

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會(下稱「委員會」)2014 年第四次會議，已於 2014 年 7 月 24 日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

橫跨將軍澳石角路及環保大道的兩條行人天橋

2. 西貢地政處簡介橫跨將軍澳石角路及環保大道的兩條行人天橋。工程預計於 2015 年年中展開，2016 年內完成，需時約 18 個月。委員會支持上述工程，但認為日後的維修管理費用不應使用公帑或轉嫁予小業主。

連接新界西北及新界東北之單車徑一伸延部份一西貢段

3. 土木工程拓展署簡介連接新界西北及新界東北之單車徑一伸延部份一西貢段。土木工程拓展署建議取消西貢段的單車徑伸延部分。委員會請土木工程拓展署就委員的意見再作研究，有結果後委員會再作討論。

對運輸署漠視西貢區議會交通及運輸委員會意見深表遺憾，並要求約見署長

反對運輸署以行政手段取消或改動任何西貢區巴士路線

譴責運輸署妄顧民意，強行取消 692 及 692P 號巴士線

要求保留 692 及 692P 巴士線，於繁忙時間維持運作

強烈要求恢復 692 繁忙時段班次，690 在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區

重組第 692 及 692P 號線服務

4. 運輸署備悉委員希望恢復第 692 號線的意見。運輸署期望第 692P 號線於早上所提供的共 4 班車可以滿足最基本的繁忙時間需求，並會繼續留意該線乘客量，如有需要會再調節服務。上述議題繼續在委員會及西貢區巴士路線工作小組跟進。

新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務

要求增設全日服務的將軍澳往來荃灣巴士線

要求開辦將軍澳至荃灣巴士服務途經翠林邨及康盛花園

要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣

要求運輸署盡快與巴士公司商討開設將軍澳往來荃灣巴士線事宜

要求運輸署計劃開設的“將軍澳荃灣巴士線”行經將軍澳南及調景嶺

本會反對將開辦的來往將軍澳及荃灣巴士服務途經秀明道、順安道、順清街、順景街及利安道

要求儘快落實“將軍澳往來荃灣巴士線”其行車路線應避免繞經四順區，以節省行車時間

5. 運輸署備悉委員的意見及要求，但需平衡其他區議會意見，現時仍在研究詳細走線。運輸署希望於今年內完成招標程序並於今年年底或明年年初投入服務。委員會通過去信觀塘區議會交通及運輸委員會，表達委員會的立場。上述議題繼續在委員會及西貢區巴士路線工作小組跟進。

2014-2015 年度西貢區巴士路線發展計劃

本委員會對 2014-2015 年度西貢區巴士路線發展計劃深表遺憾，譴責運輸署及巴士公司漠視區內居民意見，並要求撤回此計劃

6. 運輸署匯報 2014-2015 年度西貢區巴士路線發展計劃的初步方案。上述議題繼續在委員會及西貢區巴士路線工作小組跟進。

第 99R 號線及重組第 299 號及 99 號線的服務

建議第 99R 號線增設分段收費

要求九巴 299X 由西貢往沙田重設沙角尾站

7. 就有關更改西貢北巴士總站的名稱，委員會通過更改名稱為「西貢警署巴士總站」。

要求加強 A29 於早上及下午繁忙時間的班次，改善服務方便居民

要求 A29 機場巴士線伸延至將軍澳南及加密班次服務

8. 在委員同意下，委員會合併討論及通過動議「要求 A29 機場巴士線伸延至將軍澳南及加密班次服務」。委員會亦通過轉介上述兩項議題至西貢區巴士路線工作小組跟進。

要求加強 E22A 於早上及下午繁忙時間的班次，改善服務方便居民

9. 委員會通過上述議題轉介至西貢區巴士路線工作小組跟進。

要求全面改善 15 號專線小巴的服務

要求專線小巴第 15 號小巴(往返康盛花園至坑口)提早首班服務時間早上六時及延遲尾班車服務時間至晚上十二時，方便居民

10. 運輸署表示在 6 月 1 日起延長第 15 號線的服務時間，調查顯示於晚上 11 時 30 分後的兩個班次只有 5 個乘客，所以，運輸署目前對再次延長 15 號線的服務有所保留，但會與營辦商留意有關情況。

