

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會(下稱「委員會」)2014 年第三次會議，已於 2014 年 5 月 29 日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

「人人暢道通行」計劃一為西貢區一條行人隧道加建無障礙通道設施(橫跨清水灣道近井欄樹的行人隧道)

2. 路政署簡介「人人暢道通行」計劃下為西貢區橫跨清水灣道近井欄樹的行人隧道加建升降機工程的設計及安排。路政署稍後會進行詳細設計及招標等下一階段工作，爭取於 2015 年動工，預計施工需時約 2 年，約 2017 年完工。委員會支持上述工程的設計及安排。

將軍澳進一步發展：將軍澳第 77 區基礎設施工程一跨東邊水道行人橋(南橋)

3. 土木工程拓展署簡介跨東邊水道行人橋(南橋)的詳細設計。土木工程拓展署預計於 2014 年第 3 季進行刊憲工作，爭取於 2015 年年中向立法會財務委員會申請撥款及於 2015 年年尾動工。委員會支持上述工程的詳細設計。

對運輸署漠視西貢區議會交通及運輸委員會意見深表遺憾，並要求約見署長

反對運輸署以行政手段取消或改動任何西貢區巴士路線

譴責運輸署妄顧民意，強行取消 692 及 692P 號巴士線

要求保留 692 及 692P 巴士線，於繁忙時間維持運作

強烈要求恢復 692 繁忙時段班次，690 在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區

4. 運輸署表示，因應委員的意見及留意到港鐵近期發生的事故，運輸署暫時不會考慮取消第 692P 號線，並會繼續留意該線情況，包括乘客量等因素而再作考慮。委員會通過上述議題繼續由委員會及西貢區巴士路線工作小組跟進。

新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務

要求增設全日服務的將軍澳往來荃灣巴士線

要求開辦將軍澳至荃灣巴士服務途經翠林邨及康盛花園

要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣

要求運輸署盡快與巴士公司商討開設將軍澳往來荃灣巴士線事宜

要求運輸署計劃開設的“將軍澳荃灣巴士線”行經將軍澳南及調景嶺

本會反對將開辦的來往將軍澳及荃灣巴士服務途經秀明道、順安道、順清街、順景街及利安道

要求儘快落實“將軍澳往來荃灣巴士線”其行車路線應避免繞經四順區，以節省行車時間

5. 運輸署報告新增將軍澳至荃灣巴士服務的行車路線暫定方案如下：將軍澳區內的行車路線採用運輸署早前向西貢區議會建議的 3C 方案；將軍澳區外的行車路線則建議經秀明道、四順一帶及新清水灣道。運輸署計劃於 2014 年 6 月底至 7 月初進行招標，招標後預計需時 6 個月時間正式落實服務。委員會不同意運輸署所建議的將軍澳區外行車路線。在委員同意下，委員會合併討論及通過動議：「要求儘快落實“將軍澳往來荃灣巴士線”其行車路線應避免繞經四順區，以節省行車時間」。委員會亦通過去信運輸署署長，再次表達委員會就將軍澳至荃灣巴士服務行車路線的立場，以及繼續由西貢區巴士路線工作小組跟進。

2014-2015 年度西貢區巴士路線發展計劃

本委員會對 2014-2015 年度西貢區巴士路線發展計劃深表遺憾，譴責運輸署及巴士公司漠視區內居民意見，並要求撤回此計劃

6. 運輸署備悉委員會就 2014-2015 年度西貢區巴士路線發展計劃的意見。運輸署表示，有關計劃仍有調整的空間，暫時未有定案，署方會整合所收集的意見後再作修改。委員會通過上述議題繼續在委員會及西貢區巴士路線工作小組跟進。

第 99R 號線及重組第 299 號及 99 號線的服務

建議第 99R 號線增設分段收費

要求九巴 299X 由西貢往沙田重設沙角尾站

7. 委員會支持九巴就第 99、299X 及 99R 號線重組服務後提出的多項建議，並通過上述議題繼續由西貢區巴士路線工作小組跟進。

九巴第 91 及 93K 號線事宜

8. 委員會通過上述議題轉介至西貢區巴士路線工作小組跟進。

要求巴士公司儘快於區內未有上蓋之巴士站增設上蓋，並研究加設座椅
要求於將軍澳寶康路近茵怡花園的第 798 號巴士站增建上蓋，以解候車乘客日曬雨淋之苦

9. 在委員同意下，委員會合併討論及通過動議「要求於將軍澳寶康路近茵怡花園的第 798 號巴士站增建上蓋，以解候車乘客日曬雨淋之苦」。委員會亦通過轉介委員會正跟進的興建巴士站上蓋議題至西貢巴士路線工作小組跟進。

要求全面改善 15 號專線小巴的服務

要求專線小巴第 15 號小巴(往返康盛花園至坑口)提早首班服務時間早上六時及延遲尾班車服務時間至晚上十二時，方便居民

10. 運輸署表示，專線小巴第 15 號線的服務時間將於 2014 年 6 月 1 日起調整。有委員建議延長上述路線的服務時間至晚上 12 時之後，運輸署表示會觀察有關乘客需求，並按需要與營辦商作出跟進。

要求增設專線小巴連接峻滢至坑口港鐵站，並途經日出康城

11. 運輸署已完成新增往來峻滢至坑口專線小巴服務的諮詢，並透過秘書處分發該服務的行車路線及車費等資料文件予委員。運輸署表示經審慎考慮從地區收集的意見及仔細考慮整體運作安排而得出現時行車路線定案，並計劃稍候刊登憲報邀請有興趣人士申請營辦該線。此外，運輸署向委員會匯報專線小巴第 112M 號線於 2014 年 5 月 24 日(星期六)起途經石角路。

