



土木工程拓展署
Civil Engineering and
Development Department

將軍澳 - 藍田隧道 TSEUNG KWAN O - LAM TIN TUNNEL

西貢區議會
2015年5月5日



New Territories East Development Office
Civil Engineering and Development Department

AECOM

序言

配合將軍澳區的發展

將軍澳運動場

電話機樓

將軍澳隧道
入口

2021年車龍將達3公里
至將軍澳運動場
(由收費廣場起計)



工程項目背景

工程項目背景

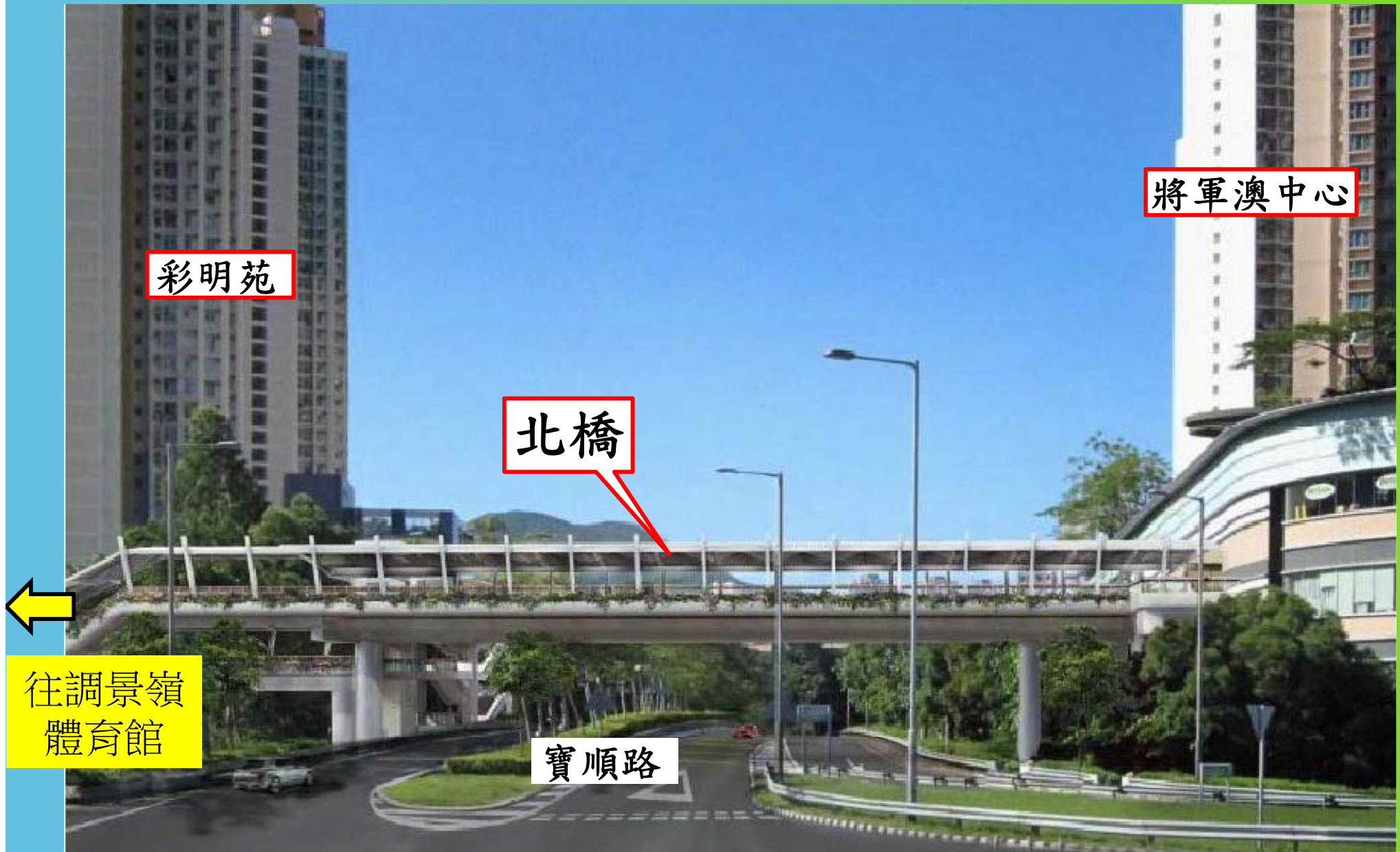


P2路和寶邑路交界處

P2路和寶邑路交界處的行人連單車徑天橋的概念設計

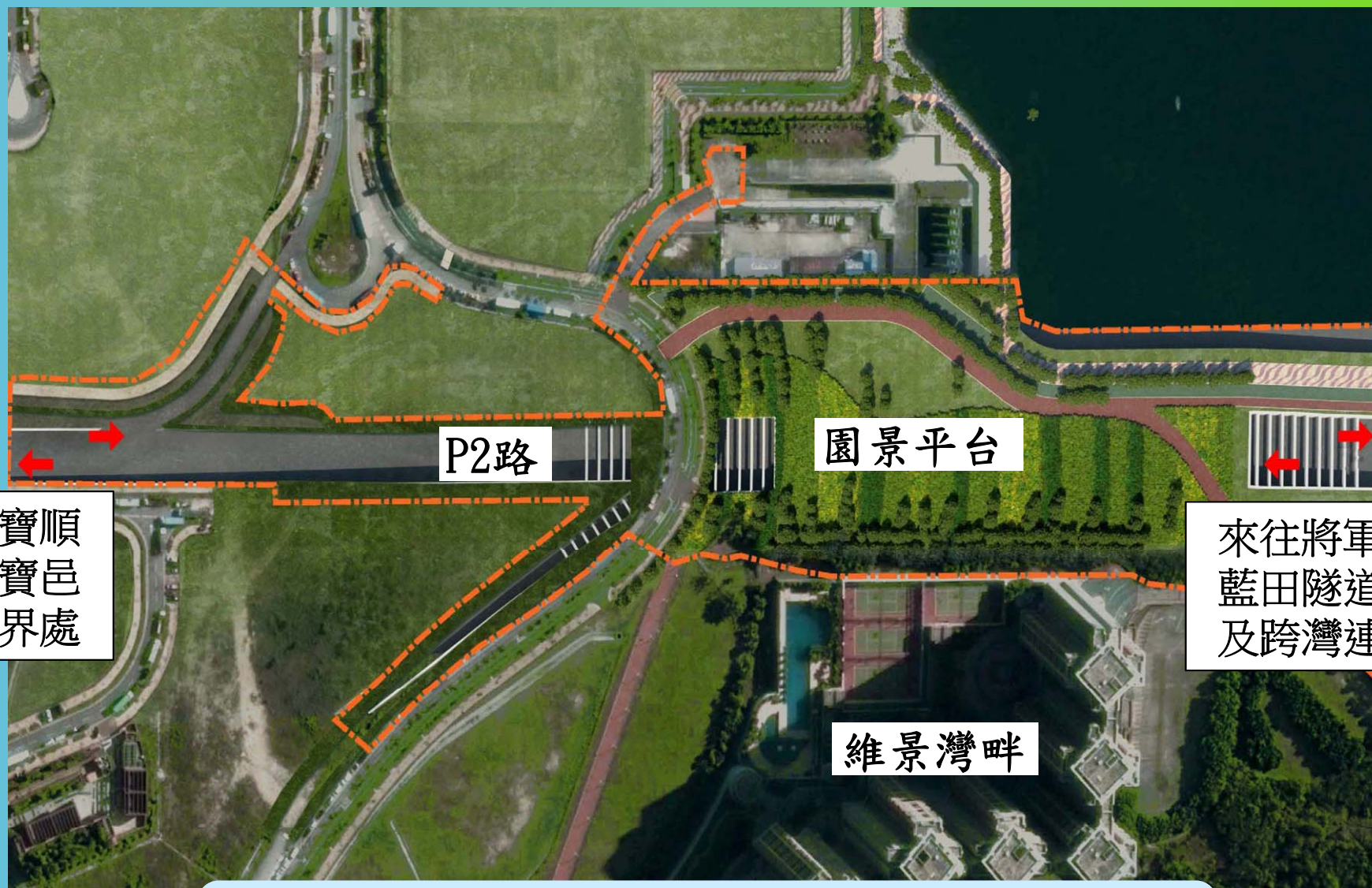


P2路和寶邑路交界處的北橋的概念設計



P2路與園景平台

P2路與園景平台的概念設計



來往寶順
路和寶邑
路交界處

來往將軍澳一
藍田隧道入口
及跨灣連接路

