

致：西貢區議會  
吳仕福主席暨全體議員

於 2015 年 3 月 3 日西貢區議會大會提出動議  
「要求於將軍澳隧道及將軍澳藍田隧道興建公共交通轉乘站，以便居民轉乘巴士及小巴，並盡快落實工程。」

### 動議背景

將軍澳人口現時已達四十五萬，而新屋苑亦陸續入伙，但區內的公共交通資源不能與人口的增長相配合，令到將軍澳隧道及港鐵不勝負荷。故此於合適地點興建公共交通轉乘站，為區內的公共交通資源如巴士及小巴，作出梳理及整合，是迫切及有必要的。

我們過往曾建議於將軍澳隧道及即將興建的將軍澳藍田隧道增設公共交通轉乘站，整合區內的公共交通資源，以配合將軍澳未來的人口增長及對交通的需求。有鑒於此，我們再次要求於將軍澳隧道及將軍澳藍田隧道興建公共交通轉乘站，以便居民轉乘巴士及小巴，並盡快落實工程。

### 動議措詞

「要求於將軍澳隧道及將軍澳藍田隧道興建公共交通轉乘站，以便居民轉乘巴士及小巴，並盡快落實工程。」

動議人：

				
陳國旗	溫悅昌	簡兆祺	成漢強	駱水生

和議人：

				
李家良	陳博智	莊元琴	邱戊秀	邱玉麟



凌文海



區能發



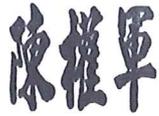
譚領律



吳雪山



劉偉章



陳權軍

2015年2月9日