

將軍澳－藍田隧道

目的

本文旨在向西貢區議會匯報將軍澳－藍田隧道的工程計劃的最新進展。

工程計劃背景

2. 現時將軍澳區連接九龍其他地區的主要通道為將軍澳隧道。隨著將軍澳區持續發展，將軍澳的居住人口將會逐漸增加。作為進出將軍澳的主要通道，將軍澳隧道的交通流量亦會隨之加重。因此，我們有需要建造將軍澳－藍田隧道，以紓緩將軍澳日益增加的交通流量，及減低將軍澳隧道的交通負荷。

3. 在 2013 年 1 月 8 日，我們向西貢區議會簡介將軍澳－藍田隧道的走線方案，並得到西貢區議會支持。及後，項目於 2013 年 8 月按《環境影響評估條例》完成環境影響評估，並取得相關的環境許可證。工程項目亦於 2014 年 4 月獲行政長官會同行政會議按《道路(工程、使用及補償)條例》及《水污染管制(排污設備)規例》授權進行相關工程。我們現正進行詳細設計及勘測工程，待相關工作完成後，會盡快安排申請撥款，以開展將軍澳－藍田隧道的建造工程。

將軍澳－藍田隧道的設計方案

4. 將軍澳－藍田隧道是一條連接將軍澳和東九龍，長約4.2

公里的雙程雙線分隔車道，其中約2.6公里為隧道，西面將連接東區海底隧道及茶果嶺道，長遠將接駁啟德發展計劃的擬建T2主幹路，東面則接駁將軍澳的寶順路及擬建的跨灣連接路。隧道兩端將設有兩個交匯處，包括在東區海底隧道收費廣場旁的藍田交匯處，及位於將軍澳海灣的將軍澳交匯處。待項目完成後，將軍澳居民可直接經將軍澳－藍田隧道通往東區海底隧道及九龍其他地區。(附件一)

5. 此外，位於東區海底隧道收費廣場旁的藍田交匯處(附件二)，亦擬建一個巴士轉乘站，讓乘客利用此巴士轉乘站，以及延伸建造的行人天橋到達現時的東區海底隧道巴士站，往返將軍澳、九龍及港島各區。

6. 擬建的將軍澳－藍田隧道將採用"不設收費廣場的走線方案"，這方案在興建隧道的地質風險管理、景觀影響和其他環境影響等方面都有良好的表現，並可將隧道長度及所需填海面積減至最少。此外，於將軍澳交匯處需要興建低於地面的 P2 路，工程仍需要填海提供約 3 公頃土地。填海工序將根據已批出的環境許可證，實施相關的環境緩解措施，以減低附近海域水質的影響。

7. 隧道東面的將軍澳入口毗鄰是將軍澳華人永遠墳場，隧道入口處的斜坡將廣泛進行綠化，而將軍澳隧道入口的通風大樓會採用部份藏於洞穴的設計，與洞穴融合。此外，通風大樓的建築用料及設計將與附近環境互相協調，讓整棟通風大樓與隧道入口更加一體化，以創造一個綠化及和諧的環境和視覺效果。(附件三)

8. 在維景灣畔東面的 P2 地下道路將建有園景平台上蓋，園景平台除了能減少 P2 路對附近屋苑的噪音影響，並能提供最佳的景觀效果。在此段 P2 路旁，將設置行人路、單車徑等設施，並連接現時的將軍澳海濱公園，以締造綠化帶及增添公眾休憩設施，供市民使用。(附件四)

9. 於P2路和寶邑路交界處，將會設計為一個交通燈控制路口，並興建一條行人連單車徑天橋，為行人和單車使用者提供方便及安全的過路設施。行人連單車徑天橋會採用拱形天橋設計，與擬建的跨灣連接路拱橋互相襯托。此外，項目內亦會包括建造一條行人天橋(北橋)，連接將軍澳中心至調景嶺體育館，加強居民之間的聯繫。(附件五)

施工期間的安排和影響評估

10. 擬建的主隧道將以爆破方式興建，預期大部份爆破工程會在日間進行。由於小部份隧道路段非常接近現時的港鐵隧道，在有需要時，會安排於夜間進行爆破工程。爆破位置離民居有一定的距離，我們會確保爆破工程對附近居民造成的滋擾或影響減至最少，所有爆破工程亦會跟從既定的指引及法例要求進行，確保爆破工程的安全性。