要求增設專線小巴連接峻滢至坑口港鐵路，並途經日出康城

11. 運輸署報告招標程序已結束，運輸署正整理有關申請。

要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴處，以便改善該區交通

12. 運輸署報告最新方案，並會按委員的意見，研究進一步改善在翠琳路左轉的方案。

要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見

要求運輸署儘快落實於將軍澳寶康路興建行人過路設施

13. 路政署報告寶康路行人過路設施的跟進情況，水務署回覆表示可以配合工程。另外，路政署亦會與康文署、消防處和機電工程署跟進有關地底的設施，然後便會開展工程。

要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全

要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈

14. 運輸署報告工程進度，並表示參考以往同類工程，一條行人隧道造價約為 5 億 2 千萬元。委員普遍支持先設置紅綠燈及擴闊影業路的方案。

西貢區泊車位不足及相關事宜

要求領匯於轄下停車場增設私家巴士泊車位，以應付需求

要求運輸署於區內增設私家巴士泊車位，以應付需求

調景嶺車位嚴重不足的情況

建議擬議設置之 72 區臨時停車場提供貨車及電單車泊位

要求運輸署於區內合適位置增設電單車泊車位，以應付需求

要求領匯於轄下停車場增設電單車泊車位，以應付需求

強烈反對領匯轄下停車場加租

要求景嶺路增加電單車泊位，以改善區內違泊問題

為應付日出康城及峻瀝車位嚴重不足，建議在環澳路(科技生態園旁)、環保大道(污水處理廠旁)或其他合適地方改作臨時停車場用途

促請提高停車場泊車位的比例

促請檢討屋邨停車場貨車泊車政策

15. 在委員同意下，委員會合併討論及通過動議「要求景嶺路增加電單車泊位，以改善區內違泊問題」及「為應付日出康城及峻瀝車位嚴重不足，建議在環澳路(科技生態園旁)、環保大道(污水處理廠旁)或其他合適地方改作臨時停車場用途」。在委員同意下，委員會合併討論房屋及環境衛生委員會於 2014 年 7 月 17 日第四次會議轉介兩項已獲該委員會通過的動議至本委員會跟進：「促請提高停車場泊車位的比例」及「促請檢討屋邨停車場貨車泊車政策」。

興建扶手電梯，連接寶林北路山上(康盛花園、翠林)往來寶林區

興建有蓋樓梯、扶手及升降機混合系統連接康盛花園 - 寶康路

興建有蓋樓梯、扶手及升降機混合系統連接景明苑 - 陶樂路

16. 委員會通過去信規劃署，希望政府因應現時需求及未來房屋發展，完善將軍澳山上地區的配套設施，盡快落實興建扶手電梯。

要求運輸署擴闊富寧商場對出的巴士站，讓更多巴士路線在該站增加落客點，方便居民

17. 運輸署報告有關將軍澳寶寧路富寧花園巴士站的最新發展。

要求運輸署於將軍澳寶豐路左轉寶林北路加裝燈號，減少車輛等候時間

18. 運輸署表示會盡快安排開展有關工程。

要求運輸署限制重型車輛行駛翠林路時間，以保障居民橫過馬路的安全

19. 運輸署已經安排於有關的地點豎立適當的交通標誌和道路標記，提醒駕駛者小心過路行人。

要求正視運隆路道路交通安全問題

20. 運輸署表示因應有委員提出將第 296M 號線改經運隆路的建議，運輸署已經一併研究於運隆路的適當位置設置禁區，並會盡快安排諮詢工作。

要求於翠林巴士總站裝設電子顯示屏

21. 委員會通過上述動議。九巴表示備悉有關動議，在現有資源許可下進行實地視察，研究提供有關設施的可行性。

促請港鐵調景嶺站於翠嶺路開新出口，疏導人流

22. 委員會通過上述動議。根據港鐵的書面回覆，相信現時該站的出入口設施，已能配合乘客和附近居民的需要。港鐵會繼續密切監察該站的日常運作情況。秘書處會邀請港鐵委派代表出席下次委員會會議，與委員交流有關事宜。

要求政府加強日出康城附近的交通配套

23. 委員會通過上述動議。運輸署表示會繼續與巴士公司和其他營辦商留意有關服務水平。

要求打擊行經環保大道重型車輛違法行為

24. 委員會通過上述動議。根據食物環境衛生署、環境保護署及香港警務處的聯合書面回覆，他們會繼續不定期在環保大道進行有關跨部門聯合突擊行動，堵截有問題的垃圾車和泥頭車，以打擊這些重型車輛的違法行為。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇一四年八月