

道路工程／設施
西貢區

段落	簡述	進度
237-255	布袋澳村村口增設迴旋處	運輸署已初步完成2個方案。並會交與路政署進行下一步可行性研究。本署重申，根據現時布袋澳村掉頭處的交通運作良好。
295-304	要求於西貢西沙路黃竹灣村路口加設輔助過路設施	運輸署已在10月中安排與李家良議員及路政署一同到黃竹灣村路口進行視察。經過現場觀察，認為西沙路路面狹窄，並沒有足夠空間加設有安全島的行人過路設施。本署會考慮加設合適的交通標誌，增強駕駛者安全意識。
290-294	要求運輸署改善西貢美源街道路之重新設置安排	運輸署已在10月中安排與陳權軍議員到現場進行視察。現正進行設計，完成後會諮詢。
323-327	要求全面擴闊西沙公路至雙程雙線行車	由泥涌至大網仔的一段西沙路，按現時規劃來說是一條鄉郊地區道路 (Rural Road)，而現時時速限制為每小時50公里。 在這前提下，運輸署全面檢討過這段西沙路的設計，認為現時道路設計普遍合乎標準，而行車流量亦未有超出設計的容量。 就此，運輸署認為現階段未有足夠理據全面擴闊這段西沙路。

道路工程／設施
將軍澳區

段落	簡述	進度
133-143	要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通	本署已將寶琳路及翠琳路交界的草擬改善方案交路政署，請他們協助提供工程估價、技術上意見、工程時間等資料，收到後會盡快向議會匯報。
144-149	要求政府盡快落實興建連接康盛花園至寶林區扶手電梯的時間表	本署備悉委員意見，並沒有就興建上披地區自動扶手電梯的其它補充資料。

159-194	要求運輸署於寶康路興建有蓋行人天橋連接寶豐路新都城二期行人天橋，為市民帶來更方便及安全的過路環境。	現時接近怡心園已有行人隧道橫過寶康路，該行人隧道的使用量仍未到飽和，而且沿寶豐路向地鐵方向，都設有完善闊寬的行人路，沿途的交通路口並沒有出現嚴重交通擠塞情況，行人橫過交通路口亦沒有問題，所以本署未有理據興建一條由寶康路至寶豐路新都城二期的行人天橋。本署未有其它補充意見。
195-206	要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見	本署在上次會議，提供橫過寶康路行人過路設施的第四方案，未能獲得議員支持，現時未能提供其它方案。
150-158	要求寶寧路(將軍澳醫院對出)斑馬線加裝觸控式紅綠燈	已完成詳細設計，將交由有關部門安排進行施工前準備工作。
223-236	要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全	署方正就改善影業路迴旋處的方案進行研究，並會在該研究中一併考慮影業路近寶寧路及集福路的兩個行人過路設施的改善。