11. 位於隧道東面出口的一段華人永遠墳場行人路將受工程影響，需要重置。這段行人路於施工期間，將安排臨時交通措施，部分路段會暫時改為工程車輛的通道，但會保留最少約 2 米闊的行人通道供市民使用(附件六)。在清明節及重陽節前後期間，這段通道將會回復為行人路，以配合於祭祀活動人潮高峰期間的安排及管制能有效地進行。

12. 我們亦會根據已批出的環境許可證，實施相關的環境緩解措施，如安裝圍街板、使用低噪音機械、洒水減低塵埃、流動隔音屏障及臨時屏障等，確保於施工階段所產生的噪音、塵埃、廢料及其他環境影響，符合相關的環保法例和要求。

13. 我們亦已研究施工期間時的臨時交通情況，結果顯示，施工期間的臨時交通安排對區內的交通情況不會造成重大的影響。

進展前瞻

14. 我們會按照工務工程項目的既定程序，適時向財務委員會申請撥款。目前評估，如各項工作進展順利，並得到立法會就建造工程批出撥款，擬建的將軍澳－藍田隧道預計最早可在2020年通車。

15. 此外，因應西貢區議會及居民的訴求，在獲得立法會就建造工程批出撥款後，我們會優先安排完成項目內的北橋工程，供市民使用。

意見諮詢

16. 請各區議員就將軍澳－藍田隧道工程計劃提出意見，並予以支持。

附件

- 附件一：將軍澳－藍田隧道路線圖
- 附件二：藍田交匯處的概念設計
- 附件三：將軍澳－藍田隧道將軍澳入口的概念設計
- 附件四：P2路的概念設計
- 附件五：P2路和寶邑路交界處的行人連單車徑天橋及北橋的概念設計
- 附件六：來往華人永遠墳場行人路的臨時交通安排

