

致：西貢區議會

吳仕福主席暨全體議員

於 2015 年 3 月 3 日西貢區議會大會提出動議

「要求港鐵擱置加價計劃」

### 動議背景

去年上半年大賺 79 億元的港鐵，今年將連續第 6 年加價。根據統計處公布去年 12 月的通脹按年上升 4.9%，而去年第 3 季的運輸業名義工資指數，按年亦上升 5%，而生產力因素則由 13 年起至 17 年均訂為 0.6%，以方程式運算後，港鐵今年 6 月又可再次加價，加幅高達 4.35%，較去年的 3.6% 加幅更高。以每名乘客平均車費 7 元 3 角計算，加價後每程要多付逾 3 角。

我們認為，市民正面對愈益嚴重的通脹環境，加價後勢加重他們的經濟負擔和生活壓力。與此同時，港鐵公司連年錄得巨額盈餘，去年上半年大賺七十九億元盈利，根本沒有財政壓力，港鐵公司應毋須加價。

因此，我們認為港鐵公司應履行社會責任，考慮擱置加價計劃。此外，我們亦希望港鐵公司應盡快確立鐵路服務水平與管理層薪酬掛鈎制度，確保該公司致力改善內部管理及監管工作，以及檢討現行鐵路日常保養及維修制度，提升服務質素，為市民帶來「值回票價」的優質鐵路服務。

### 動議措詞

「要求港鐵擱置加價計劃」



溫悅昌



動議人：

陳國旗

溫悅昌

簡兆祺

成漢強

駱水生



和議人：

李家良

陳博智

莊元荃

邱戊秀

邱玉麟



凌文海



區能發



譚領律



吳雪山



劉偉章



陳權軍

2015年2月9日