

運輸署新界運輸管理部
西貢區議會交通及運輸委員會
二〇一二年第七次會議

二〇一二年第六次會議討論事項的跟進情況 (截至 11 月 7 日)	
段落 (草擬本)	討論事項的跟進情況
第六次會議 第 55-58 段	<p>1. <u>要求改善92號巴士誤班情況</u></p> <p>本署已將委員就九巴92號線服務不穩定，及會因龍翔道及清水灣道一旦出現交通擠塞時而令該線嚴重脫班的意見，要求九巴密切監察該線的服務水平，及因應路面交通狀況，靈活調配車輛以符合既定班次行走。</p>
第六次會議 第 111-116 段	<p>2. <u>建議 A29 機場巴士線伸延至將軍澳南</u> <u>E22A回復A29線開通前的班次服務</u></p> <p>新巴正安排有關第A29及E22A號線的數據給委員參閱。</p>
第六次會議 第 256-260 段	<p>3. <u>要求增加796X號巴士於繁忙時間的班次服務</u></p> <p>本署會繼續監察第796X號線的運作，並要求新巴加強遇上交通擠塞或意外事故時的應變和安排，以提供穩定服務。</p>
第六次會議 第 261-268 段	<p>4. <u>要求增加91M號巴士於繁忙時間的班次服務</u></p> <p>本署於本年9月25日下午5時至7時，在清水灣道近大埔仔村往寶林方向，就九巴第91M號線的服務進行調查。調查結果顯示，該線共開出9班車前往寶林，平均班次為每13分鐘一班，較現時規定班次14至18分鐘為頻密，平均載客率為75%。</p>
第六次會議 第 269-273 段	<p>5. <u>要求增加298E號巴士於繁忙時間的班次服務</u></p> <p>由2012年9月30日起，九巴第298E號線服務延長至晚上8時；並加密繁忙時間的行車班次。</p>
第六次會議 第 104-106 段	<p>9. <u>改善寶邑路的將軍澳廣場巴士站工程(加設巴士站上蓋及「候車分隔線」</u></p> <p>本署現正與新巴及有關機構商討遷移地下公共設施的可行性。</p>

二〇一二年第六次會議討論事項的跟進情況
(截至 11 月 7 日)

段落 (草擬本)	討論事項的跟進情況
第六次會議 第 70-74 段	<p>10. <u>要求於將軍澳隧道(往將軍澳)九龍入口外收費廣場增設巴士站點，並推出隧道路線八達通轉乘優惠計劃，方便居民</u></p> <p>在設置巴士轉乘站時，當局須考慮該處路面是否有足夠空間設置有關設施，及是否能提供一個安全及舒適的乘客候車環境，轉乘站對途經隧道的交通流量的影響，巴士埋站及離站的安全性等。鑑於地理上的限制，將軍澳隧道收費廣場一帶並無足夠空間設置巴士轉乘站，而巴士在收費廣場停車上落乘客亦會影響該處的交通流量，尤以繁忙時間更會導致交通擠塞。為此，運輸署未能接納有關建議。</p>
第六次會議 第 51-53 段	<p>11. <u>建議小巴110號延長服務時間至深宵時分</u></p> <p>本署會繼續與有關營辦商密切注視該專線小巴線的需求，在有需要時會作出調整。</p>
第六次會議 第 117-128 段 及 第 281-282 段	<p>12. <u>反對專線小巴線 18 號停止運作</u> <u>要求運輸署維持新界專線小巴18號服務</u></p> <p>14. <u>要求運輸署就取消第18及108M號小巴服務需要正視市民及議員的意見，並向市民發放正確信息</u></p> <p>在處理新界專線小巴第18號線停辦服務時，運輸署曾檢視該小巴路線沿線的公共運輸網絡、路線的服務性質、營運情況及乘客需求，並評估該路線的替代服務。本署考慮到隨著鐵路及巴士網絡的擴展，乘客已有更便捷的替代交通服務，而替代服務的車費亦較新界專線小巴第18號線便宜，因此本署同意停辦該路線。就替代交通服務和有關車費而言，乘客往來西灣河/北角及坑口/寶琳，可使用班次較頻密的港鐵，車費為 \$ 10.5 或 \$ 12.5，遠較第18號線的車費 \$ 13.5 為低。此外，往來西灣河及寶琳的乘客，亦可選擇乘搭過海路線第694號線，車費為 \$ 13.4，亦較第18號線的車費為低。由於往來將軍澳區及港島區已有港鐵及過海巴士服務，為免與現有公共交通服務重疊，運輸署不贊成開辦有關的專線小巴服務。</p>
第六次會議 第 274-280 段	<p>13. <u>要求運輸署把第103M號或103號小巴服務延伸至調景嶺</u></p> <p>本署已備悉有關新界專線小巴第103號線增加路線覆蓋範圍及專線小巴第103及104號線改善服務的意見，並會繼續監察有關路線的服務水平，在有需要時作出調整。</p>

二〇一二年第六次會議討論事項的跟進情況
(截至 11 月 7 日)

段落 (草擬本)	討論事項的跟進情況
第六次會議 第 46-50 段	<p>15. <u>要求運輸署改善坑口站公共運輸交匯處候車空間，並要求101M專線小巴於繁忙時段增加班次及維持候車市民秩序和人身安全</u></p> <p>本署非常重視乘客排隊候車的秩序和安全，並再次督促有關營辦商派員監察和管理候車的秩序，及因應繁忙時間的需求，加強行車服務。</p>
第六次會議 第 283-289 段	<p>16. <u>強烈要求運輸署關注大巴、小巴進行更換路線及增設車站時，要向受影響居民進行充分諮詢及盡快改善及解決大埔仔村居民及井欄樹村一帶居民「搭車難」問題</u></p> <p>本署會繼續與專線小巴營辦商和九巴密切聯絡，為大埔仔村和井欄樹村一帶居民提供妥善和穩定的交通服務。本署並會進行調查，以監察服務水平。</p>
第六次會議 第 85-96 段	<p>18. <u>要求運輸署於寶琳公共交通交匯處重設過海的士站</u></p> <p>本署經與有關分部商討後，會以調景嶺公共運輸交匯處作為試點，設置過海的士站，為期三個月，以測試成效。預計有關工程需時一個半月，於本年12月份內完工。</p>