

新世界第一巴士服務有限公司就 SKDC(M)文件第 306/14 號的回應



檔案編號：CC/L2/339/14/PC

敬啟者：

有關：要求盡快實施 796C 雙向分段收費

多謝 貴會於 10 月 21 日就上述事宜來函轉達議員的意見(貴檔號：SKDC(M)文件第 306/14 號)。經跟進後，現謹覆如下：

我們已備悉有關意見。新巴城巴旗下巴士的八達通讀卡器內載有全程收費、單向分段收費及雙向分段收費等資料，以記錄及辨識每條巴士路線之全程及分段收費。現時讀卡器的記憶體剩餘容量十分有限，而兩巴亦需預留記憶體空間以備作現有路線改動及新路線發展之用，故技術上是不可能於更多巴士路線設置雙向分段收費。此外，雙向分段收費亦會造成營運問題，若相當數目的乘客下車時需再次於登車處拍卡及下車，會對登車乘客構成不便，亦會延長行車時間及影響車務運作，減低路線的吸引力。

由於796S 號線的乘客需求長期處於偏低水平及考慮到專線小巴已為清水灣半島居民提供了頻密的服務來往坑口接駁港鐵，新巴於 2013-14 年度的巴士路線發展計劃中建議796S 號線於將軍澳區的終點站遷移至將軍澳站，並透過延長796C 號線至清水灣半島，以替代796S 號線在該區的服務。因此，清水灣半島的居民全日均可享有更方便快捷的巴士服務往返旺角及深水埗一帶，此重組計劃已於本年2月實施，而騰出的巴士資源亦調配至798號線，以提升其班次。根據最近的營運數據顯示，796C、796S及798號線於路線重組後，每日的載客量比重組前上升500人次，有關數據反映路線重組後服務更加切合市民實際出行需要，而巴士資源亦得以更有效運用。

我們會繼續密切留意該線的運作及乘客需求，適時作出檢討。

再次多謝 貴會對本公司服務的關注。謝謝！

此致
西貢區議會主席
吳仕福 GBS 太平紳士

新世界第一巴士服務有限公司
公眾事務經理

李建樂 謹啟

2014年10月30日