土木工程拓展署

新界東拓展處

2015年4月



圖則名稱

將軍澳－藍田隧道路線圖

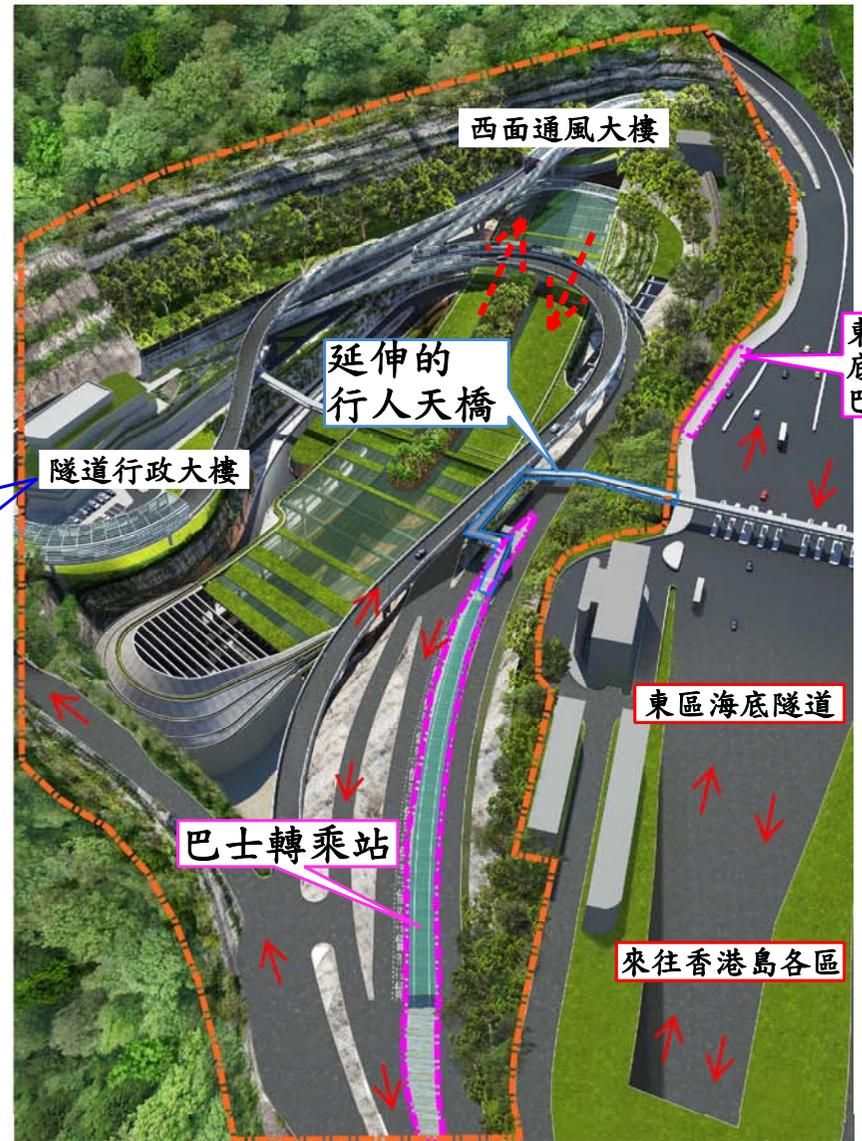
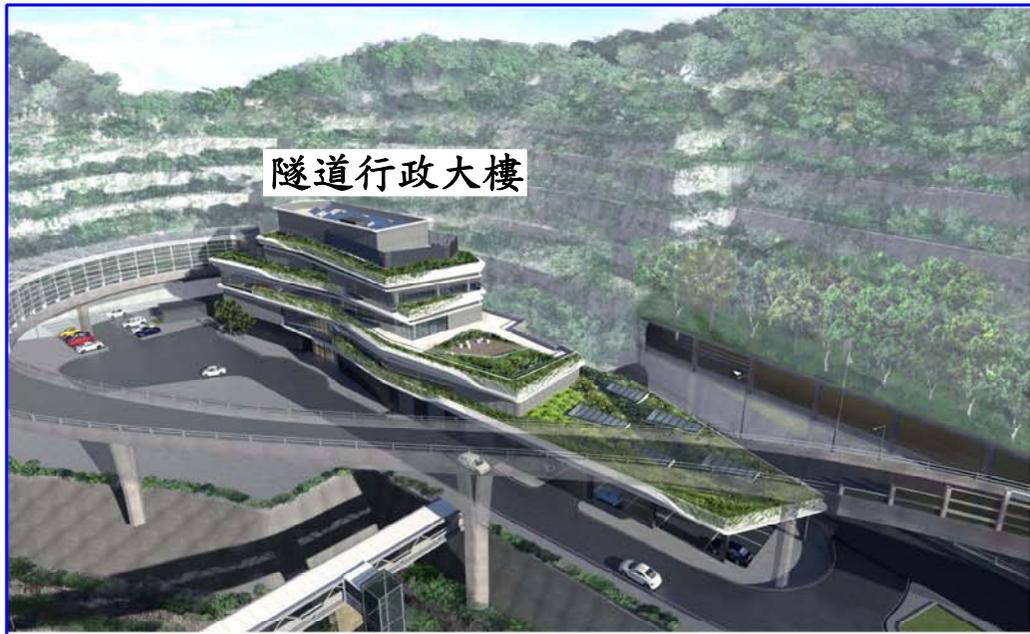
辦事處 office

新界東拓展處

NEW TERRITORIES EAST
DEVELOPMENT OFFICE



土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING
AND DEVELOPMENT
DEPARTMENT



