

運輸署就 SKDC(M)文件第 247/14 號的回應



運輸署

Transport Department

電郵文件

本署檔號 : NR 155/190-1(O)
來函檔號 :
電話 : 2399 2438
傳真 : 2381 3799

將軍澳坑口培成路38號
西貢將軍澳政府綜合大樓3及4樓
西貢區議會
吳仕福主席

吳主席：

**要求港鐵加快落實康城站加密列車班次
及加設出入閘機並供落實的時間**

就方國珊議員提出的上述討論事項，本署現謹覆如下：

現時將軍澳線上午繁忙時間最繁忙的一段，為油塘站往鰂魚涌站。為舒緩有關繁忙情況，港鐵公司現正著手準備將現時的「3+1」行車模式，即列車班次以每四班車為一組，首三班由寶琳站開出，第四班則由康城站開出，改為「2+1」，即列車班次改以每三班車為一組，首兩班列車由寶琳站開出後，第三班由康城站開出。

在實施新的「2+1」行車模式安排後，早上繁忙時段每小時由寶琳站開出的列車總數將維持不變(即 18 班)，由康城站開出的班次數目，則會由現時的每小時 6 班增加至 9 班。換言之，由油塘站至鰂魚涌站最繁忙的一段的班次數目，可由現時的每小時 24 班增加至 27 班。在行車模式改動後，除可加密康城站的班次外，亦有助舒緩最繁忙路段(油塘至鰂魚涌)的乘客的需求。

因應增加列車班次需要一系列的工作配合，例如需要更改信號系統的設定、更新乘客資訊系統、相應增加人手等，港鐵公司現正努力作有關準備，預計可於年底前公佈具體安排。

至於在非繁忙時段亦提供由康城站直接來往北角站的建議，本署已向港鐵公司反映。本署與港鐵公司會繼續留意日出康城的發展及乘客需求變化，並在有需要時研究加強服務的可行性，以切合乘客需求。

就有關在康城站加裝閘機方面，港鐵公司經完成可行性研究及考慮相關情況後，已有計劃於該站近 C 出入口位置加裝一部閘機，預計加裝工程可於今年內完成。

感謝區議會對上述事宜的關注。

運輸署署長

(麥潔儀



代行)

2014 年 8 月 27 日