

運輸署就 SKDC(M)文件第 306/14 號的回應



運輸署
Transport Department

電郵文件

本署檔號：TD NR 155/190-1(O)
來函檔號：
電話：2399 2438
傳真：2381 3799

將軍澳坑口培成路38號
西貢將軍澳政府綜合大樓3及4樓
西貢區議會
吳仕福主席

吳主席：

要求盡快實施 796C 雙向分段收費

就方國珊議員及陳繼偉議員提出的上述動議，本署現謹覆如下：

1. 第 796C 號線實施雙向分段收費的建議

政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需要，盡可能調低收費及提供優惠，以減低市民的公共交通開支。

基本上，現時專營巴士的收費已是按車程距離及路線的服務性質來訂定。專營巴士公司已視乎個別路線的乘客量和分佈情況、車程距離、所需行車時間等因素，盡量提供分段收費。

我們已要求新巴在顧及到乘客的實際需要及有效運用資源的情況下，考慮在合適路線上實施雙向分段收費。

2. 增加清水灣半島往來觀塘、牛頭角的交通服務

經諮詢西貢區議會及相關區議會後，由2014年2月9日起，新巴第796C號線在將軍澳的終點站由將軍澳站伸延至清水灣半島，同時第796S號線修訂為來往將軍澳站與牛頭角站，目的是令公共交通服務資源能更有效地運用及配合乘客需求。

此外，為照顧往來清水灣半島與觀塘、牛頭角乘客的需要，新巴已進一步完善第797M號線及第796S號線八達通轉乘優惠的安排，讓他們可繼續以第796S號線的車資往來清水灣半島及觀塘、牛頭角。有關安排如下：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	適用於環保大道清水灣半島外登車的乘客		轉乘地點
						折扣	總車費	
第797M號線	將軍澳站	\$4.6	第796S號線	牛頭角站	\$4.6	\$4.6	\$4.6	將軍澳站
第796S號線	將軍澳站	\$4.6	第797M號線	將軍澳工業邨	\$4.6	\$4.6	\$4.6	將軍澳站
第796S號線	將軍澳站	\$4.6	第796C號線	清水灣半島	\$3.4	\$3.4	\$4.6	調景嶺站或將軍澳站

此外，由2014年8月31日起，新巴已增設八達通轉乘優惠，乘客於清水灣半島乘搭往蘇屋方向的第796C號線，可於將軍澳站或調景嶺站免費轉乘第796S號線前往觀塘或牛頭角。

除上述各項公共運輸服務外，乘客可於清水灣半島選乘新界專線小巴第109M號線、九巴第298E號線或新巴第797M號線，前往坑口站或將軍澳站轉乘港鐵前往觀塘、牛頭角。鑑於目前已有足夠公共運輸服務往來清水灣半島與觀塘、牛頭角，本署暫不考慮新增往來上述地區的公共交通服務。

本署會繼續密切留意清水灣半島居民的交通需要，並在可行的情況下實施改善措施。

感謝區議會對上述事宜的關注。

運輸署署長
(麥潔儀 代行)



2014年10月27日