

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會(下稱「委員會」) 2014 年第一次特別會議及第一次會議，已分別於 2014 年 1 月 7 日及 1 月 23 日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

選舉交通及運輸委員會主席及副主席

2. 委員會通過分別由劉偉章先生及吳雪山先生出任委員會主席及副主席。

主要工程項目進度報告

3. 委員會通過去信路政署，促請加快將軍澳唐明街與唐德街之間的高架行人路工程進度及交代工程時間表。

新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務

要求增設全日服務的將軍澳往來荃灣巴士線

要求開辦將軍澳至荃灣巴士服務途經翠林邨及康盛花園

要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣

要求運輸署盡快與巴士公司商討開設將軍澳往來荃灣巴士線事宜

要求運輸署計劃開設的“將軍澳荃灣巴士線”行經將軍澳南及調景嶺

本會反對將開辦的來往將軍澳至荃灣巴士服務途經秀明道、順安道、順清街、順景街及利安道

4. 委員會通過臨時動議「本會反對將開辦的來往將軍澳至荃灣巴士服務途經秀明道、順安道、順清街、順景街及利安道」，並去信運輸署署長及重申委員會就將軍澳至荃灣巴士線行車路線的立場。

要求於將軍澳隧道(往將軍澳)九龍入口外收費廣場增設巴士站點，並推出隧道路線八達通轉乘優惠計劃，方便居民於將軍澳設立巴士轉車站

5. 委員會通過去信發展局和運輸及房屋局，促請盡快落實於將軍澳隧道興建巴士轉乘站。

要求改善尚德巴士總站的通風系統及盡快進行翻新工程

6. 委員會請西貢民政事務處向地區管理委員會反映公共運輸交匯處的清潔事宜並作出跟進。

第 93K 及 296D 號線的車輛數目調動

7. 委員會不滿九巴削減上述路線的車輛數目，並通過轉介上述議題予西貢區巴士路線工作小組跟進。

第 299X 及 99R 號線事宜

8. 委員建議第 299X 號線的總站向後遷移及第 99R 號線增設分段收費。

新巴第 E22A、796X 及 796C 號線事宜

9. 委員會通過譴責新巴/城巴就上述議題所提交的書面回覆資料不足，並要求派員列席委員會的每次會議。

要求於將軍澳醫院、西貢惠民路、科技大學(南)公共交通交匯處及厚德街市外加設新界的土上落客處

要求在西貢惠民路加設新界的土上落客處

要求運輸署開放培成路至寶寧路健康中心，予新界的土行駛及上落客

10. 委員會通過再次去信運輸及房屋局，表達委員會訴求。

港鐵將軍澳綫服務事故

鑑於港鐵將軍澳綫發生嚴重事故，要求運輸署、港鐵及巴士公司派員出席本會會議交代事件，提交調查報告及詳細回應相關提問

要求港鐵成立由政府、港鐵、各公共交通服務營辦商、西貢區議會及地區人士組成的將軍澳綫 2013 年 12 月 16 日事故檢討委員會，全面檢討事故原因、維修保養及緊急應變措施

要求政府全面檢討鐵路優先政策並譴責運輸署近年削減將軍澳的巴士及小巴服務，造成港鐵壟斷將軍澳的公共交通服務

鑑於 2013 年 12 月 16 日港鐵將軍澳綫發生嚴重事故，要求港鐵向居民補償及若港鐵發生事故，扣減高層人工及花紅，用作改善鐵路服務質素

要求政府加強港鐵維修管理及危機處理，並加重現有的懲罰機制

港鐵嚴重事故，將軍澳區與世隔絕，要求港鐵取消將軍澳綫外判維修，保障市民安全

查詢：港鐵將軍澳線在 2013 年 12 月 16 日全線暫停服務的詳情及近年故障情況

11. 有關議題與區議會全體會議轉介的議題合併討論，委員會通過去信港鐵，邀請派員出席下次委員會會議，以及去信運輸署，要求安排委員會參觀運輸署緊急事故交通協調中心。

