

傳閱文件
2014年8月1日

西貢區議會
交通及運輸委員會

將軍澳進一步發展
將軍澳第77區基礎設施工程
跨東邊水道行人橋(南橋)

目的

本文件旨在向西貢區議會交通及運輸委員會各委員匯報「跨東邊水道行人橋」(下稱為南橋)項目的最新進展。為配合將軍澳灣與東邊水道周邊環境，南橋的設計將作出部分改動，現諮詢各委員的意見。

背景

2. 土木工程拓展署於2013年5月23日及2014年5月29日曾諮詢區議會交通及運輸委員會有關南橋工程計劃的意見，詳情請參閱SKDC(TT)文件第69/13號及第83/14號。委員會原則上對南橋工程的設計沒有反對。

工程計劃的最新進展

3. 其後，應橋梁及有關建築物外觀諮詢委員會的建議，本署將南橋的設計作出了部分優化改動，並於2014年7月15日的橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會會議上獲得通過。我們現正準備工程項目的刊憲文件，並計劃於2014年第3季按《道路(工程、使用及補償)條例》刊憲諮詢公眾意見。

最新南橋設計方案

4. 最新南橋設計方案的結構與原先方案大致相同，為配合周邊環境，南橋的主題將會訂定為「波浪」，橋樑外觀由直綫改為波浪形態（請參考附件一及附件二）。南橋位於將軍澳東邊水道的出口處，波浪形態的橋面與水道口的海浪互相配合，彷如海浪在將軍澳的灣與東邊水道之間蕩漾，波浪的形態令南橋更富動態及更具特色，將南橋打造成將軍澳市中心南的一座地標橋樑。

5. 優化方案的結構設計比原先方案更為鞏固。此外，本署考慮到委員在 5 月 29 日的意見，現相應地修改了南橋西面觀景台的外形和綠化地帶的佈局，增加了觀景台活動空間的面積至約三百六十平方米，以容納更多市民能觀賞海岸景色及水上活動。最後，南橋的主要結構部件亦相應縮小了（如拱形主結構和橋身兩旁的樑結構等）（請參考附件二），使用較小的主要結構部件，不但令南橋的外觀更為纖巧優雅，從成本效益的角度，優化方案更可節省大約 7% 的鋼材成本。

6. 如委員就上述南橋設計有任何意見，請填妥附上之建議書（附件三）傳真至本署或聯絡本署高級工程師張李進先生（電話：23011385）或工程師鄺肇婷女士（電話：23011370）。

附件

- 附件一：南橋平面圖
- 附件二：南橋設計電腦模擬圖
- 附件三：工程建議書

土木工程拓展署
新界東拓展處
2014 年 8 月