

香港鐵路有限公司就 SKDC(M)文件第 100/15 號的回應

MTR Corporation Limited
香港鐵路有限公司
www.mtr.com.hk



本函檔號: CR/EA/DC/SK/1502/008

傳真: 2174 8355

將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓 4 樓
西貢區議會主席
吳仕福先生, GBS, JP
(經辦人: 胡達志先生)

吳主席:

西貢區議會
動議要求港鐵擱置加價

貴會致港鐵公司的電郵於二月十六日收悉, 就 貴會將於三月三日舉行的會議上, 討論上述動議, 現謹覆如下:

希望 貴會理解, 港鐵的票價調整機制是透過一個直接驅動的方程式, 根據政府公佈的數據作出票價調整, 每年檢討一次。這是一個客觀、公開和具透明度的機制, 令票價調整與經濟情況及工資水平掛鉤。

而 2013 年票價調整機制檢討後, 調整了方程式的生產力因素值, 令 2013 年至 2017 年, 包括 2014 年的票價調整幅度根據機制計算出的結果再下調 0.5 個百分點, 而 2014 年的調整幅度+3.6%亦較通脹低。

為提供高度安全及可靠的服務, 港鐵每年投放超過 50 億港元在維修及更新鐵路資產上。事實上, 要維持一個高質素及可持續的鐵路系統, 公司財務的穩定性十分重要, 而票務是公司其中一個主要的穩定收入來源。

港鐵的整體票價調整幅度與政府統計處公佈的綜合消費物價指數及運輸業名義工資指數的按年變動百分率掛鉤。至於 2015 年的票價調整, 政府統計處剛於一月二十三日公布前一年十二月的綜合消費物價指數, 我們仍有待統計處公布運輸業名義工資指數, 才可計算今年的整體票價調整幅度。

MTR Corporation Limited
香港鐵路有限公司
www.mtr.com.hk



感謝 貴會關注港鐵服務。

對外事務高級經理

A handwritten signature in black ink, appearing to read '余定志'.

余定志

二零一五年二月二十四日