

香港鐵路有限公司就 SKDC(M)文件第 176/14 號的回應

本函檔號: CR/EA/DC/SK/1406/036

傳真: 2174 8355

將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓 4 樓
西貢區議會主席
吳仕福先生, SBS, JP
(經辦人: 劉丹女士)

吳主席:

**西貢區議會
動議反對港鐵加價 並要求擴大車費優惠**

貴會致港鐵公司的電郵於六月二十四日收悉, 就 貴會將於二零一四年七月八日舉行的會議上, 討論上述動議, 現謹覆如下:

港鐵公司在 2014 年 5 月 27 日宣布新一輪的車費推廣計劃以及「早晨折扣優惠」試驗計劃, 同時亦公佈 2014 年新票價。港鐵公司根據票價調整機制, 已於 2014 年 6 月 29 日(星期日)調整票價, 整體票價調整幅度為+3.6%。所有港鐵、輕鐵及港鐵巴士的個別車程調整的加權平均數, 必須等同+3.6%。

為答謝市民對港鐵公司 35 年以來的支持, 公司為 2014 年新車費推廣計劃「加碼」, 注入更多優惠, 令乘客能夠享用的新車費優惠總額估計達到 5 億元。額外注入的新優惠是港鐵公司每年恒常提供的約 20 億元車費優惠以外提供的優惠。

2014 年新車費推廣計劃包括:

- 為期 10 個月的「即日第二程車費九折」優惠, 較原來來自「與利潤掛鈎的車費優惠計劃」及「服務表現安排」下的款項所提供的優惠期, 額外延長 6 個半月
- 推出 400 元可搭 40 程的「港鐵都會票」
- 於 29 個核心市區車站推出「早晨折扣優惠」試驗計劃



在「即日第二程車費九折」優惠方面，港鐵公司會根據票價調整機制檢討結果，就「服務表現安排」及「與利潤掛鉤的車費優惠計劃」會撥出 1 億 5 千 250 萬元作車費優惠，透過今年的「即日第二程車費九折」優惠給予乘客。此優惠將於 2014 年 6 月 29 日至 2014 年 10 月 15 日期間推出，為期 3 個半月。為慶祝港鐵公司服務香港市民 35 周年，公司決定將今年的「即日第二程車費九折」優惠期額外增加 6 個半月至 10 個月，至 2015 年 4 月 30 日為止。

此外，港鐵公司每年提供一系列票價優惠及推廣計劃以答謝乘客的支持及鼓勵不同乘客群乘搭港鐵，包括長者、小童、合資格學生及殘疾人士。這些恆常車費推廣計劃全年總值超過 20 億元。

我們會繼續不時因應市場情況推出不同的車費推廣計劃，希望吸引更多不同乘客群使用港鐵服務。乘客可按個別的乘車模式選擇最適合他們的優惠。

希望 貴會理解，港鐵的票價調整機制是透過一個直接驅動的方程式，根據政府公佈的數據作出票價調整。這是一個客觀、公開和具透明度的機制，令票價調整與經濟情況及工資水平掛鉤。港鐵為提供高度安全及可靠的服務，每年須投放超過 \$50 億港元在維修及更新鐵路資產上。為香港市民維持一個高質素及可持續的鐵路系統，公司財務的穩定性十分重要，而票務是公司其中一個主要的穩定收入來源。

感謝 貴會關注港鐵服務。

對外事務高級經理



梁賜強

二零一四年七月二日