

致：西貢區議會交通及運輸委員會主席吳雪山先生及各委員

SKDC(TT)文件第 98/12 號

由：西貢區民選區議員邱玉麟

日期：2012年7月16日

強烈要求調整(由璧屋開始往九龍方向)各線巴士統一車資收費至\$3.80**背景：**

自九巴取消人手賣車票，井欄樹村一帶的村民，從各總站回村都要繳付全費車資，以 91、92 及 91M 巴士線為例，是由鑽石山總站發車，路程不到一半或只是全程的 1/3 車程，便要負擔全程車費，不經不覺已數十年了，為幸的是，乘坐巴士時，如其他乘客一樣，可同等機會找到座位坐下；但如果出市區時，便完全不同了，一定很難找到座位坐，如果在繁忙上、下班及夏日泳季時段，連上車都有問題，因各線巴士都滿座，乘客往往要花很長的時間才有巴士乘搭，再加上九巴精心安排，把車資\$6.1 較貴的巴士即 91(車資由璧屋開始由\$6.7 降至\$6.1 與 92 線巴士看齊)及 92 排先，而車資\$5.4 的 91M 行後；為何九巴如此安排巴士次序行走呢？為何要安排三線同時到站呢？為何由璧屋出市區只不過用 5~10 分鐘車程(全程約 25~35 分鐘)要市民繳交全費車資呢？為何不像小巴設分段收費？為了解決以上幾個為何，早於 2012 年 2 月 4 日本人曾去信及與民建聯數位議員年初親訪九巴表達市民的意見，要求九巴安排好班次及由井欄樹村出九龍方向時應減車資，結果九巴以利潤為理由拒絕要求。

經本人再三了解調查，大部份西貢、坑口出彩虹方向或由彩虹入西貢、坑口的專線小巴至璧屋、井欄樹村時都會有分段收費；而且在班次方面每 5-10 分鐘一班，但反觀巴士班次由 15-20 分鐘一班，在同樣的路線由西貢出采頤花園及由坑口出彩虹其收費較小巴收費高出幾乎近倍(見附件)，相比較下九巴的服務是遜色得多了。

九巴使命的口號是：「為本地居民及遊客提供有效率、可靠、友善和超值的巴士服務，並藉此對香港經濟和社會的發展作出貢獻。」在收取昂貴的車費的同時卻未能為居民提供優質及合理的服務，市民實感失望和憤怒。故強烈要求九巴公司在收方面作出修訂，出九龍方向的收費由璧屋站開始作分段收費，與專線小巴看齊，把車費訂在**\$3.80** 元。

動議：強烈要求九巴調整(由璧屋開始往九龍方向)各線巴士與小巴自齊，設分段收費，統一車資收費至\$3.80

望 主席能加入 8 月 2 日之議程，謹此致謝！

動議：



(邱玉麟)

和議人：



有關途經井欄樹的專線小巴收費資料

車號	路線 收費\$		分段收費	
	1	西貢 → 九龍灣(德福花園)	\$8.00	璧屋開始收(井欄樹村)
(西貢至井欄樹4.50) 九龍灣(德福花園) → 西貢		\$8.00	鄭植之開始收	\$4.90
1A	西貢 → 采頤花園	\$8.00	璧屋開始收(井欄樹村)	\$3.80
	采頤花園 → 西貢	\$8.00	清水灣道開始收(井欄樹村)	\$4.90
11	坑口 → 彩虹	\$6.20	璧屋開始收(井欄樹村)	\$3.80
	彩虹 → 坑口	\$6.20	井欄樹村開始收	\$4.40
12	寶林 → 西貢	\$9.60	順利村開始收(井欄樹村)	\$6.20
	西貢 → 寶林	\$9.60	井欄樹村開始收	\$6.20
104	科大 → 牛頭角(循環線)	\$6.60	璧屋至井欄樹	\$5.60

備註： 1、1A、11 號三線車每 5-10 分鐘
12、104 號線每 10-15 分鐘一班

九巴收費資料

車號	路 線	收 費	備 註
91	大澳門 → 鑽石山 鑽石山 → 大澳門	\$6.70 (出九龍時到井欄樹改收\$6.10)	每日 17-18/20 分 一班車
91M	坑 口 → 鑽石山 鑽石山 → 坑 口	\$5.40(沒有分段收費)	平日 12-15 分一班車 六、日 15-18/18-20 分一班車
92	西 貢 → 鑽石山 鑽石山 → 西 貢	\$6.10(沒有分段收費)	平日 15-18/18-20 分一班車 假日 10-15/15/20 分一班車