

西貢區議會主席  
吳仕福議員,太平紳士

吳主席：

2014 年 11 月 4 日西貢區議會提出動議  
「要求盡快實施 796C 雙向分段收費」

背景

早於 2013 年 3 月 21 日的西貢區議會交通及運輸委員會已通過《反對縮短新巴 796S 路線》動議，唯巴士公司不顧居民反對，在倉促通知下於 2014 年 2 月 9 日取消 796S 的清水灣半島服務，使清水灣半島居民不能直接乘車往來觀塘及牛頭角。為此，方國珊議員早前已於區內發起一人一信行動，得到數百位居民踴躍簽名支持，他們要求恢復往來觀塘一帶的服務，並提供優惠及分段收費。

現時，有不少居民指出，從前由清水灣半島乘坐 796S 巴士到將軍澳或調景嶺，車費只需要\$4.6。唯現時居民要乘坐 796C 取替，短短路程卻要\$7.9 的車費，升幅接近 42%，他們對此甚為不滿。

事實上，方國珊議員及西貢區議會曾要求 796C 實施雙向分段收費，但新巴卻以「現階段因技術上的困難而未能考慮有關建議」而拒絕。不少居民得知後大感不滿，究竟實施雙向分段收費會有甚麼的「技術困難」？

建議

1. 要求盡快實施 796C 雙向分段收費，惠及居民；
2. 恢復清水灣半島往來觀塘、牛頭角一帶的交通服務。

本動議文件提呈 2014 年 11 月 4 日西貢區議會，並要求新巴、運輸署及有關政府部門代表出席會議及參與討論。

方國珊

動議：方國珊議員

陳繼偉

和議：陳繼偉議員

日期：2014 年 10 月 20 日