

西貢區議會
交通及運輸委員會
西貢區巴士路線工作小組
二〇一二年第二次會議記錄(草擬本)

日期：二〇一二年十月二十九日(星期一)

時間：上午九時三十分

地點：西貢區議會會議室

出席者	到達時間	離開時間
周賢明先生，MH (召集人)	上午九時三十分	下午十二時三十分
區能發先生	上午九時三十分	下午十二時三十分
陳繼偉先生	上午十時三十分	上午十一時二十五分
張國強先生	上午九時三十分	下午十二時三十分
莊元荃先生	上午九時三十分	下午十二時三十分
鍾錦麟先生	上午九時三十分	下午十二時三十分
方國珊女士	上午十一時四十七分	下午十二時三十分
邱戊秀先生	上午九時三十分	下午十二時三十分
簡兆祺先生	上午九時四十五分	上午十一時四十分
林少忠先生	上午九時三十分	下午十二時三十分
梁 里先生	上午九時三十分	上午十一時〇六分
李家良先生	上午十時正	下午十二時三十分
譚領律先生	上午九時三十分	下午十二時三十分
溫悅昌先生，MH，JP	上午九時三十分	下午十二時三十分
吳雪山先生	上午九時三十分	下午十二時三十分
劉偉章先生，MH	上午九時三十分	下午十一時二十五分
陳樂欣女士 (秘書)	西貢民政事務處行政主任(區議會)2	

列席者

林咏然先生	
麥潔儀女士	運輸署高級運輸主任/西貢
關嘉敏女士	運輸署高級運輸主任/巴士發展(九龍)
楊國豪先生	九龍巴士(一九三三)有限公司高級經理(九龍灣廠)
麥成邦先生	九龍巴士(一九三三)有限公司高級車務主任
胡銘基先生	九龍巴士(一九三三)有限公司策劃及發展經理
黎嘉朗先生	九龍巴士(一九三三)有限公司策劃及發展主任
林麗儀女士	九龍巴士(一九三三)有限公司對外事務組高級經理
李瑩女士	九龍巴士(一九三三)有限公司對外事務組經理
冼志賢先生	新世界第一巴士服務有限公司/城巴有限公司 助理策劃經理
鄧智樂先生	東九龍巴士服務關注小組代表

召集人歡迎各位成員和部門代表出席西貢區巴士路線工作小組(下稱「工作小組」)二〇一二年第二次會議。

2. 召集人報告，陸平才先生及何民傑先生因事未能出席今天會議，並已於會前向秘書處申請缺席。

3. 成員一致通過上述兩位成員的缺席申請。

(二) 新議事項

討論西貢區巴士路線或組合

巴士路線	成員建議/內容	運輸署/有關巴士公司回應
692 690	<ul style="list-style-type: none"> ● <u>莊元荃先生</u>及<u>簡兆祺先生</u>提出以下意見： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 堅決反對運輸署削減第 692 號線的服務 ➢ 第 692 號線乘客量不足的主要原因為車費昂貴及班次不足，要求運輸署檢討。 ● <u>張國強先生</u>提出以下意見： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 要求署方認真考慮重組合併過海巴士第 690 及 692 號線，優化服務。 ● <u>溫悅昌先生</u>提出以下意見： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 第 692 號線於繁忙時段變更至 20 分鐘一班是不能接受。 ● 東九龍巴士服務關注小組<u>鄧智樂先生</u>提出以下意見： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 贊成保留第 692 號線於上午及下午的繁忙時段的服務，其餘時段則建議取消。 ➢ 建議抽調第 692 號線的資源放於第 296M 號線。 	<ul style="list-style-type: none"> ● <u>關嘉敏女士</u>表示： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 運輸署及巴士公司曾在本年 4 月向西貢區議會交通及運輸委員會介紹了 2012-2013 年度西貢區的巴士路線發展計劃，當中包括取消隧巴第 690 號、第 692 號及其特別班次第 690P 號、第 692P 號的方案，並在會議上聽取了各委員的意見。 ➢ 在詳細研究及考慮委員的意見後，運輸署曾分別於本年 7 月及 9 月修訂上述隧巴路線的服務調整方案，並透過區議會秘書處發信給各委員。 ➢ 在本年 9 月 21 日新修訂的方案下，隧巴第 690 及 690P 號線的服務將維持不變，而隧巴第 692 號線將改為星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段單向服務，往中環方向於上午 6 時至 8 時 40 分提供服務，而往將軍澳方向則在下午 6 時至 8 時提供服務，

