

致西貢區議會交通及運輸委員會主席及各委員：

據政府資料顯示，西貢區（主要包括將軍澳）96 年人口僅 20 萬人，十年後即 2006 年，區內人口已急升至 41 萬人，而近年將軍澳的人口增長，更集中在將軍澳(南)區一帶，隨著調景嶺區的知專學院、明愛專上學院啟用，以及位於將軍澳港鐵站的商場和酒店陸續開業，流動人口越趨增長，在在證明將軍澳(南)區除需要增加巴士路線和車輛數目，以應付交通工具急劇的需求外，亦有修改專線小巴路線的必要。

惟現時當局卻主張鐵路為主政策，市民在缺乏交通工具選擇下，只得被迫搭乘港鐵，一旦港鐵出現故障，便會造成不少混亂，這從過去兩年港鐵將軍澳線發生多次故障可見，因此，我們認為如延長 110 專線小巴至太子區(旺角警署)為終點站，將能方便本區或別區市民出入。

故此，我們於二零一二年十一月二十二日的西貢區議會交通及運輸委員會第七次會議席上，提出如下動議，並請邀約相關官員及代表出席交流：

「促請延長 110 專線小巴路線至太子區。」



動議人：何民傑議員



和議人：陸平才議員

二零一二年十月六日