

商務及經濟發展局與保安局就 SKDC(M)文件第 121/14 號的聯合回應

**2014年5月13日西貢區議會會議
商務及經濟發展局與保安局就「一簽多行」政策的回應**

特區政府明白香港社會對於旅客數字持續增長對民生影響的關注。2012年9月，行政長官宣布內地有關部門將與特區政府密切溝通配合，待確定香港的承受和接待能力後，才考慮實施「非深圳戶籍一簽多行」及有序地簽發六個城市的異地簽注。此外，特區政府於去年年底完成有關香港承受及接待旅客能力的評估工作，並正根據評估報告的建議，從三方面著手促進本港旅遊業的長遠及穩定發展，包括繼續提升接待旅客能力；透過發展具特色的旅遊設施群，吸引高增值客群來港旅遊；以及加強宣傳推廣不同地區的旅遊景點以減輕傳統旺區的擠塞。

2. 考慮到社會繼續對本港接待旅客的能力表示關注，行政長官在今年4月4日表示，特區政府正研究調控旅客人數和旅客結構的辦法，並會在與中央政府和內地相關部門磋商後盡快公布結果。

3. 至於水貨問題方面，特區政府十分關注水貨活動對居民日常生活帶來滋擾。自2012年9月起，有關執法部門已採取多項措施，改善鐵路和口岸的秩序，保障居民的日常生活。特區政府會繼續採取針對性的措施，包括情報搜集和交流、聯合掃蕩行動、入境管制等，亦會加強與內地有關部門合作，打擊水貨活動。

4. 資料顯示內地水貨客持不同簽注來港，有一次性亦有多次性，亦包括探親、商務及個人遊簽注。在針對水貨活動的風沙行動中被拘捕的內地居民當中，部分每日只出入一次。因此，我們不能單憑出入境次數來證明有關旅客為水貨客，否則可能會影響部份真正有需要一日多次往返香港和內地的訪客。然而，在處理每宗入境個案時，入境事務處（入境處）會考慮訪客是否符合一般的入境規定。若對其訪港目的存疑，入境處會對旅客作出訊問，並會根據法律及既定政策，考慮拒絕有關人士入境。截至2014年4月底，入境處已將超過9 400名懷疑從事水貨活動人士的資料放入「懷疑水貨客監察名單」內，並拒絕超過15 400人次入境。