<ul style="list-style-type: none"> ● <u>譚領律先生</u>提出以下意見： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 希望署方於來年 2013-2014 巴士路線發展計劃，不再提出任何削減服務的建議。 ● <u>吳雪山先生</u>提出以下意見： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 署方及巴士公司指抽調出來的資源會放回服務將軍澳區，是個美麗的謊言。 ● <u>林咏然先生及林少忠先生</u>提出以下意見： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 建設署方向乘客提供轉乘優惠，吸引乘客。 ● <u>召集人</u>總結： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 工作小組一致認為除非署方提出新的過海路線重組方案，否則要求第 692 號線維持全日服務。 	<p>每 20 分鐘一班。</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ 至於特別班次第 692P 號線，將由原來的四班車改為兩班車，上午 7 時 35 分及 7 時 55 分由彩明開出。有關服務詳情，委員可參閱運輸署提交的文件。 ➢ 調整服務方案計劃於本年第四季實施。 ➢ 就委員建議合併隧巴第 690 及 692 號線，署方亦曾作出研究，若兩線合併行車時間將延長約 15 至 20 分鐘，影響服務水平，並會減低路線的吸引力。 ➢ 至於車費優惠方面，署方一直鼓勵巴士公司在考慮其營運情況後，盡可能向乘客提供車費優惠，以減輕市民公共交通開支的負擔。 <p>(會後註：有委員在會上曾詢問本署經 1823 電話中心曾接獲多少宗市民對隧巴 690 及 692 號服務調整方案的意見，根據紀錄，在 2012 年 1 月至 10 月期間，本署經 1823 電話中心接獲 10 宗反對及 2 宗贊成上述隧巴服務調整方案的意見。)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● <u>胡銘基先生</u>回應： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 將軍澳區的巴士服務需求不斷下跌。 ➢ 第 692 號線於非繁忙時段的載客量十分少，因此並不符合成本效益。 ➢ 抽調出來的資源會放回服務將軍澳區。
---	--

91	<ul style="list-style-type: none"> ● <u>劉偉章先生</u>提出以下意見： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 建議加密第 91 號線之班次及要求署方正視脫班問題。 	<ul style="list-style-type: none"> ● <u>關嘉敏女士</u>表示： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 就九巴第 91 號調整班次及服務時間的建議，因應區議會的意見，署方會與巴士公司再作研究。
E22A A29	<ul style="list-style-type: none"> ● <u>莊元荃先生</u>提出以下意見： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 隨著天晉酒店的開幕，預計來往將軍澳區至機場的交通需求會增加。 ➢ 要求署方增加第 E22A 號線的班次。 ● <u>梁里先生</u>提出以下意見： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 要求署方第 E22A 號線回復第 A29 號線開之前的班次。 ● <u>陳繼偉先生、莊元荃先生、吳雪山先生及譚領律先生</u>提出以下意見： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 要求署方最終達成南北分家，兩條不同路線服務將軍澳南北區。 ● <u>鄧智樂先生</u>提出以下意見： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 贊成第 A29 號線於經國泰城設站，藉此舒緩第 E22A 號線的情況。 ● <u>召集人</u>提出以下意見： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 請署方及巴士公司提供南北分家，兩條不同路線服務將軍澳南北區所需的多少資源的數據。 ● <u>鍾錦麟先生</u>提出以下意見： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 建議第 A29 號線可行寶邑路。 	<ul style="list-style-type: none"> ● <u>麥潔儀女士</u>表示： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 方案建議第 A29 號線先繞經國泰城，預計增加行車時間約二至三分鐘。但若先經機場再到國泰城，預計行車時間更長。 ➢ 上述建議是藉此紓緩第 E22A 號線往國泰城的需求。 ➢ 有關南北分家，兩條不同路線服務將軍澳南北區的建議，署方會與城巴研究。 ● <u>冼志賢先生</u>表示： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 若第 A29 號線繞將軍澳南，行車時間約增加十五分鐘，需增加資源以維持現有班次。 ➢ 方案建議第 A29 號線先繞經國泰城，預計增加行車時間約二至三分鐘。但若先經機場再到國泰城，預計行車時間更長。 ➢ 上述建議為是以運用現有資源的可行方案，藉此紓緩第 E22A 號線的情況。

