

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會(下稱「委員會」)2014年第二次會議及續會，已分別於2014年3月20日及4月3日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

「人人暢道通行」計劃一為西貢區三條行人天橋加建升降機設施

2. 土木工程拓展署及顧問公司簡介「人人暢道通行」計劃一為西貢區三條行人天橋加建升降機設施的技術可行性研究、結果及工程的初步設計方案。上述計劃的三條行人天橋包括(1)橫跨寶琳北路近林盛路的行人天橋、(2)橫跨寶寧路近寶順路的行人天橋及(3)橫跨唐明街近尚德商場的行人天橋。委員會支持上述計劃的可行性研究及初步設計方案。

新市鎮現有單車徑及單車停泊設施改善計劃及單車限制區檢討一可行性研究

要求政府優化區內的單車徑指示及安全設施

3. 運輸署及顧問公司簡介新市鎮現有單車徑及單車停泊設施改善計劃及單車限制區檢討可行性研究，研究範圍的9個新市鎮當中包括西貢區的將軍澳。運輸署在進行研究後會因應各區單車相關問題的急切性，提出短、中及長期的改善方案和措施及時間表。委員主要關注單車安全及單車停泊的問題。在委員同意下，動議「要求政府優化區內的單車徑指示及安全設施」合併討論並獲得通過。

2014-2015年度西貢區巴士路線發展計劃

本委員會對2014-2015年度西貢區巴士路線發展計劃深表遺憾，譴責運輸署及巴士公司漠視區內居民意見，並要求撤回此計劃

4. 運輸署簡介2014-2015年西貢區巴士路線發展計劃。委員會對有關計劃表示不滿，並通過臨時動議「本委員會對2014-2015年度西貢區巴士路線發展計劃深表遺憾，譴責運輸署及巴士公司漠視區內居民意見，並要求撤回此計劃」。委員會亦通過去信運輸署署長表達訴求及轉介上述計劃予西貢區巴士路線工作小組詳細跟進及討論。

跟進主要工程項目進度報告

5. 委員會促請路政署加緊跟進將軍澳唐明街與唐德街之間的高架行人路工程。

2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃

對運輸署漠視西貢區議會交通及運輸委員會意見深表遺憾，並要求約見署長

反對運輸署以行政手段取消或改動任何西貢區巴士路線

譴責運輸署妄顧民意，強行取消 692 及 692P 號巴士線

要求保留 692 及 692P 巴士線，於繁忙時間維持運作

強烈要求恢復 692 繁忙時段班次，690 在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區

6. 運輸署表示，第 692P 號線於 2013 年 12 月至 2014 年 2 月的服務情況及載客水平不是十分理想，但考慮到最近港鐵服務引起關注，決定繼續監察該線的載客率，按情況日後再作檢討及調整。

新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務

要求增設全日服務的將軍澳往來荃灣巴士線

要求開辦將軍澳至荃灣巴士服務途經翠林邨及康盛花園

要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣

要求運輸署盡快與巴士公司商討開設將軍澳往來荃灣巴士線事宜

要求運輸署計劃開設的“將軍澳荃灣巴士線”行經將軍澳南及調景嶺

本會反對將開辦的來往將軍澳及荃灣巴士服務途經秀明道、順安道、順清街、順景街及利安道

7. 運輸署表示，正在整合各方面就將軍澳至荃灣巴士線的意見，當稍後有落實計劃時，署方會再次向委員會報告。委員會促請運輸署盡快落實將軍澳至荃灣巴士線。

第 93K 及 296D 號線的車輛數目調動

要求九巴交代 93K 號巴士線抽調的巴士資源去向及實際使用情況

8. 在委員同意下，委員會合併討論及通過動議「要求九巴交代 93K 號巴士線抽調的巴士資源去向及實際使用情況」。委員會要求九巴以書面回覆有關第 93K 及 296D 號線所調動的車輛去向。

第 99R 號線及重組第 299 號及 99 號線的服務
建議第 99R 號線增設分段收費
要求九巴 299X 由西貢往沙田重設沙角尾站

9. 九巴向委員簡介第 99、299X 及 99R 號線的相關建議，包括第 299X 號線更改行車路線、提供第 99 號線和第 299X 號線轉乘優惠、及第 99R 號線更改行車路線。在委員同意下，一項討論事項「要求九巴 299X 由西貢往沙田重設沙角尾站」合併討論。有關更改「西貢北巴士總站」名稱，委員會同意使用「西貢警署巴士總站」，九巴表示會因應委員意見再作考慮。

第 690 號線更改行車路線

10. 因應第 692 號線的取消，有委員建議伸延第 690 號線至將軍澳南，但亦有委員對上述建議有所保留。運輸署表示，若第 690 號線行經將軍澳南，預計行車時間會增加約 15 分鐘，影響現有班次。運輸署備悉委員的意見，並會因應整體情況再作考慮。

