

運輸署新界運輸管理部
西貢區議會交通及運輸委員會

二〇一二年第三次會議紀錄及討論事項的跟進情況

段落	討論事項的跟進情況
第 31 - 87 段	<p><u>2012-2013 年度西貢區巴士路線發展計劃</u> <u>反對削減行走 796C 巴士路線之車輛數目</u> <u>要求運輸署及巴士公司擱置取消第 690 及 692 巴士路線計劃</u> <u>反對取消將軍澳過海巴士服務</u> <u>反對取消過海巴士路線 690、690P、692、692P 及縮減 694 服務</u> <u>反對取消將軍澳區來往中環區 690 及 692 過海巴士線</u> <u>反對取消將軍澳區過海巴士服務，並要求運輸署活化區內過海巴士路線</u> 新巴建議在第 796C 號線減少了一輛巴士行駛，主要是由於第 796C 號線的行車路線建議縮短至蘇屋。在其服務班次不變，但行車距離縮減的情況下，車輛數目亦可相應調整。就過海巴士路線服務調整的建議，運輸署理解委員對各有關方案有保留，故會與巴士公司再作研究，並在調整有關方案後，再收集區議會的意見。至於巴士路線發展計劃中的其他方案，本署會在歸納相關區議會及各方面的意見，並仔細研究後，才會落實有關計劃中建議的項目。</p>
第 88 - 92 段	<p><u>要求運輸署於早上及黃昏繁忙時間增設第 798 號的特別班次駛經康盛花園及翠林邨(景明苑)，方便居民</u> 運輸署及新巴均認為現時需要集中有限的資源提升第 798 號線的服務質素，在現階段未能接納增設特別班次的建議。</p>
第 93 - 112 段	<p><u>建議 A29 機場巴士線伸延至將軍澳南</u> <u>E22A 回復 A29 線開通前的班次服務</u> 城巴現建議第 A29 號線繁忙時間班次繞經國泰城，以分流第 E22A 號線的部份乘客，以令第 E22A 號線可以有較多的載客量，服務將軍澳南的乘客。詳情請參閱 SKDC(TT)文件第 /12 號。</p>
第 113 - 125 段	<p><u>反對專線小巴線 18 號停止運作</u> <u>要求運輸署維持新界專線小巴 18 號服務</u> 運輸署仍在跟進專線小巴第 18、19S、108A 及 108M 號路線組別的重組建議，並會在稍後時間提供跟進報告予委員參閱。</p>
第 126 - 130 段	<p><u>要求專線小巴 110 於繁忙時段增加班次</u> 運輸署於 5 月 15 日早上 7 時至 9 時，在唐明街尚德商場對面的第 110 號線中途站對該線往九龍方向服務進行了調查，結果顯示小巴在離站時的平均載客率約為 92%，只有一班車有一名候車乘客未能登車的情況，惟該名候車乘客亦能登上於隨後 3 分鐘抵達的小巴，早上服務尚可應付需求。惟於 5 月 2 日下午 6 時至 8 時，在九龍灣啓祥道進行的調查，則顯示部份班次在離站時已滿座。運</p>

二〇一二年第三次會議紀錄及討論事項的跟進情況

段落	討論事項的跟進情況
	<p>輸署會與營辦商商討，在現有資源中調配車輛提供短途班次的可行性，以應付九龍灣至調景嶺的乘客需求。</p>
<p>第 131 - 133 段</p>	<p><u>延伸專線小巴 112M 線至將軍澳站及調景嶺</u> 第 112M 號線主要是提供接駁工業邨至康城站的服務，延長路線會令班次下降而無法應付現時繁忙時間的服務需求，故運輸署不同意將第 112M 號線伸延至將軍澳站或調景嶺站。</p>
<p>第 134 - 139 段</p>	<p><u>促請運輸署增加將軍澳(南)區深宵交通工具</u> 現時已有一定數量的深宵巴士線服務將軍澳(南)區，而乘客量的增長亦不明顯，就營運效率方面的考慮，運輸署並不建議增加新的路線。</p>
<p>第 185 - 207 段</p>	<p><u>要求運輸署撤回《2012-2013 年度西貢區巴士路線發展計劃》(SKDC(TT)文件第 23/12 號)盡快優化後再提交本會討論</u> 就過海巴士路線服務調整的建議，運輸署理解委員對各有關方案有保留，故會與巴士公司再作研究，並在調整有關方案後，再收集區議會的意見。至於巴士路線發展計劃中的其他方案，本署會在歸納相關區議會及各方面的意見，並仔細研究後，才會落實有關計劃中建議的項目。</p>
<p>第 254 - 259 段</p>	<p><u>要求增設全日服務的將軍澳往來荃灣巴士線</u> <u>要求開辦將軍澳至荃灣巴士服務途經翠林邨及康盛花園</u> <u>要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣</u> 運輸署備悉委員希望增設長途巴士路線來往將軍澳與荃灣的訴求，並正在研究是項建議。在研究時，我們除了考慮為乘客提供直接的巴士服務來往這兩個地區，同時亦要顧及資源是否有效地運用，因此，本署正在調查該兩區是否有足夠的客量支持開辦一條全日往來荃灣與將軍澳的新巴士路線。如果有進一步消息，我們會向相關區議會匯報。</p>
<p>第 265 - 271 段</p>	<p><u>要求九巴改善 98A 班次失準的問題</u> 根據運輸署於 5 月 22 日早上 8 時至 10 時 30 分在坑口北巴士總站對第 98A 號線進行的調查，發現該線在上述時段開出的班次合乎服務詳情表的規定。運輸署會繼續密切留意第 98A 號線的服務情況。</p>
<p>第 281 - 283 段</p>	<p><u>要求九巴第 98P 號於黃昏繁忙時間增設回程班次(尖沙咀東往康盛花園方向)，改善服務方便居民</u> 九巴計劃於 6 月尾落實提供一班第 98P 號黃昏回程班次的建議。</p>