要求於將軍澳醫院、西貢惠民路、科技大學(南)公共交通交匯處及厚德街市外加設新界的士上落客處

要求在西貢惠民路加設新界的士上落客處

要求運輸署開放培成路至寶寧路健康中心，予新界的士行駛及上落客

12. 運輸及房屋局委派運輸署代表出席會議與委員討論新界的士許可營運範圍及加設新界的士上落客處事宜。委員會現主要爭取開放將軍澳醫院及寶寧路健康中心兩個地點予新界的士上落客，並希望運輸署考慮開放影業路及坑口道予新界的士上落，方便前往將軍澳醫院的市民。

要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見
要求運輸署儘快落實於將軍澳寶康路興建行人過路設施

13. 路政署在康文署和地政處同意下，將移除一棵於寶豐路近毓雅里的樹木，並進行補種樹木安排。路政署亦發現工程影響部份現有水務設施，已請水務署研究可行方案，改動有關水務設施以配合工程。

西貢區泊車位不足及相關事宜

要求領匯於轄下停車場增設私家巴士泊車位，以應付需求
要求運輸署於區內增設私家巴士泊車位，以應付需求
調景嶺車位嚴重不足的情況
建議擬議設置之 72 區臨時停車場提供貨車及電單車泊位
要求運輸署於區內合適位置增設電單車泊車位，以應付需求
要求領匯於轄下停車場增設電單車泊車位，以應付需求
強烈反對領匯轄下停車場加租

14. 委員會通過去信西貢地政處查詢第 72 區臨時停車場的進度。

要求政府在魷魚灣村足球場與教育學院分校之間停車場改建為多層停車場及增建無障礙設施，以便解決車位嚴重不足引致魷魚灣村路長遠非法泊車問題及增設無障礙通道讓方便山上居民使用
將軍澳魷魚灣村道香港海關宿舍建造工程(交通及運輸事宜)

15. 委員會通過去信運輸及房屋局，反映將軍澳魷魚灣村道一帶泊車位不足的問題及促請政府檢討興建公眾停車場政策。

要求運輸署於將軍澳寶豐路左轉寶林北路加裝燈號，減少車輛等候時間

16. 因應委員的意見，運輸署會配合上述建議進行工程，並按一般諮詢程序處理。

建議增加 792M 下午繁忙時段由西貢往將軍澳班次

17. 委員會通過上述動議。根據新巴的書面回覆，第 792M 號線於下午時段由西貢開出的班次已能滿足乘客需求。

反對運輸署計劃取消 796C 巴士路線於將軍澳天主教小學門外的站點

18. 委員會通過上述動議。根據新巴的書面回覆，新巴現正與運輸署就有

關方案向相關區議會進行諮詢，待收集及處理所有意見後，會按需要再作評估及適當修訂，獲運輸署批准後才會實施。

建議加密 796S 巴士班次

19. 委員會通過上述動議及轉介至西貢區巴士路線工作小組跟進。根據新巴的書面回覆，第 796S 號線的班次已能滿足乘客需求，亦未符合運輸署的加車指引，故新巴需維持現有安排。

要求新巴 798 提早頭班車開出時間及加密班次

20. 委員會通過上述動議。根據新巴的書面回覆，第 798 號線頭班車的班次已能滿足乘客需求，亦未符合運輸署的加車指引，故新巴需維持現有安排。

要求加強 A29 於早上及下午繁忙時間的班次，改善服務方便居民

21. 委員會通過上述動議。根據新巴的書面回覆，第 A29 號線於早上及下午繁忙時間的班次已能滿足乘客需求，故新巴維持現有安排。

要求加強 E22A 於早上及下午繁忙時間的班次，改善服務方便居民

22. 委員會通過上述動議。根據新巴的書面回覆，第 E22A 號線現時的服務水平已能應付乘客需求，故新巴維持現有安排。

反對港鐵調高票價

23. 委員會通過上述動議。港鐵向委員會簡介本年度港鐵票價調整及車費優惠推廣計劃。

要求港鐵於將軍澳綫月台加強列車目的地指示

24. 委員會通過上述動議。港鐵向委員會報告現時港鐵將軍澳綫沿途車站月台設乘客資訊顯示屏的情況。

要求港鐵透過手機應用程式提供將軍澳綫班次資訊

25. 委員會通過上述動議。港鐵表示會繼續透過用智能手機應用程式為乘客提供不同資訊，並計劃於 2014 年內把提供列車到站時間的手機程式推廣至將軍澳綫。

要求擴闊景林邨邨口佳景路行人路

26. 委員會通過上述動議。運輸署表示會研究把佳景路的綠化地方縮窄，以騰空位置擴闊行人路。

要求運輸署限制重型車輛行駛翠林路時間，以保障居民橫過馬路的安全

27. 委員會通過上述動議。運輸署表示，必須有充份理據才能限制重型車輛或其他類別車輛行駛某些道路，不能單憑該路段有行人過路設施而限制重型車輛行駛。運輸署會考慮在有關地點豎立適當的交通標誌或道路標記，提醒重型車輛駕駛者小心過路行人。

要求正視運隆路道路交通安全問題

28. 委員會通過上述動議。運輸署表示，因應委員會提出第 296M 號線巴士服務改道經運隆路的建議，署方會一併研究於運隆路適當位置設置禁區，以期改善現時該處道路阻塞的情況。警方表示會繼續在運隆路對違例停泊車輛進行執法和檢控。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇一四年六月