要求於將軍澳隧道(往將軍澳)九龍入口外收費廣場增設巴士站點，並推出
隧道路線八達通轉乘優惠計劃，方便居民
於將軍澳設立巴士轉車站
要求於將軍澳隧道兩旁(往將軍澳)設置巴士/小巴轉車站的計劃加快上
馬，並提供相關時間表

11. 在委員同意下，委員會合併討論並通過動議「要求於將軍澳隧道兩旁(往將軍澳)設置巴士/小巴轉車站的計劃加快上馬，並提供相關時間表」。

新巴第 E22A、796X 及 796C 號線事宜

12. 委員會促請新巴派員出席委員會每次會議，以直接反映及交流相關巴士服務事宜。

要求增設專線小巴連接峻滢至坑口港鐵路，並途經日出康城

13. 運輸署表示，有關專線小巴路線的地區諮詢工作已完成，亦已諮詢業界的意見，運輸署現正整理有關意見。

要求於將軍澳醫院、西貢惠民路、科技大學(南)公共交通交匯處及厚德街市外加設新界的土上落客處

要求在西貢惠民路加設新界的土上落客處

要求運輸署開放培成路至寶寧路健康中心，予新界的土行駛及上落客

14. 委員會通過去信運輸及房屋局，邀請局方派員出席下次委員會會議回應上述事宜。

要求運輸署將彩明街的土上落客站改作永久的土站

15. 路政署預計於 2014 年 3 月底展開工程，並可於 4 月初完成。

港鐵將軍澳綫服務事故

將軍澳線超負荷，要求港鐵加密將軍澳線繁忙時間列車服務班次，疏導乘客

要求港鐵早日更新訊號系統，並加密班次

反對進一步拆除港鐵車廂座位

港鐵將軍澳線載客量全港之冠，嚴重超出負荷，要求政府儘快制訂紓解措施，並早日興建北港島線及提供時間表

要求確保港鐵列車不含石棉問題，保障市民健康安全

16. 委員會通過把早前有關 2013 年 12 月 16 日港鐵將軍澳綫服務事故的相關議題合併並更名為「港鐵將軍澳綫服務事故」。在委員同意下，委員會合併討論並通過五項動議，包括「將軍澳線超負荷，要求港鐵加密將軍澳線繁忙時間列車服務班次，疏導乘客」、「要求港鐵早日更新訊號系統，並加密班次」、「反對進一步拆除港鐵車廂座位」、「港鐵將軍澳線載客量全港之冠，嚴重超出負荷，要求政府儘快制訂紓解措施，並早日興建北港島線及提供時間表」及「要求確保港鐵列車不含石棉問題，保障市民健康安全」。港鐵表示，因應將軍澳綫繁忙情況，港鐵即將把將軍澳綫班次模式由「三加一」更改至「二加一」，並正著手展開訊號系統的改善工程，預計於 2018 年至 2022 年完成。

要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通

17. 委員會通過去信土木工程拓展署和運輸署，要求把上述工程納入安達臣道交通道路興建發展計劃之內。

要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見。

要求運輸署儘快落實於將軍澳寶康路興建行人過路設施

18. 路政署表示，若樹木遷移安排順利，且地下公共設施不需要作大型改動，預計在 2014 年年底前開展工程。路政署與康文署和地政處經商討後，決定在寶康路近運隆路及寶康路近寶琳北路作樹木補償。

要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全

要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈

19. 委員會傾向以興建行人隧道作為行人過路設施的改善方案，並請運輸署繼續跟進。

西貢區泊車位不足及相關事宜

要求領匯於轄下停車場增設私家巴士泊車位，以應付需求

要求運輸署於區內增設私家巴士泊車位，以應付需求

調景嶺車位嚴重不足的情況

建議擬議設置之 72 區臨時停車場提供貨車及電單車泊位

要求運輸署於區內合適位置增設電單車泊車位，以應付需求

要求領匯於轄下停車場增設電單車泊車位，以應付需求

強烈反對領匯轄下停車場加租

20. 委員會同意合併討論並通過三項動議：「建議擬議設置之 72 區臨時停車場提供貨車及電單車泊位」、「要求運輸署於區內合適位置增設電單車泊車位，以應付需求」及「要求領匯於轄下停車場增設電單車泊車位，以應付需求」。運輸署向委員提供署方向西貢地政處就第 72 區臨時停車場建議的泊位類型及數目作參考，並表示西貢地政處將作最終決定。此外，一項臨議獲得通過，動議措詞如下：「強烈反對領匯轄下停車場加租」。委員會通過去信領匯告知上述臨時動議獲得通過及表達委員會訴求，以及通過去信運輸及房屋局和地政總署反映將軍澳泊車位不足問題及土地條款的限制。

要求政府在魷魚灣村足球場與教育學院分合校間之停車場改建為多層車場及增建無障礙設施，以便解決車位嚴重不足引致魷魚灣路長遠非法泊車問題及增設無障礙通道讓方便山上居民使用
將軍澳魷魚灣村道香港海關宿舍建造工程(交通及運輸事宜)

