

致：西貢區議會交通及運輸委員會主席吳雪山先生及委員

強烈要求運輸署關注大巴、小巴進行更換路線及增設車站時，要向受影響居民進行充分諮詢及盡快改善及解決大埔仔村居民及井欄樹村一帶居民『搭車難』問題

內容：

最近運輸署在香港科技大學進行重新安排大巴及小巴上落車，即在香港科技大學南面開設新大巴、小巴站，而原來之車站只能用作乘客下車車站，本來這安排是有助疏導人流理想的方法；但因為這安排，引致大埔仔村居民帶來非常之不便，因原本居住在大埔仔村的居民出九龍方向時是早一個站上車，然後才到科大載客，現在是遲了一個站上車，即大小巴載了科大乘客後才到大埔仔村，在繁忙時間裡，科大已經滿載乘客，到大埔仔村時已經滿座，帶來居民非常不便，現在大埔仔村的居民乘車出九龍方向時會與壁屋村居民及井欄樹村一帶的居民同一命運，便是長期遇上『搭車難』的問題，在繁忙時間情況更為嚴重。

為此，大埔仔村村代表們及居民對運輸署作出如此大的改變而沒有諮詢他們表示非常憤怒，只在實施前幾天在巴士站貼出通告，在改變車站前應廣泛諮詢有關地區人士，收集他們的意見，評估受影響的居民的情況及作出應對改善的方法及措施，但現在大埔仔村居民嚴重『搭車難』的問題，有關當局沒有作出任何應對之計劃，因此，本人要求運輸署盡快制定措施，以改善該區居民『搭車難』的問題。

運輸署是負責統籌有關地區運輸工作，對清水灣道一帶居民長期承受嚴重『搭車難』及坐貴車不公平的問題，是應該要盡快作出重新的檢討及作出改善之工作，定出即時及長遠改善之措施。

即時改善措施包括：

1. 大巴 91M 及 91 號出九龍方向在繁忙時段增設加班車及經科大南站時只落客，對上客人數加以管制，以便騰出一部份座位給大埔仔、壁屋村及井欄樹村一帶居民乘車；
2. 在繁忙時段增設小巴如 11B 及 11M 巡迴線，以便疏導大埔仔村、壁屋村及井欄樹村一帶乘客等；

長遠改善之措施包括：

1. 大小巴要分段收費，包括本人上次會議通過要求大巴由井欄樹村出九龍方向統一收費\$3.8，應按路程遠近而定出收費，即如乘客坐長途車程時要多付車費而短途車程時則小附車費；
2. 增設適當大巴及小巴線，以方便居民乘搭；
3. 建議小巴座位由現今 16 座增設至 20 座或更多座位。

動議：

強烈要求運輸署關注大巴、小巴進行更換路線及增設車站時，要向受影響居民進行充分諮詢及盡快改善及解決大埔仔村居民及井欄樹村一帶居民『搭車難』問題

望 主席能加入 9 月 27 日區議會之議程，謹此致謝！



動議人：邱玉麟區議員

電話：(852) 27919757



和議人：劉偉章議員

傳真：(852) 27919776

聯絡處：新界西貢井欄樹村 601I 地下

電郵：vauyuklun@netvigator.com