

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會(下稱「委員會」)2014 年第五次會議，已於 2014 年 9 月 18 日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

對運輸署漠視西貢區議會交通及運輸委員會意見深表遺憾，並要求約見署長
反對運輸署以行政手段取消或改動任何西貢區巴士路線
譴責運輸署妄顧民意，強行取消 692 及 692P 號巴士線
要求保留 692 及 692P 巴士線，於繁忙時間維持運作
強烈要求恢復 692 繁忙時段班次，690 在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區
重組第 692 及 692P 號線服務

2. 運輸署表示，現時未有第 692 號線及第 692P 號線在早上所提供的 4 班車的最新進展，運輸署會安排進行調查，以觀察開學後第 692P 號線的乘客量，並按需要與巴士公司商討是否需要調整服務。上述議題繼續在委員會及西貢區巴士路線工作小組跟進。

新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務
要求增設全日服務的將軍澳往來荃灣巴士線
要求開辦將軍澳至荃灣巴士服務途經翠林邨及康盛花園
要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣
要求運輸署盡快與巴士公司商討開設將軍澳往來荃灣巴士線事宜
要求運輸署計劃開設的“將軍澳荃灣巴士線”行經將軍澳南及調景嶺
本會反對將開辦的來往將軍澳及荃灣巴士服務途經秀明道、順安道、順清街、順景街及利安道
要求儘快落實“將軍澳往來荃灣巴士線”其行車路線應避免繞經四順區，以節省行車時間
強烈要求政府規劃東九龍鐵路支線時於將軍澳翠林、康盛區加設分站及興建扶手電梯或天橋等的配套設施以解決將軍澳山上居民長久以來交通不便的問題(經修訂)

3. 運輸署表示仍未展開招標程序，故暫未有最新進展。預期於今年年尾完成招標及明年第一季投入服務。如有進一步消息，會盡快通知議會。上述議題繼續在委員會及西貢區巴士路線工作小組跟進。另外，委員會通過經修訂的臨時動議「強烈要求政府規劃東九龍鐵路支線時於將軍澳翠林、

康盛區加設分站及興建扶手電梯或天橋等的配套設施以解決將軍澳山上居民長久以來交通不便的問題」，並去信運輸及房屋局局長，表達訴求。

要求新巴於新都城二期對開的欣景路巴士站興建上蓋

4. 委員會通過上述動議，並轉介至西貢區巴士路線工作小組跟進。

要求於翠林巴士總站裝設電子顯示屏

5. 九巴表示會在現有資源許可下進行實地視察，研究提供有關設施的可行性，並考慮在 2015 年於翠林巴士總站增設巴士服務資訊顯示屏。

要求增設專線小巴連接峻瀝至坑口港鐵路，並途經日出康城

6. 運輸署表示仍在審理有關標書。如有消息，會盡快通知委員。委員會通過去信運輸署署長，希望加快審批過程、盡快落實服務及查詢現時進度及落實時間表。

要求港鐵於將軍澳綫月台加強列車目的地指示

7. 港鐵表示正積極進行更新乘客資訊系統的準備工作，並一直留意有關情況，以便作出更新及配合。

促請港鐵調景嶺站於翠嶺路開新出口，疏導人流

8. 港鐵相信現時調景嶺站的設施能配合乘客需要，並會繼續留意有關情況。

促請環保署於調景嶺區增設電動車充電設施

9. 委員會通過上述動議。環境保護署表示，香港區有 1000 個標準充電站，環境保護署近來加開 100 個中速充電站及 10 個快速充電站。機電工程署表示設有小組協助政府及環境保護署推廣電動車及提供技術支援。

徹查直通車輾斃狗隻事件，全面審視港鐵沿線圍欄/鐵絲網避免再有動物誤闖路軌，政府檢討全港流浪動物的政策

10. 港鐵因應 8 月 20 日東鐵發生的事件已成立一個專責小組調查，港鐵完成調查後會向相關政府部門提交報告。

要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見

要求運輸署儘快落實於將軍澳寶康路興建行人過路設施

11. 因應工程需改動的部分設施，路政處與相關部門大致已完成商討。路政處正規劃臨時交通安排及處理掘路許可證的申請。如進展順利，預計本年底或明年初開展工程。

要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全

要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈

12. 運輸署報告在過去一年收集委員的意見後，運輸署在影業路至寶寧路迴旋處增加了慢駛標誌，並延長了影業路北行線至集福路路口之後，以減輕擠塞問題。署方亦把影業路右轉寶寧路行車線增加至兩條，以疏導車流。

