

道路工程／設施  
西貢區

段落	簡述	進度
271 - 274	布袋澳村村口增設迴旋處	運輸署現正研究2-3個有機會實行的方案。完成後，會交與路政署進行下一步可行性研究。本署重申，根據現時布袋澳村掉頭處的交通運作良好。

道路工程／設施  
將軍澳區

段落	簡述	進度
51-71	要求政府跟進唐賢街及唐德街(鄰近天晉)的非法泊車問題	運輸署現時正與地政總署研究將一幅位於將軍澳南的一幅政府土地用作臨時短期租約露天停車場，以增加將軍澳南的泊車位供應。運輸署並建議在唐賢街及翠嶺路設立晚間的大型車輛泊車位，現正向有關政府部門諮詢意見。
96-105	要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通	運輸署正草擬可行的改善方案，包括： (1) 改善寶林路、翠林路及馬游塘的交通路口； (2) 擴闊翠林路，增設多一條線，以便車輛可以經寶林路入翠林路下山方向進入澳頭村，及應付由翠林路上山轉出寶林路車流； (3) 在翠林路入澳頭村交界，研究擴闊部分路口，以應付大型車輛誤駛入時可以掉頭。
214-217	要求政府盡快落實興建連接康盛花園至寶林區扶手電梯的時間表	本署備悉委員意見，就興建上披地區自動扶手電梯的新建議進行評審時，將會包括委員意見作一併討論評審。
221-225	要求寶寧路(將軍澳醫院對出)斑馬線加裝觸控式紅綠燈	運輸署透過西貢民政事務處進行的諮詢經已完成。諮詢期間收到1個反對意見，正在跟進處理。

226-251	在不影響環境及諮詢持分者下，要求運輸署研究於寶康路興建有蓋行人天橋及無障礙通道連接寶豐路新都城二期行人天橋，為市民帶來更方便及安全的過路環境	運輸署認為現時接近怡心園已有行人隧道橫過寶康路，該行人隧道的使用量仍未到飽和，而且沿寶豐路向地鐵方向，都設有完善闊寬的行人路，沿途的交通路口並沒有出現嚴重交通擠塞情況，行人橫過交通路口亦沒有問題，所以未有理據興建一條由寶康路至寶豐路新都城二期的行人天橋，未能考慮建議。
255-257	要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全	署方正就改善影業路迴旋處的方案進行研究，並會在該研究中一併考慮影業路近寶寧路及集福路的兩個行人過路設施的改善。
252, 324-328	要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見。 要求運輸署儘快落實於將軍澳寶康路興建行人過路設施。	運輸署會繼續研究在寶康路適合位置設立行人過路設施。
316-319	要求運輸署於區內增設私家巴士泊車位，以應付需求	運輸署現時正與地政總署研究將一幅位於將軍澳南的一幅政府土地用作臨時短期租約露天停車場，以增加將軍澳南私家巴士泊車位供應。而且運輸署並建議在唐賢街及翠嶺路設立晚間的私家巴士泊車位，現正向有關政府部門諮詢意見。