- 園景平台覆蓋地下道路(P2路)以減少嘈音影響
- 締造綠化帶及增添公眾休憩設施

將軍澳交匯處

將軍澳交匯處的概念設計

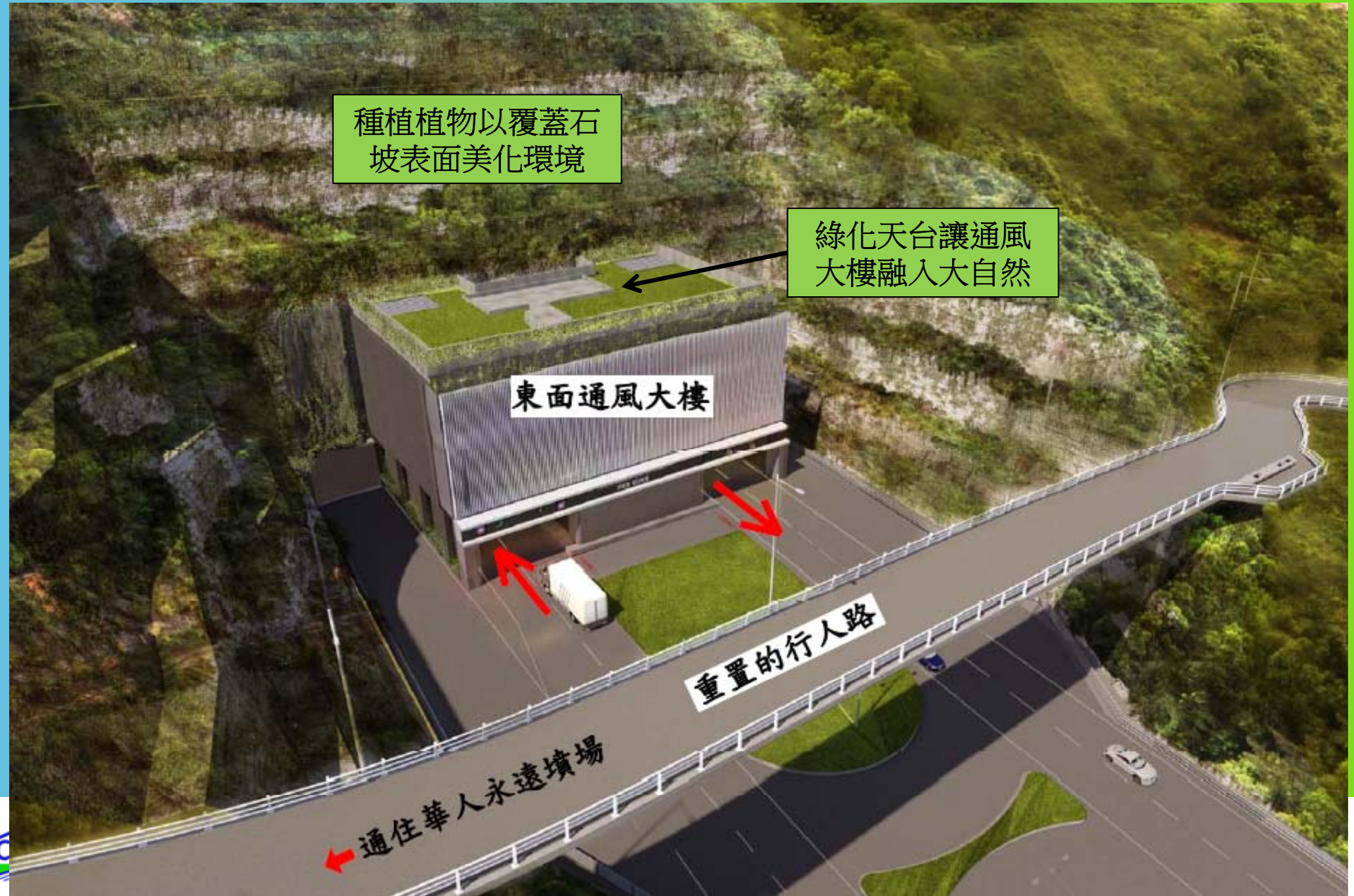


將軍澳交匯處與跨灣連接路的概念設計



隧道東面的將軍澳入口

隧道東面的將軍澳入口的概念設計



重置華人永遠墳場行人路的概念設計



藍田交匯處

藍田交匯處 的概念設計

- 擬建巴士轉乘站
- 方便往返將軍澳、九龍及港島各區

隧道行政大樓

西面通風大樓