圖則名稱

藍田交匯處的概念設計

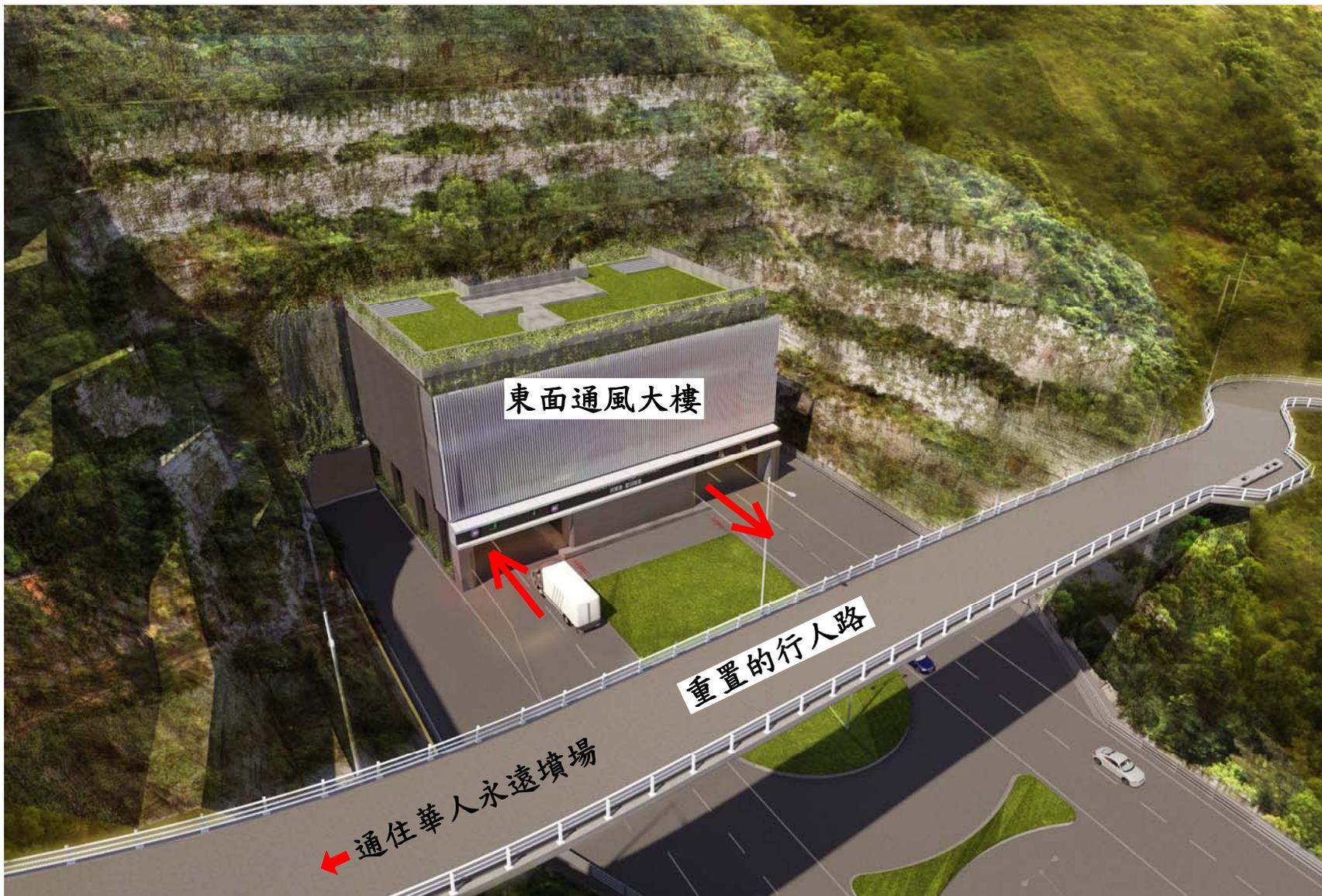
辦事處 office

新界東拓展處

NEW TERRITORIES EAST
DEVELOPMENT OFFICE



土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING
AND DEVELOPMENT
DEPARTMENT

