

西貢區議會主席
吳仕福,SBS,太平紳士

2015年3月3日西貢區議會會議動議
要求加快興建「將軍澳跨灣大橋及藍田隧道」
以紓緩將軍澳區(將軍澳隧道、環保大道等)嚴重交通擠塞的情況

背景

環保大道為將軍澳工業邨、日出康城、白勝角發展區與將軍澳市區的唯一通道，如有任何阻塞，該區就陷於交通癱瘓。與此同時，西貢及將軍澳人口持續上升，現時已接近 50 萬，將軍澳隧道的交通相當繁忙。明顯地，近年將軍澳的道路發展不能配合區內人口增長速度。

根據政府早年於 2006 年制定的《將軍澳進一步發展可行性研究》，為配合將軍澳發展，擬於 2016 年建成「將軍澳灣大橋」(工程名稱「跨灣連接路」)及藍田隧道。政府已在 2014 年 11 月 21 日就「跨灣連接路」刊憲及得到行政長官及行政會議授權進行。然而，至今仍未有詳盡的時間表，工程實在不能再延誤。

目前，新界東南堆填區的運作引致每天有大約 4 千部重型車輛駛經環保大道；將軍澳工業邨的運作頻繁，多間傳媒機構、飛機工程、以及食品倉也設立在該區；日出康城首都、領都、領峰相繼入伙後，人口將來亦多達十萬，現時環保大道已不勝負荷。如果「唯一通道」環保大道有任何阻塞，不單癱瘓交通，更有可能影響緊急醫療運送。

建議

1. 加快興建「將軍澳灣大橋」及藍田隧道步伐，配合工業邨及日出康城發展，亦避免因環保大道發生阻塞，引致交通癱瘓及影響緊急醫療運送；
2. 匯報工程的進度及提供詳細的興建時間表。

本動議文件「要求加快興建「將軍澳跨灣大橋及藍田隧道」以紓緩將軍澳區(將軍澳隧道、環保大道等)嚴重交通擠塞的情況」提呈 2015 年 3 月 3 日西貢區議會會議，並邀請運輸署、土木工程拓展署及有關政府部門出席討論。

方國珊



動議：方國珊議員
2015 年 2 月 10 日

和議：陳繼偉議員