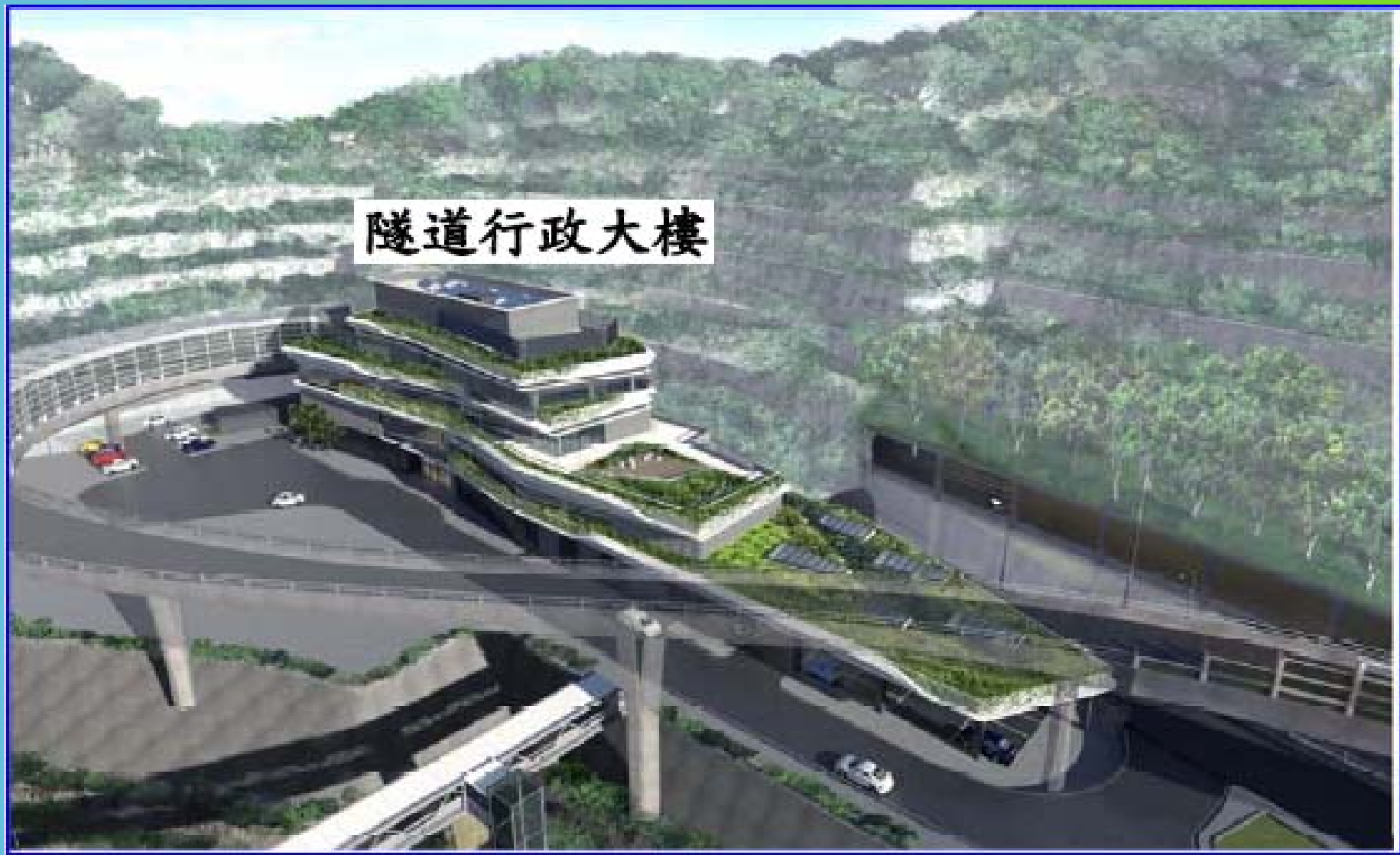
延伸的
行人天橋

東區海
底隧道
巴士站

東區海底隧道

巴士轉乘站

隧道行政大樓的概念設計



來往華人永遠墳場行人路 的臨時交通安排

來往華人永遠墳場行人路的臨時交通安排



進展及前瞻

進展及前瞻

工程項目進度

- 地質勘測工程已大致完成。
- 工程項目的詳細設計已接近尾聲

預期工程時期

- 如各項工作進展順利，並得到立法會就建造工程批出撥款，擬建的將軍澳－藍田隧道預計最早可在**2020**年通車。

請提出意見，謝謝各位！