

運輸署就 SKDC(M)文件第 305/14 號的回應



運輸署
Transport Department

傳真：2174 8355

本署檔號 Our Ref.: NR 155/190-1(e)
來函檔號 Your Ref.:
電話 Tel.: 2399 2402
圖文傳真 Fax: 2381 3799

西貢區議會
將軍澳培成路38號
西貢將軍澳政府綜合大樓四樓
吳仕福主席
吳主席：

要求政府疏導西貢公路繁忙時間及假日的交通

感謝邱戊秀議員、李家良議員及陳權軍議員提出的意見。

當局已注意到西貢公路塞車的問題。由於西貢公路，尤其是蠔涌至匡湖居一段，交通流量於繁忙時間及假日期間已達至飽和，所以已有計劃分兩期工程改善西貢公路的交通情況。工程計劃的目的是要提高道路的容量，以解決塞車問題及配合西貢未來的發展。

西貢公路改善工程計劃第一期工程的範圍包括由清水灣道至北圍的一段西貢公路，以及蠔涌路及鹿尾村路。第二期工程則涉及匡湖居至西貢市的一段西貢公路，並包括普通道及沙下以南的一段大網仔路。

第一期改善工程將會把現有道路擴闊至雙線雙程，工程計劃現正處於設計階段，詳細設計預計將於本年內完成。待設計完成後，政府將向立法會申請撥款及進行招標程序，以期開展建造工程以解決西貢公路最繁忙一段道路。至於而第二期改善工程現處於勘测研究的階段，政府於適當時候會就第二期改善工程的方案進行公眾諮詢。預計工程完成後，可解決西貢公路的塞車問題。

由於現時西貢公路的環境所限，加上交通流量極高，除以上的道路擴展計劃外，能找出可行的交通改善方案極為困難。但本署會積極研究，並會與地區人士及議會緊密合作，在上述道路擴展計劃推行前，希望可以找出可行的交通改善方案。同時，本署會繼續密切留意乘客的需求，並與相關公共運輸營辦商緊密聯繫，適時因應最新的乘客需求調整服務，以配合地區的發展。

多謝各議員對西貢交通事宜的關注。

運輸署署長

(劉漢偉



代行)



副本送:

內部

CNG, TON

ESK, TENTE

2014年10月29日