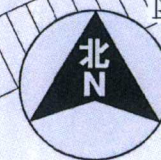


運輸署新界運輸管理部
西貢區議會交通及運輸委員會

二〇一二年第四次會議及續會紀錄，討論事項的跟進情況

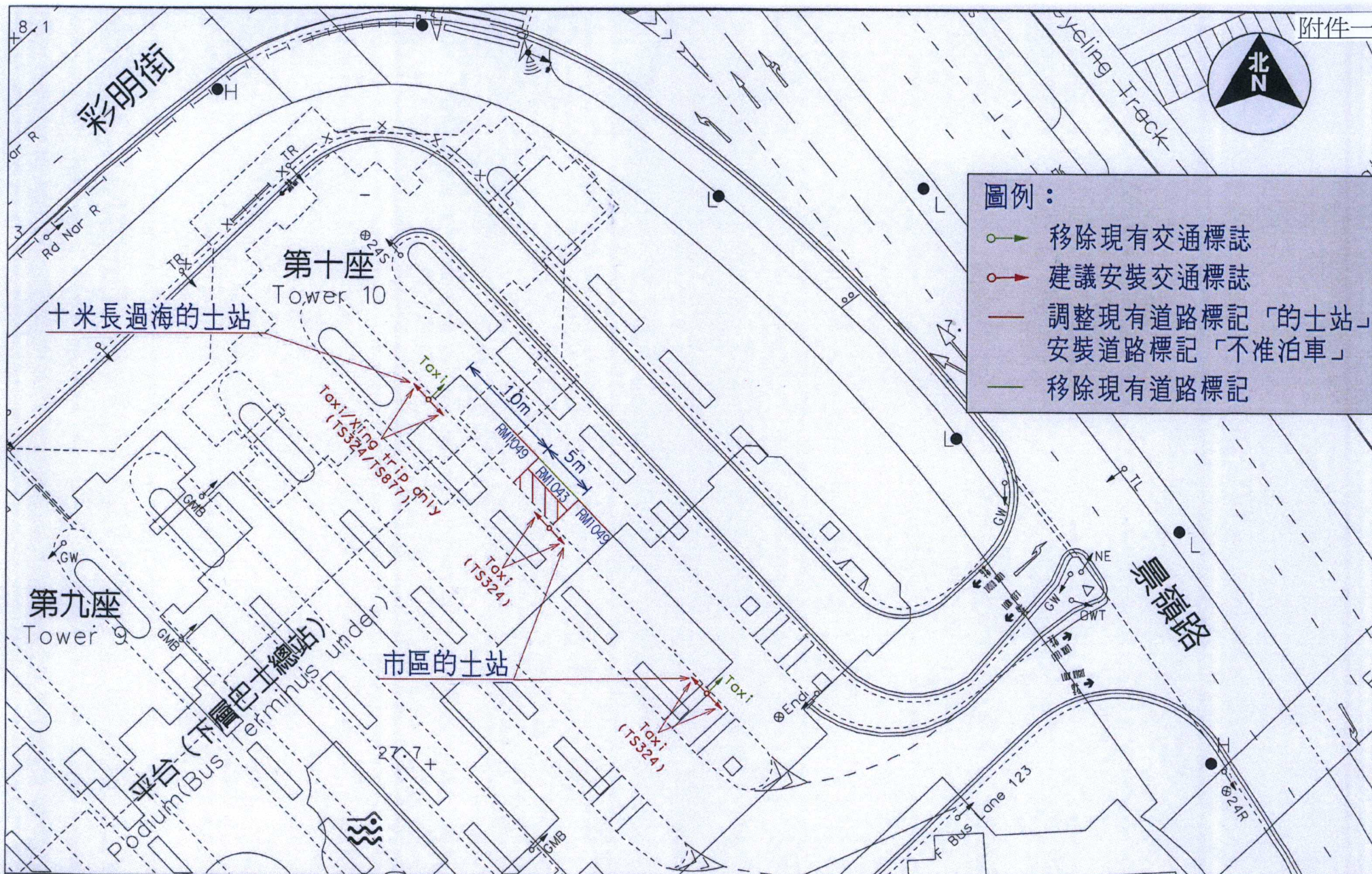
段落	討論事項的跟進情況
第四次會議 第 34 - 43 段	<u>要求新巴 797M 路線恢復停站於清水灣半島及延長至全日服務</u> 新巴已於 2012 年 7 月 9 日起於環保大道清水灣半島外為第 797M 號線增設來回程巴士站。運輸署及新巴會繼續密切注視該線的乘客需求而作出服務調整。
第四次會議 第 44 - 50 段	<u>要求恢復 690P 下午繁忙時段服務</u> 由於現時乘客可利用班次較以往頻密的第 690 號線，基於資源運用及乘客量的考慮，運輸署及新巴均不支持恢復第 690P 號下午繁忙時段服務。
第四次會議 第 51 - 71 段	<u>要求增加通宵專線小巴服務，延伸服務至清水灣半島及日出康城</u> 由於現時已有通宵專線小巴第 112S 號為清水灣半島及日出康城提供服務，增加或延伸其通宵專線小巴服務該區，將大大影響該線的持續發展，故此運輸署未能接納有關建議。
第四次會議 第 139 - 152 段	<u>查詢西貢區各巴士候車站上蓋保養維修事宜</u> 專營巴士公司需要為其在各區各自提供的設施包括巴士站上蓋作出合適的維修保養。如果運輸署收到有關巴士站上蓋的投訴，署方一定會與巴士公司作出跟進。
第四次會議 第 160 - 163 段	<u>反對運輸署本末倒置，縮減規定服務班次，遷就九巴脫班</u> 對於巴士班次的調整，運輸署是設有一套既定的指引，而巴士公司亦必須依照該指引而調整巴士班次。
第四次會議 第 164 - 176 段	<u>要求政府研究於將軍澳合適地點設立過海的士站</u> 運輸署現建議於調景嶺公共運輸交匯處加設過海的士站，詳情可參閱 <u>附件一</u> 。另外，運輸署亦正就該建議諮詢市區的士業界的意見。
第四次會議 第 205 - 213 段	<u>改善寶邑路的將軍澳廣場巴士站工程(加設巴士站上蓋及「候車分隔線」)</u> 新巴已於 2012 年 6 月 18 日完成於上述巴士站地面加設候車分隔線。另外，有關新巴巴士站上蓋承建商於進行地下勘察時所拍攝的相片載於 <u>附件二</u> 。承建商曾探討修改巴士站上蓋位置，但亦未能避開密集的地下設施，而需要取消興建上蓋工程。
第四次會議 (續會) 第 28 - 30 段	<u>2012-2013 年度西貢區巴士路線發展計劃</u> <u>反對削減行走 796C 巴士路線之車輛數目</u> <u>要求運輸署及巴士公司擱置取消第 690 及 692 巴士路線計劃</u> <u>反對取消將軍澳過海巴士服務</u> <u>反對取消過海巴士路線 690、690P、692、692P 及縮減 694 服務</u> <u>反對取消將軍澳區來往中環區 690 及 692 過海巴士線</u>

