

西貢區議會主席
吳仕福太平紳士：

要求港鐵於加快落實康城站加密列車班次及加設出入閘機
並提供落實的時間

現時，日出康城及峻瀝居民只能依靠班次疏落的港鐵外出。由於「3+1」港鐵班次疏落的影響，居民每天繁忙時段猶如「沙甸魚」般迫上港鐵。

由 2009 年日出康城開站至今，日出康城居民一直致力爭取加密康城站港鐵班次。期間，雖然有不同派別的政黨，甚至有多名的立法會議員及區議員反對康城加密班次，甚至要求削減康城班次變為「4+1」，但本人及康城居民一直鋌而不捨，齊心協力爭取改善區內交通。直至今年，港鐵終公開承諾加密繁忙時段的列車班次。

然而，港鐵就加密班次並無提供任何時間表及細節。為此，我們要求：

1. 於 2014 年加快落實日出康城繁忙時段加密班次，並確保康城站加密班次的同時並不影響寶林站、坑口站的列車服務；
2. 加快增設出入閘機，以應付急升的人口；
3. 提供加密班次及增設出入閘機的時間表及細節；
4. 除了加密繁忙時段外，要求全日加密康城站班次及直通北角站。

本文件「要求港鐵於加快落實康城站加密列車班次，加設出入閘機並提供落實的時間」，提呈 2014 年 9 月 2 日西貢區議會大會作為提問，並要求港鐵及相關政府人員出席會議。

方國珊

提問人：方國珊議員
2014 年 8 月 15 日