

西貢區議會  
西貢公路第一期改善工程  
緊急剎車道

## 1. 簡介

1.1. 本文件旨在諮詢西貢區議會就擬議取消在西貢公路第一期改善工程中加建緊急剎車道一事的意見。

## 2. 背景

- 2.1. 於 2008 年南邊圍旅遊巴意外後，意外調查小組建議了多項道路改善措施，這些措施獲得區議會支持並已完成設置。除此以外，亦有意見提出於西貢公路下坡方向考慮設置緊急剎車道。
- 2.2. 擬建緊急剎車道是一項輔助交通設施，其目的是讓剎車系統出現故障或遇上緊急情況的車輛停下。
- 2.3. 經當局現場勘察和完成相關技術研究後，當局選定西貢公路北行慢線近莫遮峯為擬建緊急剎車道的位置。該緊急剎車道將在西貢公路旁興建，不會對西貢公路的交通造成影響。

## 3. 區議會諮詢

- 3.1. 根據擬建方案，當局擬將該緊急剎車道納入西貢公路第一期改善工程內。路政署於 2013 年 7 月及 9 月先後兩次向區議會全體會議介紹及解釋緊急剎車道的設計標準、位置、長度和工程預算等資料，並獲議員支持。

3.2. 然而，在 11 月 5 日的區議會會議上，不少議員就擬建緊急剎車道提出反對意見，要求當局考慮取消設置該緊急剎車道。議員反對的主要原因為：緊急剎車道成本效益低、需移除大量樹木、影響行山設施和引致景觀問題。

#### 4. 工程項目刊憲及法定程序

4.1. 路政署在 2013 年 9 月 19 日根據《道路（工程、使用及補償）條例》（第 370 章）的規定就擬建的緊急剎車道刊登憲報。於刊憲期間，共收到 24 份公眾反對書。反對者主要是擬建緊急剎車道附近及西貢公路沿線的居民。反對原因可大致歸納為：選址不恰當、低成本效益、需移除大量樹木、以及對景觀、風水和行山設施之影響。路政署在收到公眾反對書後，於 2013 年 12 月初致函各反對人士，解釋緊急剎車道之設計和相應降低影響的措施。其後，又於 2013 年 12 月 19 日與反對者會面，了解反對原因和尋求解決方案。惟至今大部份反對者仍然維持反對意見，質疑緊急剎車道的選址，其成本效益，並擔心緊急剎車道與民居過份接近，及對樹木、景觀、風水和行山設施的影響。

4.2. 綜合議員的意見、公眾的反對聲音、與及緊急剎車道只是輔助設施等因素，當局現考慮取消設置該緊急剎車道。同時，亦會研究其他輔助設施的可行性。

#### 5. 意見諮詢

5.1 請各議員就本文件內容發表意見，並冀贊成取消原來擬建的緊急剎車道。

## 6. 相關文件

- 西貢區議會 2013 年 7 月 9 日會議文件：SKDC(M) 文件第 184/13 號

運輸署 / 路政署

2014 年 1 月

# 緊急剎車道