二〇一二年第四次會議及續會紀錄，討論事項的跟進情況	
段落	討論事項的跟進情況
	<u>反對取消將軍澳區過海巴士服務，並要求運輸署活化區內過海巴士路線</u> 有關隧巴第 690、692 及 694 號的服務重整建議，運輸署在考慮了各委員的意見及經與巴士公司商討後，已對有關方案作出調整，並正透過西貢區議會秘書處收集委員意見。 就第 796C 號線縮短行車路線至蘇屋的建議，運輸署會因應收集到的意見，與巴士公司再作研究。待有修訂方案時，會再作出諮詢。
第四次會議 (續會) 第 34 - 55 段	<u>建議 A29 機場巴士線伸延至將軍澳南專線小巴</u> <u>E22A 回復 A29 線開通前的班次服務</u> 運輸署正就第 A29 號線繁忙時間班次繞經國泰城的建議，透過西貢民政事務處諮詢地區人士的意見。
第四次會議 (續會) 第 56 - 61 段	<u>反對專線小巴線 18 號停止運作</u> <u>要求運輸署維持新界專線小巴 18 號服務</u> 運輸署已於 7 月中透過區議會秘書處發放有關專線小巴第 18、19S、108A 及 108M 號路線組別的重組建議的跟進報告予委員參閱。
第四次會議 (續會) 第 64 - 69 段	<u>延伸專線小巴 112M 線至將軍澳站及調景嶺</u> 專線小巴第 112M 號線主要是提供接駁工業邨至康城站的服務，延長路線會令班次下降而無法應付現時繁忙時間的服務需求，故運輸署不同意將第 112M 號線伸延至將軍澳站或調景嶺站。
第四次會議 (續會) 第 70 - 73 段	<u>促請運輸署增加將軍澳(南)區深宵交通工具</u> 現時已有一定數量的深宵巴士線服務將軍澳(南)區，而乘客量的增長亦不明顯，就營運效率方面的考慮，運輸署並不建議增加新的路線。
第四次會議 (續會) 第 74 - 77 段	<u>要求運輸署撤回《2012-2013 年度西貢區巴士路線發展計劃》(SKDC(TT)文件第 23/12 號)盡快優化後再提交本會討論</u> 運輸署經綜合了各相關區議會的意見後，已把該計劃中調整及建議落實的項目作出總結，經西貢區議會秘書處分發給各委員參考。
第四次會議 (續會) 第 78 - 79 段	<u>要求增設全日服務的將軍澳往來荃灣巴士線</u> <u>要求開辦將軍澳至荃灣巴士服務途經翠林邨及康盛花園</u> <u>要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣</u> 運輸署備悉委員希望增設長途巴士路線來往將軍澳與荃灣的訴求，並正在研究是項建議。在研究時，我們除了考慮為乘客提供直接的巴士服務來往這兩個地區，同時亦要顧及資源是否有效地運用，因此，我們正在調查將軍澳及荃灣區是否有足夠的客量支持開辦一條全日往來荃灣與將軍澳的新巴士路線。如果有進一步消息，我們會向相關區議會匯報。