21. 委員要求在魷魚灣村道興建多層公眾停車場，但運輸署表示現時政府的政策是主張新的多層公眾停車場交由私營機構興建，且魷魚灣村道附近已有三個停車場，共提供約 160 個泊位。運輸署會與地政總署保持緊密聯繫，並在可行的情況下，盡量物色合適土地作臨時停車場之用。

建議加密 796C 巴士線於繁忙時段之服務班次

22. 委員會通過上述動議。新巴表示，乘客量數據反映現時該線服務符合乘客量需要，有關乘客量未達增加班次的要求。

要求九巴於繁忙時段新增 296M 特別班次往返寶林總站至翠林邨及康盛花園

23. 委員會通過上述動議。九巴表示，若開設第 296M 號線特別班次服務會與現有專線小巴服務重疊，並影響現有班次，故未有計劃開設第 296M 號線特別班次服務。

要求新巴提供 798 號巴士班次詳細時間表

24. 委員會通過上述動議。新巴備悉委員意見，並於 2014 年 2 月 10 日加密第 798 號線，以配合乘客需求。

要求巴士公司儘快於區內未有上蓋之巴士站增設上蓋，並研究加設座椅(經修訂)

25. 委員會通過上述經修訂動議。九巴及新巴表示會因應資源、乘客需求及現場環境等因素而考慮興建巴士站上蓋。

促請延長 110 專線小巴路線駛經旺角洗衣街及經啟晴邨及德朗邨

26. 委員會通過上述動議。運輸署表示，若把小巴第 110 號線延伸至旺角，會令公共交通資源重疊，並影響該線原有的載客量，故運輸署不支持上述建議。運輸署亦會因應德朗邨及啟晴邨入伙的交通需求而安排相關巴士及小巴服務予以配合。

要求運輸署盡快開設小巴線及醫管局調撥資源提供員工穿梭巴士來往將軍澳醫院及聯合醫院

27. 委員會通過上述動議。運輸署已於 2014 年 3 月就醫院管理局有關員工穿梭巴士服務的申請作出批核，醫院方面正安排穿梭巴士投入服務。

要求政府儘快落實將長者及合資格殘疾人士提供 2 元乘車優惠計劃，擴展至「綠色」專線小巴，並將計劃涵蓋範圍拓展至非固定路線(即紅色小巴)

28. 委員會通過上述動議。根據勞工及福利局的書面回覆，由於紅色小巴與專線小巴的營辦模式不同，紅色小巴的車費及日常營運操作不受政府監管，故政府並無打算將乘車優惠計劃擴展至紅色小巴。

要求運輸署檢討將軍澳的公共交通服務，以舒緩港鐵擠迫問題 要求本會及政府相關部門檢討將軍澳區的公共交通情況以配合未來的發展

29. 委員會通過合併討論並通過上述兩項動議。運輸署會不時檢討將軍澳的情況，以確保公共交通服務更能配合乘客需求，並使公共交通網絡更具效益。

要求運輸署全盤檢討全港過海交通服務

30. 委員會通過上述動議。運輸署會繼續密切監察全港的各種公共過海服務的使用情況和乘客需求的轉變，有需要時透過路線重組及資源調配，配合乘客需求，使整體的公共交通網絡更具效益。

要求運輸署擴闊富寧商場對出的巴士站，讓更多巴士路線在該站增加落客點，方便居民

31. 委員會通過上述動議。運輸署與巴士公司因應上述建議已進行商討及研究，運輸署並於 2014 年 2 月透過西貢民政事務處進行諮詢，現正整合諮詢所得的意見及部門回覆。

要求運輸署於將軍澳寶豐路左轉寶林北路加裝燈號，減少車輛等候時間

32. 委員會通過上述動議。運輸署表示，上述建議令左右線的駕駛者需要跟從不同的燈號指示，增加駕駛者看錯燈號的機會。根據交通調查數據，運輸署認為目前情況可以接受，故暫時不支持上述建議。

要求運輸署加強向公眾教育新迴旋處道路標記的使用方法

33. 委員會通過上述動議。運輸署表示，螺旋形迴旋處的駕駛規則和其他迴旋處的駕駛規則相若，運輸署網頁亦有不同宣傳單張列出有關指引，供駕駛人士參閱。

促請政府為居民解決清水灣道交通流量日益高漲問題，未雨綢繆，立即改善清水灣道的交通承載量

34. 上述為區議會全體會議轉介予委員會跟進的議題。運輸署正研究短期及中期改善措施並進行車流統計調查，委員會通過安排委員與運輸署進行實地視察。

要求運輸署恢復清水灣半島往來調景嶺及東九龍交通路線

35. 上述為區議會全體會議轉介予委員會跟進的議題。因應第 796S 的路線調整，運輸署與新巴會研究轉乘安排，以配合乘客需要。委員會通過轉介上述議題予西貢區巴士路線工作小組跟進。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一四年五月