

致：西貢區議會
主席及各委員

於二零一四年一月七日
西貢區議會全體會議上提出的動議
「要求政府擱置九巴加價申請」

背景：

九巴自今年 3 月成功加價 4.9%後，不足一年，再次以通脹、燃油價格上升和重組路線進度緩慢為由，向運輸署申請加價 4.3%

九巴指出今年上半年已錄得 1,950 萬虧損，然而今年的虧蝕明顯較去年同期收窄，而且，九巴並沒有將路訊通、土地收益等賺錢項目計入巴士帳目，令帳目上出現虧損，以此為由申請加價，其母公司載通去年盈利達 3 億元。此外，今年的油價趨於穩定，並沒有明顯的加幅。此外，九巴將重組路線進度緩慢及失敗為加價理據，此說法是失實卸責。自今年 3 月成功加價後，九巴並沒有積極處理重組路線計劃，只是單純削減虧蝕的路線，亦無正視巴士服務質素日趨惡劣的問題，造成脫班問題及居民上車不便，以致乘客量不斷下降。作為一間企業，若營運虧蝕應自我檢討，沒有理由將成本完全轉嫁市民。

九巴在短時間內再申請加價，且加價理據嚴重欠缺說服力，完全漠視市民負擔能力，加重市民負擔及帶動通漲。吾等敦促政府要從嚴把關，擱置加價申請，並重視巴士嚴重脫班問題，改善服務質素。

動議措辭：

「要求政府擱置九巴加價申請」



動議人：林少忠 議員



林咏然 議員



和議人：陸平才 議員

二零一三年十二月十七日