

西貢區議會

交通及運輸委員會主席

吳雪山先生 尊鑒：

於 2012 年 8 月 2 日西貢區議會交通及運輸委員會提出動議  
「要求運輸署改善坑口站公共運輸交匯處候車空間，並要求 101M 專線小巴於  
繁忙時段增加班次及維持候車市民秩序和人身安全」

動議背景：

自港鐵將軍澳線 2002 年 8 月通車後，101M 專線小巴一直提供由西貢市中心至坑口站公共運輸交匯處往來服務，對西貢區市民往來港島區沿線上班較為便利及省時；更為到訪西貢遊客提供多一個交通工具選擇。

隨著西貢鄉郊及市中心等人口增長，居民對小巴線服務需求日漸提升，尤其在上班及下班繁忙時段，經常滿座，導致中途乘客於菠蘿峯、北港、大涌口等地區的乘客苦候多時仍未能登車。

同時，在平日及假日的繁忙時段於坑口站公共運輸交匯處內，均有過百名候車乘客，在狹窄候車區繞圈數轉，甚至佔用公共運輸交匯處內的其他巴士行車線等候，出現人車爭路，險象橫生，情況非常嚴重。希望運輸署實地視察，了解市民候車苦況，尋求舒緩措施。

有見及此，我們要求運輸署設法改善公共運輸交匯處候車空間，並要求 101M 專線小巴營運商，

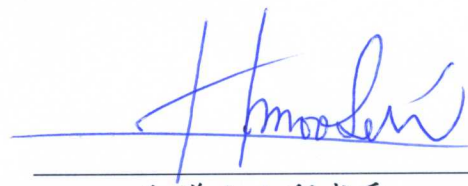
- (1) 在上午繁忙時間增加調配空載車輛前往上述中途站接載乘客往坑口站公共運輸交匯處；
- (2) 在平日及假日的繁忙時段於坑口站公共運輸交匯處 101M 線總站，安排人手維持候車乘客秩序及提醒乘客關注自身安全問題。

動議措詞：

「要求運輸署改善坑口站公共運輸交匯處候車空間，並要求 101M 專線小巴於  
繁忙時段增加班次及維持候車市民秩序和人身安全」



動議人：陳權軍



和議人：邱戊秀

2012 年 7 月 13 日



平日繁忙時段於坑口站公共運輸交匯處 101M 線總站情況

