



通訊處：將軍澳寶林邨寶寧樓323A室 電話：27012444 傳真：27017444
 社區動力 實幹本色 www.civilforce.org.hk

致：西貢區議會交通及運輸委員會
 吳雪山主席暨全體委員

有關：二零一二年八月二日西貢區議會交通及運輸委員會會議

提出動議：「要求運輸署與專利巴士公司研究，安排更多巴士線實施分段收費，減輕乘客負擔，及提升巴士服務的競爭力。」

背景：

公共交通工具加價成風，政府過去處理巴士加價時採取相對寬鬆的態度，以致巴士公司多次加價，加重市民的生活負擔。另外，市民多年來期望巴士全面實施分段收費，惟巴士公司往往以不同原因拒絕。現行的收費模式除對市民極不公平外，更直接削弱巴士的競爭力。

事實上，現時本港有三成巴士路線不設分段收費，這對乘客並不公平；以將軍澳區巴士線為例，九巴 296A、93A、95M 三條往返將軍澳及觀塘的巴士線沒有設訂分段收費，已多次被質疑。

為此，公民力量議員要求運輸署與專利巴士公司研究，使更多巴士線實施分段收費，不單減少市民的生活負擔，亦可增加專利巴士的競爭力。

動議措辭：「要求運輸署與專利巴士公司研究，安排更多巴士線實施分段收費，減輕乘客負擔，及提升巴士服務的競爭力。」

Au Ning Fat
 Au Ning Fat

動議人：區能發

譚領律

譚領律

溫悅昌

和議人：溫悅昌

二零一二年七月十八日