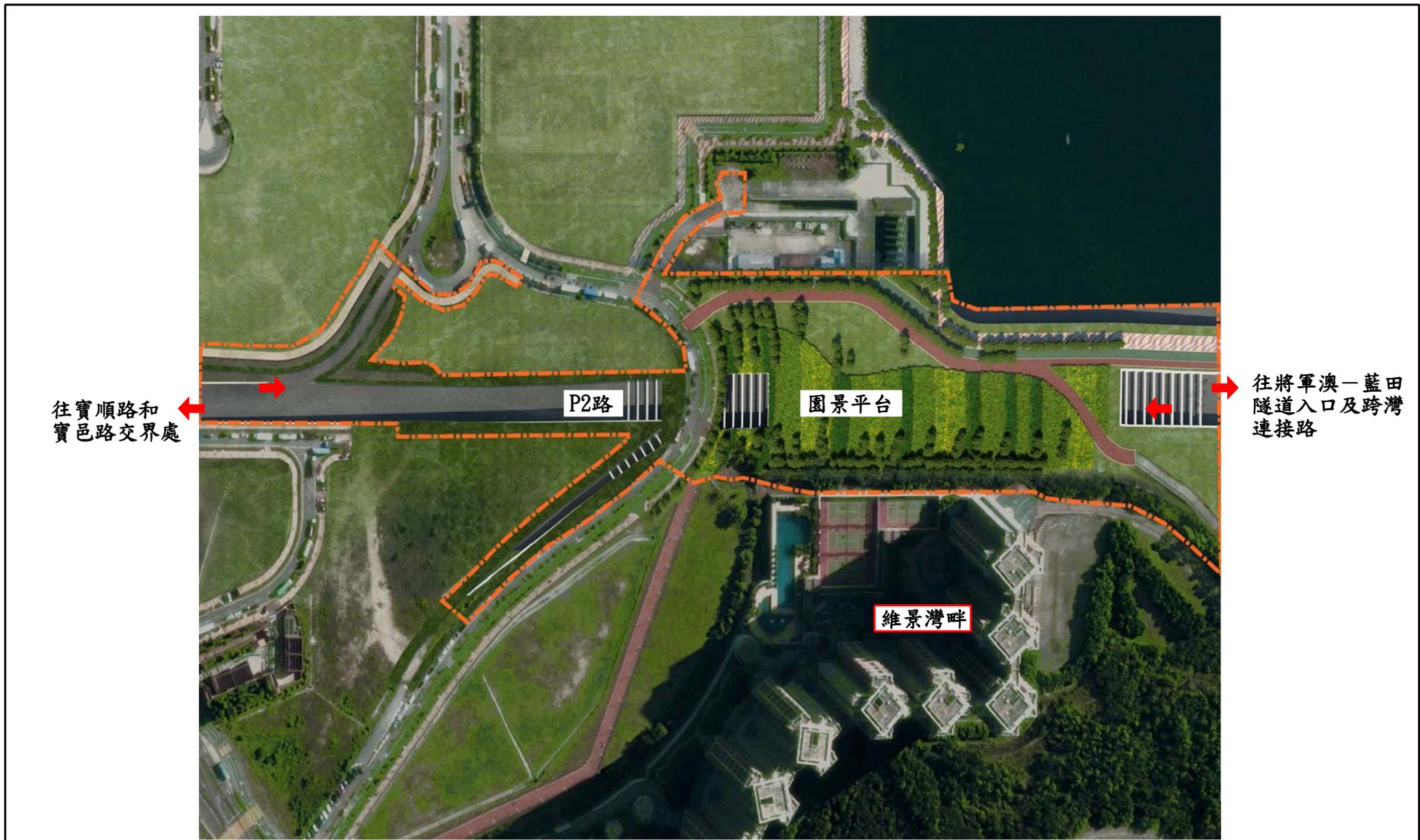


圖則名稱

將軍澳－藍田隧道將軍澳入口的概念設計

辦事處 office
 新界東拓展處
 NEW TERRITORIES EAST
 DEVELOPMENT OFFICE

 土木工程拓展署
 CIVIL ENGINEERING
 AND DEVELOPMENT
 DEPARTMENT



往寶順路和寶邑路交界處

往將軍澳-藍田隧道入口及跨灣連接路

圖則名稱

P2 路的概念設計

辦事處 office

新界東拓展處

NEW TERRITORIES EAST
DEVELOPMENT OFFICE



土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING
AND DEVELOPMENT
DEPARTMENT



調景嶺體育館

北橋

行人連單車徑天橋



將軍澳中心

彩明苑

北橋

連接調景嶺體育館

寶順路

圖則名稱

P2 路和寶邑路交界處的行人連單車徑天橋及北橋的概念設計

辦事處 office

新界東拓展處

NEW TERRITORIES EAST
DEVELOPMENT OFFICE



土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING
AND DEVELOPMENT
DEPARTMENT



圖則名稱

來住華人永遠墳場的臨時交通安排

辦事處 office

新界東拓展處

NEW TERRITORIES EAST
DEVELOPMENT OFFICE



土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING
AND DEVELOPMENT
DEPARTMENT