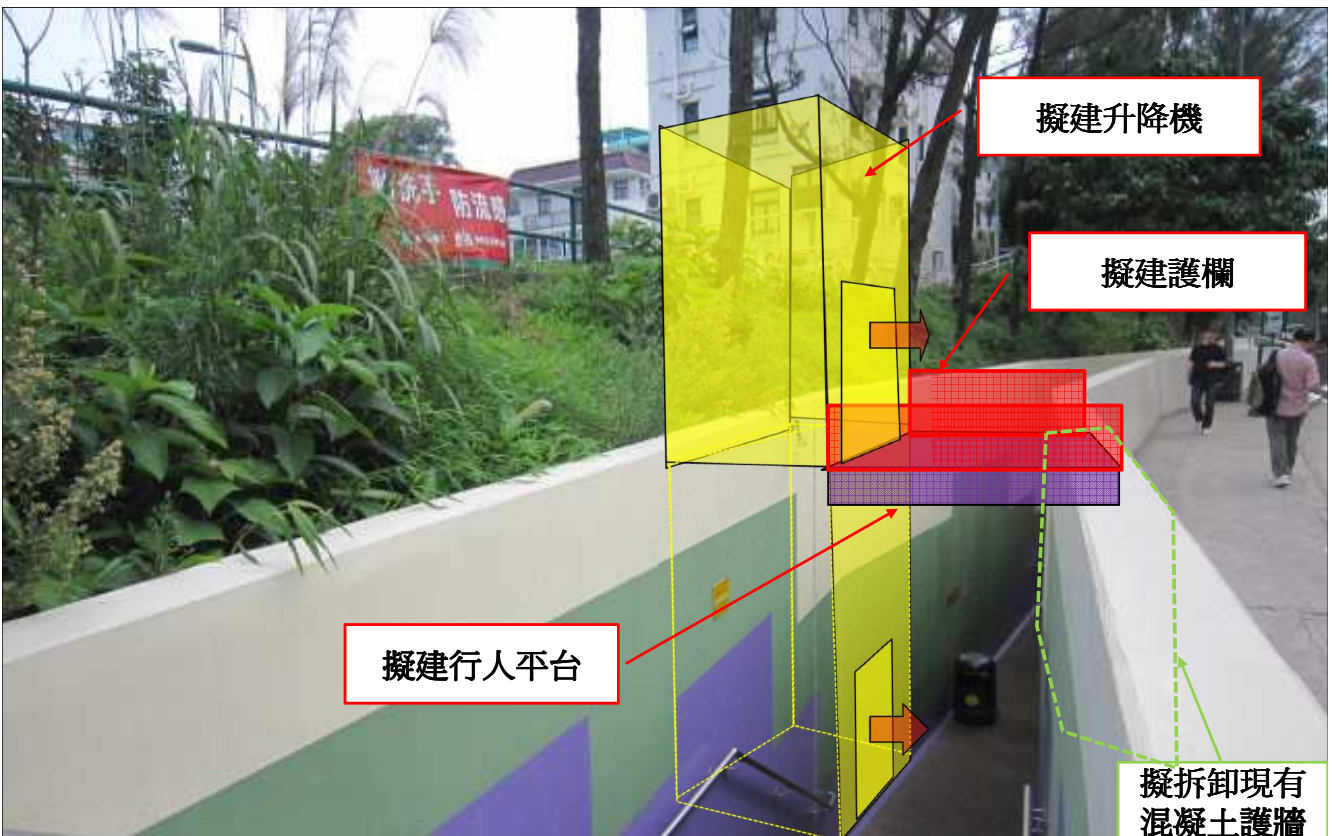


擬建升降機

擬建護欄

擬建行人平台

現有路緣將會重新定線