	<ul style="list-style-type: none"> ● 方國珊女士提出以下意見： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 建議第 A29 號線可行經清水灣半島 	
296D	<ul style="list-style-type: none"> ● <u>陳繼偉先生</u>提出以下意見： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 早前已提出動議，要求第 296D 號線途經調景嶺，但署方並沒有積極回應。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 胡銘基先生回應： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 巴士公司與署方會研究有關建議。
98A	<ul style="list-style-type: none"> ● <u>譚領律先生</u>提出以下意見： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 第 98A 號線的乘客量可觀，但脫班情況嚴重，尤其是晚上的繁忙時段，約 20 分鐘才一班。 ➢ 早前與東九龍巴士服務關注小組一同進行調查。 ● <u>鄧智樂先生</u>簡介調查及其結果： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 透過問卷，詢問第 98A 號線的乘客的出發地及目的地。 ➢ 結果顯示第 98A 號線各區的乘客量，與地區人口不成比例，特別是第 98A 號線已經無力吸引山下寶林及坑口居民。若因為山上客量高而加班，會令山下的載客量進一步下跌。 ➢ 轉乘第 98A 號線的乘客，主要來自新界東 ➢ 第 98A 號線的實際班次極不平均，特別是晚上七時後經常出現脫班。 ➢ 第 93K、95M、98A 號線聯合班次，效果成疑。 ➢ 建議將第 98A 號線山上及山下的服務分拆。 	<ul style="list-style-type: none"> ● <u>麥潔儀女士及關嘉敏女士</u>表示： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 署方會詳細考慮及研究九龍巴士服務關注小組的建議。

	<ul style="list-style-type: none"> • <u>區能發先生及張國強先生</u>提出以下意見： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 認為九龍巴士服務關注小組的建議可行及促請署方認真考慮。 • <u>林少忠先生</u>提出以下意見： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 反對建議第 98A 號線行經隧道。 • <u>方國珊女士</u>提出以下意見： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 關注第 98A 號線脫班問題。 ➢ 建議設立轉乘優惠。 	
<p>荃灣巴士線</p>	<ul style="list-style-type: none"> • <u>譚領律先生</u>提出以下意見： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 若署方將來決定開辦路線時，請優先考慮山上居民的需要。 • <u>林少忠先生、林咏然先生、方國珊女士</u>提出以下意見： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 促請署方盡快開辦荃灣巴士線。 ➢ 希望署方提供更詳盡的調查結果。 	<ul style="list-style-type: none"> • <u>關嘉敏女士</u>表示： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 署方已備悉有關開設來往將軍澳及荃灣巴士服務的建議，並正進行研究。署方亦曾於將軍澳區的港鐵站進行調查，以了解來往將軍澳及荃灣的乘客需求，並會再次進行調查。 ➢ 署方會於 2013-2014 巴士路線發展計劃時公布開辦路線的決定。 ➢ 稍後會提供有關的調查結果予交通及運輸委員會成員。 <p>(會後註：就委員要求了解運輸署在本年 8 月進行調查的詳情，有關調查詳情如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 調查地點：港鐵寶琳、坑口、將軍澳、調景嶺、康城站近出入閘機 (ii) 調查時間：早上 7 時至 10 時、中午 12 時至下午 3 時、下午 5 時至 9 時 (iii) 調查問題：

		<p>1. 請問您打算前往哪裡？ 如受訪者回答荃灣，繼續回答問題二及問題三。</p> <p>2. 請問您前往荃灣的原因？</p> <p>3. 請問您是否需要轉乘其他交通工具前往目的地？</p> <p>(iv) 調查結果：</p> <ul style="list-style-type: none"> - 受訪人數：約 15,500 人 (往將軍澳：約 8,000 人；離開將軍澳：約 7,500 人) - 當中來往荃灣的人數：約 190 人 (往將軍澳：約 100 人；離開將軍澳：約 90 人)
其他 路線 98P	<ul style="list-style-type: none"> ● <u>方國珊女士</u>提出以下意見： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 要求第 98P 號線加密班次 ● <u>譚領律先生及林少忠先生</u>提出以下意見： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 歡迎署方加密第 98P 號線的回程班次 ➢ 建議早上的特別班次第 98S 號線可提高至一小時四班車。 	
98D	<ul style="list-style-type: none"> ● <u>林咏然先生</u>提出以下意見： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 若加密第 98P 號線的班次，,但不增加車輛數目，只會影響第 98D 號線的班次。 ● <u>方國珊女士</u>提出以下意見： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 要求加開下午時段特快班次。 	
99	<ul style="list-style-type: none"> ● <u>李家良先生及邱戊秀先生</u>提出以下意見： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 希望署方能把第 99 號線 	

	延長至中文大學。	
796X	<ul style="list-style-type: none"> ● <u>吳雪山先生</u>提出以下意見： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 第 796X 號線有誤點及失班的情況。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 冼志賢先生回應： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 現時第 796X 號線來回車程大致暢順，請<u>吳雪山先生</u>提供實際位置，以便跟進。
694	<ul style="list-style-type: none"> ● <u>方國珊女士</u>提出以下意見： <ul style="list-style-type: none"> ➢ 建議署方修訂路線，行經坑口及太古城。 	

(三) 其他事項

4. 召集人詢問各成員是否有其他事項提出。

(四) 下次會議日期及時間

5. 召集人表示，下次會議的舉行日期未定，秘書處會於稍後時間通知成員。

西貢區議會
交通及運輸委員會
西貢區巴士路線工作小組
二〇一二年十一月