

致：西貢區議會
交通及運輸委員會
主席及各委員

於二零一二年八月二日

西貢區議會交通及運輸委員會上提出的動議

**「要求於將軍澳隧道(往將軍澳)九龍入口外收費廣場增設巴士站點，並
推出隧道路線八達通轉乘優惠計劃，方便居民」**

背景：

將軍澳北區山上屋苑包括康盛花園、景明苑及翠林邨一直以來承受交通配套不足的情況影響，即使港鐵將軍澳線開通後，上述屋苑亦未能受惠於港鐵的便利，更因港鐵通車後巴士及小巴等服務被削減班次，令情況更為惡劣。

故此，吾等建議於將軍澳隧道(往將軍澳)九龍入口外收費廣場增設巴士站點，讓所有行經隧道的巴士線均在此設有中途站，並推出隧道路線八達通轉乘優惠計劃。

譬如，山上的居民乘坐 798 號、98D 號、297 號等巴士線，可於中途站轉乘 690 號或 E22A 號等巴士線前往山上屋苑，此外，由於將取消非繁忙時段的過海巴士 692 號線，部份屋苑的居民可先乘 690 號，再於中途站轉乘 98D、296A 等巴士線前往目的地。此計劃既可解決山上居民交通配套不足，亦可優化山下居民的交通配套，讓市民有更多交通工具的選擇。

動議措辭：

**「要求於將軍澳隧道(往將軍澳)九龍入口外收費廣場增設巴士站點，並
推出隧道路線八達通轉乘優惠計劃，方便居民」**



動議人：林少忠 議員



和議人：林咏然 議員

二零一二年七月十七日