

運輸署就 SKDC(M)文件第 114/14 號的回應



運輸署

Transport Department

傳真：2174 8355

本署編號 Our Ref.: NR 155/190-1(e)
來函編號 Your Ref.:
電話 Tel.: 2399 2402
圖文傳真 Fax: 2381 3799

西貢區議會
將軍澳培成路38號
西貢將軍澳政府綜合大樓四樓
吳仕福主席

吳主席：

要求拓展署及運輸署因應安遠臣道社區發展，盡快擴建新舊清水灣道及進行區議會通過爭取多時之擴建馬游塘村及澳頭村寶琳路與翠琳路建議，以便改善該區長久未能解決居民之交通訴求

感謝邱玉麟議員、李家良議員及邱戊秀議員提出的意見。就上述動議，本署謹覆如下：

清水灣道及新清水灣道為九龍區內的主要道路，繁忙時段有關道路交通較為繁忙。若非有交通事故，有關路段的交通於繁忙時段都是有秩序地進出。關於沿路燈控路口於繁忙時間的交通擠塞情況，本署的交通控制部已調校了新清水灣道/利安道交界的燈號時間設定，並把早上繁忙時間新清水灣道往彩虹方向的車輛綠燈時間加長，使清水灣道往彩虹方向的車流更暢順。本署仍會繼續密切留意上述地點的交通狀況，於需要時調校交通燈號時間設定，以舒緩交通擠塞。

本署亦現正計劃改善位於清水灣道坪石邨外的公共小巴站，以改善由清水灣道前往西貢及觀塘行車路的流暢度。本署已安排工程部門施工。

從規劃而言，擬建的六號幹線（包括將軍澳－藍田隧道、T2主幹路及中九龍幹線）將提供新的道路來往將軍澳至觀塘、九龍灣及西九龍。六號幹線完成後，預計有助舒緩九龍中部（包括清水灣道、新清水灣道及龍翔道）的交通情況。

土木工程拓展署已就安達臣道石礦場用地發展項目進行了交通影響評估。該交通影響評估報告建議在清水灣道與安秀道路口進行改善工程及把新清水灣道近順利邨道一段往九龍方向車道由單線行車擴闊至雙線行車，而清水灣道及新清水灣道在2026年的流量／容車量比率將仍屬滿意水平。

本署在寶琳路與翠琳路交界路口的建議方案，工程內容主要包括擴闊寶琳路口(向將軍澳方向)及翠琳路口路面，以增加行車線，方案可以改善該交界路口及令車輛能夠由寶琳路轉入翠琳路而到達澳頭村，工程的最新估價約為三千五百萬元。根據本署觀察，寶琳路與翠琳路交界路口現時繁忙時段往返將軍澳至九龍的交通雖然繁忙，但未有擠塞情況出現，路口設計交通容量仍能應付，而且現時由翠琳路往返澳頭村路口的交通流量並不高。再者根據土木工程拓展署顧問的研究報告，預計在將軍澳－藍田隧道通車後，寶琳路的交通流量將會明顯減少。因此該路口在交通數據上並不足夠支持進行上述工程，相信有關工程能申請納入丙級工務工程及獲得撥款的可能性很低。

本署會繼續監察寶琳路與翠琳路交界路口的交通情況，亦會繼續尋求其他可行的改善方案。

多謝各議員對上述事宜的關注。

運輸署署長

(劉漢偉



代行)

副本送:

內部

CN/G, TONT

CTE/K

ESD1, E/SK - TENTE

二零一四年五月五日