

西貢區議會  
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會(下稱「委員會」) 2013年第六次會議及第一次特別會議，已於分別於2013年11月21日及12月30日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

第六次會議

2013-2014年度西貢區巴士路線發展計劃

對運輸署漠視西貢區議會交通及運輸委員會意見深表遺憾，並要求約見署長

反對運輸署以行政手段取消或改動任何西貢區巴士路線

譴責運輸署妄顧民意，強行取消692及692P號巴士線

2. 運輸署向委員會匯報2013-2014年度西貢區巴士路線發展計劃中有關重組第692及692P號線的最終方案。運輸署將於2013年11月30日起取消第692號線服務，受影響的乘客可選乘指定巴士服務過海並享轉乘優惠。同時，運輸署將暫時擱置取消第692P號線服務，並於方案實施的3個月後檢討該線的載客量，以研究是否需要作進一步調整。委員會一致反對運輸署取消第692號線的決定，重申希望保留該線於繁忙時間的服務。

要求運輸署及巴士公司於運隆路附近增設296M回程巴士站(坑口鐵路站總站至康盛花園方向)方便居民

要求新巴798號於早上(由厚德邨開出，尾站為火炭)及下午繁忙時間(由沙田市中心開出，尾站為調景嶺站)，開設特別班次

3. 委員會轉介上述兩項議題予西貢區巴士路線工作小組跟進。

要求改善尚德巴士總站的通風系統及盡快進行翻新工程

4. 運輸署已安排於2013年12月為將軍澳各個公共運輸交匯處及巴士總站進行清潔。至於公共運輸交匯處的翻新工程，運輸署會因應資源，以整個新界區作檢視及規劃翻新計劃。有委員向運輸署建議(一)把空氣質素感應器控制系統應用區內各個公共運輸交匯處及(二)把部分通

風系統運作時間較短的公共運輸交匯處的運作時間延長，以配合公共運輸交匯處的運作時間及交通工具的服務時間。

#### **要求運輸署嚴謹處理小巴的加價申請，監管小巴的服務質素**

5. 委員促請運輸署在審批小巴營辦商申請加價時以個別路線而非一組小巴路線的營運狀況作考慮，並充分諮詢區議會及居民的意見。委員亦促請運輸署積極監管小巴營辦商及其服務質素。

#### **要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通**

6. 有委員建議把上述工程納入安達臣道發展區工程，以加快落實工程。運輸署表示，正研究縮小工程範圍以降低工程造价的可行性，希望委員給予時間進行有關工作。

#### **要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見。**

#### **要求運輸署儘快落實於將軍澳寶康路興建行人過路設施**

7. 路政署表示，署方與康文署已就上述工程的移除及遷移樹木方案達成共識。待運輸署發出施工通知書後，路政署便會排期展開工程。

#### **要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全**

#### **要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈**

8. 運輸署向委員會提交改善影業路工程的圖則，並匯報工程進度。第一階段的擴闊影業路工程預計於本年年末或 2014 年年初展開，2014 年第二季完工。第二階段工程是把影業路迴旋處改為由燈號控制。路政署將負責跟進工程的下一步驟，包括技術可行性研究、估價及時間表。有委員對運輸署建議把影業路迴旋處改為以燈號控制有所保留，擔心影響該處的交通流量。有委員建議興建行人隧道以取代影業路路面的行人過路處。

### 要求領匯於轄下停車場增設私家巴士泊車位，以應付需求

### 要求運輸署於區內增設私家巴士泊車位，以應付需求

9. 委員反映將軍澳泊車位不足問題，並促請相關部門如地政處及運輸署跟進處理，研究為區內新土地發展規劃更多泊車位。委員會通過去信西貢地政處，查詢西貢地政處正處理領匯轄下七個屋邨停車場轄免書申請的屋邨名稱。

### 興建扶手電梯，連接寶林北路山上(康盛花園、翠林)往來寶林區

### 興建有蓋樓梯、扶手及升降機混合系統連接康盛花園 - 寶康路

### 興建有蓋樓梯、扶手及升降機混合系統連接景明苑 - 陶樂路

10. 委員會通過去信運輸及房屋局，促請加快上述工程進度。

### 要求運輸署於上午及下午繁忙時間增加專線小巴 13 號班次

11. 上述動議獲得通過。運輸署表示，根據運輸署的調查，現時第 13 號線小巴營辦商已於上午及下午繁忙時間額外調配車輛以加密班次。運輸署會繼續督促營辦商，因應交通情況及乘客需求而靈活調配車輛。

