

致：西貢區議會
吳仕福主席暨全體議員

於 2015 年 3 月 3 日西貢區議會大會提出動議
「要求運輸署加強監察巴士公司服務班次情況」

動議背景

巴士「脫班」情況時有發生，我們早前曾進行巴士班次監察行動，發現有八成半的巴士路線出現脫班情況。在調查當中，更發現巴士公司有利用俗稱「鬼巴」的巴士班次到中途站接載乘客，為班次數字「充數」，忽略頭數站的乘客需求。

為應付日益增加的乘客需求，我們強烈要求巴士公司及運輸署考慮以下建議，改善西貢及將軍澳區巴士服務：

1. 巴士公司及運輸署需加強監察巴士服務班次及運作情況，適時進行檢討。有需要時加密班次，以應付因區內居民人口增多，而增加的乘客需求，維持優質的巴士服務。
2. 巴士公司可研發手機軟件或設立網上資料平台，及在各個巴士總站增設巴士班次顯示屏，讓乘客可隨時查看巴士動態，包括目前的位置、車號、班次及到站時間等。
3. 建議加入扣分制，如巴士公司的服務未如理想，或未達到一定的指標水平，可作出扣分紀錄。在巴士公司申請加價時，運輸署及政府有關部門可作為參考之用。
4. 考慮將部份循環線改為頭尾兩個總站分別開出巴士，避免因交通擠塞而延誤班次。
5. 因應乘客需求，在不影響現有服務班次下，增加班次接載乘客。
- 6.

動議措詞

「要求運輸署加強監察巴士公司服務班次情況」

動議人：



李家良



莊元荃



邱玉麟



凌文海

和議人：



陳國旗



陳博智



邱戊秀



溫悅昌



簡兆祺

2015 年 2 月 9 日