要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見

要求運輸署儘快落實於將軍澳寶康路興建行人過路設施

12. 路政署報告若樹木遷移工作順利，且公共設施不需要作大型改動，預計在 2014 年年底展開工程。

要求領匯於轄下停車場增設私家巴士泊車位，以應付需求

要求運輸署於區內增設私家巴士泊車位，以應付需求

13. 委員會要求西貢地政處以書面方式向委員提供領匯向地政處申請豁免泊車位的詳細內容及數字。

興建扶手電梯，連接寶林北路山上(康盛花園、翠林)往來寶林區

興建有蓋樓梯、扶手及升降機混合系統連接康盛花園 – 寶康路

興建有蓋樓梯、扶手及升降機混合系統連接景明苑 – 陶樂路

14. 委員會通過再次去信運輸及房屋局，爭取盡快落實上述工程。

要求於佳景路由景林邨邨口至新都城二期馬路增設斑馬線

15. 運輸署已為佳景路進行改善工程，包括擴闊安全島及加設道路標誌。委員要求運輸署提供佳景路的人流統計數據予委員參閱。

要求於西貢普通道加設單車停泊處

16. 運輸署已揀選位置研究加設單車停泊處並正透過民政處進行諮詢。

強烈要求恢復 692 繁忙時段班次，690 在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區

17. 委員會通過上述動議。有委員不贊成第 690 號線駛經其他將軍澳地區，以免令行車路線便變得迂迴曲折，並擔心對乘客構成不便。

要求九巴加強於大型節日期間往來西貢及將軍澳區巴士服務，以方便市民出外歡度節日

18. 委員會通過上述動議。

要求全面改善 15 號專線小巴的服務

要求專線小巴第 15 號小巴(往返康盛花園至坑口)提早首班服務時間至早上六時及延遲尾班車服務時間至晚上十二時，方便居民

19. 委員會合併討論上述動議，並通過該兩項動議。

要求政府加強配套及教育等，以減少將軍澳的單車意外

20. 委員會通過上述動議。運輸署表示，將軍澳南海濱長廊的單車徑符合設計標準，同時已採取安全措施。運輸署會繼續監察將軍澳南海濱長廊單車徑的使用情況，如有需要，會作進一步的改善措施。有委員建議委員會轄下的西貢區道路安全工作小組的職權範圍可增加至跟進區內單車徑的改善工作。

要求政府在魷魚灣村足球場與教育學院分合校間之停車場改建多層停車場及增建無障礙設施，以便解決車位嚴重不足引致魷魚灣路長遠非法泊車問題及增設無障礙通道讓方便山上居民使用

將軍澳魷魚灣村道香港海關宿舍建造工程(交通及運輸事宜)

21. 委員會通過上述臨時動議並與由房屋及環境衛生委員會轉介的議題合併討論。運輸署表示，現時擬建的電單車及私家車泊位數目已符合規劃標準的準則及要求，運輸署不建議把香港教育學院將軍澳教學中心旁的露天停車場的貨車泊位改建成私家車泊位，因市民對貨車及旅遊巴士泊車位亦有一定的需求。如有需要，運輸署會考慮在將軍澳魷魚灣村道設置收費泊車位(咪錶位)。運輸署亦會因應香港海關宿舍居民的交通需求而再作檢討。

要求增設專線小巴連接峻瀝至坑口港鐵站，並途經日出康城

22. 上述為區議會全體會議轉介的議題。運輸署表示，已於 2013 年 12 月向委員會提交有關上述專線小巴路線的諮詢文件。待諮詢工作完成後，運輸署會整理意見並著手規劃路線。

要求在寶寧路富寧花園商場門口與厚德邨之間增設行人過路設施並加裝行人輔助線

23. 上述為區議會全體會議轉介的議題。運輸署回應未能接納上述建議。

檢討交通及運輸委員會轄下工作小組及重選工作小組召集人

24. 委員會通過設立西貢區巴士路線工作小組、其職權範圍及常設性質，周賢明先生獲選為召集人。委員會並通過設立西貢區道路安全工作小組、把其性質變為常設及名稱不再用年份表示，邱戊秀先生獲選為召集人。西貢區道路安全工作小組職權範圍將留待在工作小組 2014 年度第一次會議時討論。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇一四年二月