### 要求於佳景路由景林邨邨口至新都城二期馬路增設斑馬線

12. 上述動議獲得通過。運輸署表示，運輸署於去年曾就佳景路過路處進行運輸調查及加設慢駛標誌。根據有關調查結果，該過路處的人流及車流數量未能達到加設斑馬線的要求，故運輸署暫時未能考慮有關建議。再者，上述過路處的位置與迴旋處相當接近，署方擔心加設斑馬線及燈號會影響迴旋處的車流。運輸署會繼續監察該過路處的流量，並計劃於 2014 年 1 月再次進行運輸調查，以了解最新情況。

### 要求於西貢普通道加設單車停泊處

13. 上述動議獲得通過。運輸署表示，由於普通道一帶路旁種植了不少植物，運輸署需研究及物色適合加設單車停泊處的位置。

### 調景嶺車位嚴重不足的情況

14. 上述為委員提出的討論議題。委員反映因區內不少臨時停車場陸續關閉而造成車位嚴重不足的問題，促請當局增設泊車位，並檢討區內的城市規劃及土地契約條款。

## 要求警方在新西貢公路(近窩尾巴士站)增設固定偵速攝影機，加強打擊超速駕駛問題

15. 上述為由區議會全體會議轉介的議題。委員建議增設固定偵速攝影機，改善公路上的盲點，加強阻嚇作用。

## 九巴第 91 及 93K 號線事宜

16. 委員反映第 91 號線於早上繁忙時間班次不足及第 93K 號線近期車輛數目減少的問題。

## 第 99R 號線及重組第 299 號及 99 號線的服務

17. 運輸署表示，第 99R 號線訂於 12 月 25 日正式開辦。有關第 299 號及 99 號線的服務重組，由於涉及更改行車路線，故巴士公司需要更多時間訓練車長及調配巴士車輛，預計有關服務重組於 2014 年 1 月份實施。

## 新巴第 E22A、796X 及 796C 號線事宜

18. 委員會通過去信城巴/新巴，反映第 796C、796X 及 E22A 號線的脫班問題，以及反映其公司車隊的車輛經常出現故障，並請提供近期車輛故障的統計數據及更換老化車輛的計劃及時間表。

## 將軍澳寶邑路及至善街車輛聚集及違例停泊

19. 委員反映將軍澳寶邑路及至善街有以下問題：(一)於星期五及六周末時段經常有跑車聚集及高速行駛，車輛的引擎所發出嘈音相當擾民及(二) 違泊問題嚴重，請警方加緊巡查及執法。

## 第一次特別會議

## 港鐵將軍澳綫服務事故

20. 委員提出提問「鑑於港鐵將軍澳綫發生嚴重事故，要求運輸署、港鐵及巴士公司派員出席本會會議交代事件，提交調查報告及詳細回應相關提問」。港鐵向委員解釋及交代 2013 年 12 月 16 日港鐵將軍澳綫架空電纜故障事故及相關應變安排。委員提出三項臨時動議：「要求港鐵成立由政府、港鐵、各公共交通服務營辦商、西貢區議會及地區人士組成的將軍澳綫 2013 年 12 月 16 日事故檢討委員會，全面檢討事故原因、維修保養及緊急應變措施」、「要求政府全面檢討鐵路優先政

策並譴責運輸署近年削減將軍澳的巴士及小巴服務，造成港鐵壟斷將軍澳的公共交通服務」及「鑑於 2013 年 12 月 16 日港鐵將軍澳綫發生嚴重事故，要求港鐵向居民補償及若港鐵發生事故，扣減高層人工及花紅，用作改善鐵路服務質素」，並獲委員會通過。

### 2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃—新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務

21. 運輸署就新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務的詳情，包括行車路線、服務時間及班次等諮詢委員的意見。委員希望運輸署考慮開辦兩條分別行走將軍南及將軍澳北的將軍澳至荃灣巴士線，方便居民。有委員亦建議路線途經坑口及寶林區並在大型屋苑附近設站，以及不支持路線途經秀明道及四順(觀塘順利邨、順安邨、順天邨和順緻苑)一帶，以縮減行車時間。委員會請運輸署安排委員試行擬訂路線。

西貢區議會  
交通及運輸委員會  
二〇一三年十二月