圖例：

-  移除現有交通標誌
-  建議安裝交通標誌
-  調整現有道路標記「的士站」
安裝道路標記「不准泊車」
-  移除現有道路標記



建議調景嶺公共運輸交匯處設置過海的士站

圖則編號：NE120854.01

比例：1:300

寶邑路將軍澳廣場外巴士站地下勘察圖片



Photo 1

Showing all underground utilities services running across the proposed shelter underneath.

Line 1 – running of 1no. 400mm dia. water pipe, 2nos. cables and 1no. high voltage cable

Line 2 – running of 1no. high voltage cable

Line 3 – running of 1no. water pipe

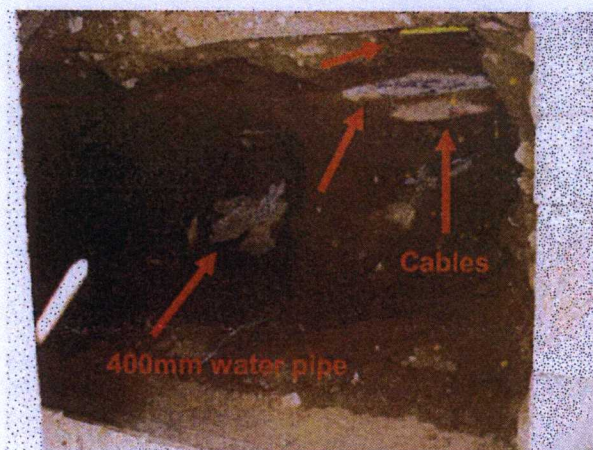


Photo 2

Showing 1no. 400mm dia. water pipe, 2nos. cables and 1no. high voltage cable as "Line 1" shown in photo 1



Photo 3

Showing 1no. high voltage cable
as "Line 2" shown in photo 1.

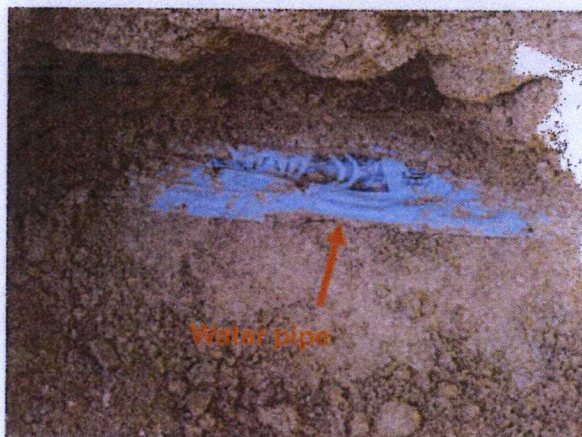


Photo 4

Showing 1no. water pipe as "Line
3" shown in photo 1