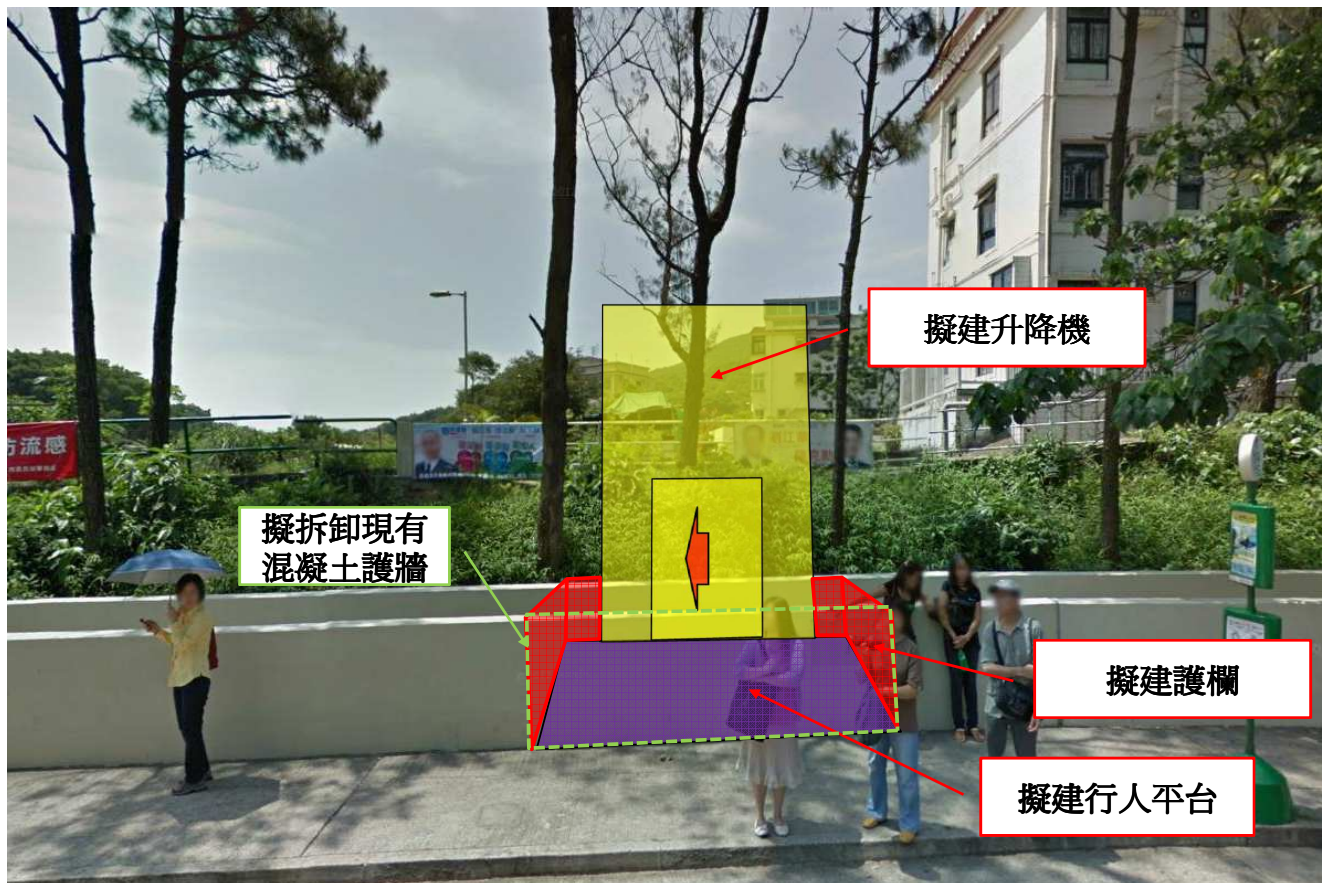


擬建升降機

擬建護欄

擬建行人平台

擬拆卸現有
混凝土護牆



擬建升降機

擬拆卸現有
混凝土護牆

擬建護欄

擬建行人平台