

道路工程／設施
西貢區

段落	簡述	進度
23 - 25 (續會)	改善前往西貢國家地質公園的道路及設施	本署已就西貢萬宜路近白腊及北丫村彎位和東壩末段的改善建議向水務署跟進。水務署回覆白腊及北丫村的改善工程已於5月初展開，預計於8月完工。東壩末段的改善工程預計於9月展開。
95 - 96 (續會)	要求檳榔灣路路口拉直行車道路(由九龍方向水入清灣方向)	本署認為現時出路口的視距上，有50米的距離，能滿足路面規格的要求。加上如有需要，路政署和地政總署會安排修剪妨礙視線的樹枝或雜草。所以本署未能落實有關工程。
108 - 110 (續會)	銀線灣迴旋處清雅苑對出巴士站加建彎位	由於在諮詢期間收到反對意見。主要原因是，巴士停車未有引致道路阻塞，而且巴士停車會阻擋屋苑車輛出入口視線。本署未能調解反對意見。本署再於7月10日早晚繁忙時間在清水灣道/坑口道迴旋處上進行交通調查，結果發現該巴士站並沒有引起道路阻塞。由於以上原因，本署未能落實有關工程。
111 - 116 (續會)	布袋澳村村口增設迴旋處	本署根據交通調查和評估，認為布袋澳村路的掉頭處運作良好。本署會考慮多方面的因數據和意見，進行改善現有掉頭處的可行性研究。

道路工程／設施
將軍澳區

段落	簡述	進度
96-105	要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通	本署在秘書處安排下，與議員在2012年7月11日在寶琳路及翠琳路交界及有關路段進行實地視察，本署會詳細研究可行的改善方案。
106-128	要求運輸署於寶康路興建有蓋行人天橋連接寶豐路新都城二期行人天橋，為市民帶來更方便及安全的過路環境。	現時接近怡心園已有行人隧道橫過寶康路，該行人隧道的使用量仍未到飽和，而且沿寶豐路向地鐵方向，都設有完善闊寬的行人路，沿途的交通路口並沒有出現嚴重交通擠塞情況，行人橫過交通路口亦沒有問題，所以本署未有理據興建一條由寶康路至寶豐路新都城二期的行人天橋。

129-132	要求港鐵、運輸署及相關政府部門盡快實施日出大道增設右轉往環保大道工業村方向	負責該路口改善工程的發展商正就各有關部門的意見修改其設計，並打算在實施該工程的臨時交通措施時增設該右轉，預期今年第三季開始實行。
156	要求政府跟進唐賢街及唐德街(鄰近天晉)的非法泊車問題	本署在二〇一〇年十一月二十五日的交通及運輸委員會上，已匯報會在將軍澳工業村設立晚間貨車泊車位(晚上八時至早上八時)。該批晚間貨車泊車位在二〇一一年一月開始給市民使用。而西貢地政處在二〇一二年五月二十九日的西貢區議會上已表示將軍澳南部地區暫時未有相類的合適土地作短期泊車用途。本署繼續尋找在適合路段，設立晚間貨車及旅遊巴士泊車位。
177-183	要求政府盡快落實興建連接康盛花園至寶林區扶手電梯的時間表	本署備悉委員意見，就興建上披地區自動扶手電梯的新建議進行評審時，將會包括委員意見作一併討論評審。
184-192	要求政府研究在彩明街近善明邨/健明邨(香島中學附近)加設過路設施	現時近善明邨橫過彩明街到健明邨(香島中學附近)已設有行人過路輔助線，人流及車流不高，行人過路設施已適合。因應議員意見，本署計劃在新年度開學後再安排進行另一次人流及車流統計。
193-204	要求寶寧路(將軍澳醫院對出)斑馬線加裝觸控式紅綠燈	運輸署已請西貢民政事務處協助進行公眾諮詢。
242-243	將軍澳迴旋處	本署就六個迴旋處中有五個正進行設計，同時與路政署商討，希望與路面重鋪工程配合並一併進行。
17-22 (續會)	要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見	康文署在回覆運輸署委託路政署的申請中，對需要砍伐及移植的十棵樹木的建議有所保留，並要求行人過路設施設計應以不影響樹木為原則。因砍伐及移植樹木的建議是基於道路安全的考慮，所以方案二是不能在不影響樹木為原則下建造行人過路設施。因此本署未能落實寶康路行人過路設施。
85-88 (續會)	要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全	運輸署正積極研究各種可行方案，一併考慮影業路迴旋處及該兩個行人過路處的改善計劃。

89-92 (續會)	要求於康盛花園第4、5座出口及行人天橋附近加設盲人引路磚設施，方便有需要人士到達寶林北路往觀塘方向巴士站(康盛花園站)	由於康盛花園內沒有失明人士團體出入，本署未能考慮由康盛花園增設盲人引路磚至巴士總站，但本署會定期檢討情況，有需要時再考慮。
---------------	---	---