西貢區泊車位不足及相關事宜

要求領匯於轄下停車場增設私家巴士泊車位，以應付需求

要求運輸署於區內增設私家巴士泊車位，以應付需求

調景嶺車位嚴重不足的情況

建議擬議設置之 72 區臨時停車場提供貨車及電單車泊位

要求運輸署於區內合適位置增設電單車泊車位，以應付需求

要求領匯於轄下停車場增設電單車泊車位，以應付需求

強烈反對領匯轄下停車場加租

要求景嶺路增加電單車泊位，以改善區內違泊問題

為應付日出康城及峻瀝車位嚴重不足，建議在環澳路(科技生態園旁)、環保大道(污水處理廠旁)或其他合適地方改作臨時停車場用途

促請提高停車場泊車位的比例

促請檢討屋邨停車場貨車泊車政策

13. 運輸署表示，近來計劃在將軍澳翠嶺路增設 8 個電單車泊位，現正進行初步評估，如可行，署方會經西貢民政事務處進行公眾諮詢。運輸署正就日出康城、峻瀝附近的車位需求與地政處研究會否供應土地作短期泊車用途。

興建扶手電梯，連接寶林北路山上(康盛花園、翠林)往來寶林區

興建有蓋樓梯、扶手及升降機混合系統連接康盛花園 - 寶康路

興建有蓋樓梯、扶手及升降機混合系統連接景明苑 - 陶樂路

14. 根據房屋署的書面回覆，將軍澳翠林邨以西，以及康盛花園以南巴士

總站及茅湖仔以北的兩幅土地擬作公營房屋發展，當完成初步研究後，會將可擬建的發展參數包括規劃人口交給規劃署，以便規劃署作整體地區規劃。

要求運輸署擴闊富寧商場對出的巴士站，讓更多巴士路線在該站增加落客點，方便居民

15. 運輸署擬於 9 月稍後時間在學生上學及居民上班的繁忙時間統計人流，以確定因建設巴士彎後而收窄的行人路仍能應付人流。

要求運輸署於將軍澳寶豐路左轉寶林北路加裝燈號，減少車輛等候時間

16. 運輸署表示已在 8 月向路政署發出施工紙並落實項目。

促請政府為居民解決清水灣道交通流量日益高漲問題，未雨綢繆，立即改善清水灣道的交通承載量

17. 運輸署表示，附近將有發展項目，運輸署需檢視相關交通影響報告。

要求運輸署限制重型車輛行駛翠林路時間，以保障居民橫過馬路的安全

18. 運輸署表示署方已安排加裝交通標誌及路面標記。

要求正視運隆路道路交通安全問題

19. 運輸署希望一併考慮第 296M 號線於運隆路北行的建議。九巴會一併處理道路安全設施及加站的建議。

連接新界西北及新界東北之單車徑一伸延部份一西貢段

20. 土木工程拓展署再次報告連接新界西北及新界東北之單車徑一伸延部份一西貢段。土木工程拓展署建議取消西貢段的單車徑伸延部分。委員會請土木工程拓展署就委員的意見再作研究。

要求加設往來將軍澳日出康城至港島區的過海巴士服務

21. 委員會通過上述動議。九巴及城巴/新巴均表示暫未有計劃於該區開辦過海巴士服務路線。

要求提供新巴路線 798 於大老山隧道轉乘其他巴士公司路線車費優惠

要求當局增加城巴(香港島及過海巴士網絡專營權)與其他巴士公司的轉乘優惠
要求當局增加新巴路線 798 與城巴(香港島及過海巴士網絡專營權)參與營運路
線於大老山隧道收費廣場的轉乘優惠

22. 委員會合併討論及通過上述三項動議。城巴/新巴表示現已提供多項轉乘優惠予市民，但跨公司八達通轉乘優惠在計算營運收益和拆帳方面非常複雜，各公司達成共識並不容易。九巴表示在考慮增設巴士轉乘優惠時會與地區合作，逐一研究轉乘組合優惠可行性以滿足特定需求。

要求九巴增設 N293 與 N241 八達通轉乘方便深宵乘客需要

23. 委員會通過上述動議。九巴在考慮增設巴士轉乘優惠時會與地區合作，逐一研究轉乘組合優惠可行性以滿足特定需求。

要求移除將軍澳唐賢街「僅供巴士停泊」道路交通（泊車）標誌

24. 委員會通過上述動議。運輸署認為警方因應違泊情況而加強執法會較為有效，並希望保留巴士泊位。

要求運輸署於寶林北路將軍澳村路口興建行人過路設施往寶康路

25. 委員會通過上述動議。運輸署表示交通調查需時，並需研究工程可行性。

要求在坑口公共交匯處出口(與名成街的交界位)增設安全設施，保障途人過路安全

26. 委員會通過上述動議。運輸署表示坑口公共交通交匯處的車輛出入口和行人過路處符合現有標準，由 2012 年至今年 8 月期間，沒有意外於該處發生。

要求當局加強管理已鋪設百歲磚的行人路沙井蓋

27. 委員會通過上述動議。路政署在更換或鋪設路磚時會通知公用事業機構，機構需更換其沙井蓋路磚，並負責沙井蓋的維修保養。

要求當局於將軍澳及東九龍合適位置增設電子顯示屏，顯示行車速度及路面情況，並於網上公佈有關即時資訊(經修訂)

28. 委員會通過上述經修訂的動議。運輸署現階段於交通流量高的地方例如新界東或新界西通往九龍各幹線的主要分流點裝置行車速度屏。如有需要，運輸署會考慮將有關研究擴展至上述地方。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇一四年十月