

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一二年周年工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）2012 年第一次至第七次會議，已分別於 2012 年 1 月 17 日、2 月 16 日、4 月 26 日、6 月 14 日、6 月 25 日（第四次會議續議）、8 月 2 日、9 月 27 日和 11 月 22 日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

選舉西貢區議會交通及運輸委員會主席及副主席

2. 西貢區議會交通及運輸委員會於 2012 年 1 月 17 日之會議分別選出吳雪山先生及劉偉章先生作為主席及副主席。

西貢市交通及運輸顧問研究的建議

3. 運輸署所聘用的顧問公司就上述議題作介紹。研究的範圍主要是（一）觀察西貢區內路旁客貨車的上落活動；（二）了解是否需要整合一些泊車位置；（三）是否需要為駕車人士，增加泊車設施的指示；以及（四）推行西貢市中心公共運輸交匯處（下稱“公共交匯處”）的整合，令海旁位置騰出更多空間，用作公共空間並發展露天廣場。是次研究主要為現時的交通流量及上落客運輸問題，提供詳細的數據，協助研究一些紓緩公共交匯處及停車設施的方案。同時，顧問公司亦作出了一個大型的路口交通調查，統計公共交通設施的使用量及巴士和小巴的乘客量，並就地點的分佈和上落客時間作出詳細的調查。

4. 委員會通過成立常設的「西貢區道路安全工作小組」，由邱戊秀先生出任召集人。

建議成立西貢區巴士路線工作小組，全面檢討區內巴士服務

5. 委員會通過上述動議。委員指出，運輸署每年均會提出來年的巴士路線發展計劃，但每年的計劃亦引起不少爭議，因計劃當中有不少提出削減服務的建議。委員認為，應該設立一個工作小組，為委員帶來與運輸署及巴士公司恆常商討及溝通的機會，聆聽委員的意見，有效地解決區內的交通問題。委員會通過成立非常設的「西貢

區巴士路線工作小組」，由周賢明先生出任召集人。

要求運輸署於寶琳北路往康盛方向(近欣明苑商場外位置) 增設 296M 巴士站，以方便居民及長者。

6. 委員會通過上述動議。運輸署表示，九巴已於 2012 年 4 月 15 日於寶琳北路欣明苑外，增設第 296M 號巴士站。

要求運輸署協調九巴、城巴及新巴，提供新巴路線 798 的大老山隧道跨巴士公司轉乘優惠

7. 委員會通過上述動議。運輸署表示，目前新巴第 798 號線與隧巴第 682 號線設有八達通轉乘優惠，方便乘客來往馬鞍山及將軍澳。至於是否再擴大計劃，巴士公司會視乎本身的營運、財政情況及財務安排作考慮。

要求港鐵為二十五歲以上全日制學生提供學生車費優惠

8. 委員會通過上述動議。運輸署表示，一向鼓勵公共交通營辦商因應其營運環境而推出一些優惠措施給予市民。然而，港鐵公司會否推出優惠措施，是屬於商業上的考慮。運輸署表示，有關意見已向港鐵公司轉達。

要求增設全日服務的將軍澳往來荃灣巴士線
要求開辦將軍澳至荃灣巴士服務途經翠林邨及康盛花園
要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣

9. 委員會通過上述動議。運輸署備悉委員的訴求，並正在研究是項建議。在研究時，除了考慮為乘客提供直接的巴士服務來往這兩個地區，同時亦要顧及資源是否有效地運用，因此，運輸署正在調查將軍澳及荃灣區是否有足夠的客量支持開辦一條全日往來荃灣與將軍澳的新巴士路線。

建議由調景嶺區前往康盛、翠林之 93M 特別班次改為全日服務或增加班次

10. 委員會通過上述經修訂的動議。運輸署指，署方一直有留意 93M 號延線後的乘客量。根據調查，93M 號路線是可以於早上時間，服務到調景嶺區的居民和學生。而於整體調查中，顯示 93M 號路線的第一班班次中最高載客量為 76 人，約百分之五十四；而第二班班次的載客量則低於百分之三十。因應這些數據，以及在資源方面及乘

客量的考慮，署方暫時未有足夠的理據去採納上述建議。

要求港鐵擱置本年加價計劃，並促請政府立即檢討港鐵票價可加可減機制及設立票價穩定基金、增加票價優惠，成立月票機制

11. 委員會通過上述經修訂的動議。委員預期本年港鐵提出調高票價的機會很大，加上港鐵近日表示會按照可加可減機制去處理票價問題，令他們擔心港鐵會連續第三年調高票價，因此提出是項動議。

**要求全面檢討及改善將軍澳區的單車徑設計及配套
如何優化區內單車設施配套及有效改善區內單車違泊問題**

12. 委員會通過上述動議。有關單車徑的設施和標準設計，運輸署表示，一直有進行更新及改善。改善措施包括：(一)將鐵欄杆改成黃色的反光膠柱，以減低對單車駕駛者的危險；(二)會與路政署合作，以分期形式進行，統一以瀝青作為鋪設單車徑的物料；(三)在單車徑和行人路的過路位會作出改善工程，包括於行人過路位以路標收窄單車徑的闊度，以減低單車車速。同時，會把現時黃色的過路位路面，塗上不同顏色及加設路標，提醒單車駕駛者慢駛及在單車徑過路位需要停車。

要求九巴改善 98A 班次失準的問題

13. 委員會通過上述動議。運輸署已與九巴進行會議，跟進巴士班次失準問題。根據運輸署於 2012 年 5 月 22 日早上作出的調查，於坑口北巴士總站開出的 98A 號線的班次是合符服務詳情表的規定，運輸署將繼續留意 98A 號線的服務情況。

要求擴大長者與殘疾人士的公共交通優惠至公共小巴

14. 委員會通過上述動議。運輸署表示，勞工及福利局局長於 2012 年 2 月 15 日的立法會會議上就相關問題作出回應。政府希望先於規模較大的公司，如港鐵、巴士公司和渡輪公司優先推行計劃，令市民盡早受惠，但不排除於稍後時間研究擴展至其他交通工具。

要求調整途經清水灣道及西貢公路交匯處附近公共交通工具班次時間表

15. 委員會通過上述動議。運輸署指出，鑑於三三四學制的關係，科技大學於 2012 年 9 月份開學時的學生人數有所增加。署方已經與科技大學進行商討，科技大學表示願意為學生提供巴士服務，以輔助

公共交通服務。而公共交通服務方面，署方會與巴士公司和小巴公司商討，要求加強在早上和晚上學生下課時間往返科技大學的繁忙班次，如九巴 91P，專線小巴 11B 及 11M 號等路線。此外，運輸署已為鄭植之中學於下課時間提供三班第 101 號線小巴前往坑口。

要求檳榔灣路路口拉直行車道路，以策安全(由九龍方向入清水灣方向)

16. 委員會通過上述動議。運輸署認為現時出路口的視距上，有 50 米的距離，能滿足路面規格的要求。如有需要時，路政署和地政總署會安排修剪妨礙視線的樹枝或雜草。因此運輸署未能落實有關工程。

將軍澳迴旋處改善計劃

17. 運輸署簡介上述的迴旋處改善計劃。新的道路標記系統為螺旋式，及已於將軍澳坑口道實施多年。除了使用新的道路標記系統外，亦增設新的方向指示路牌，幫助駕駛人士於進入迴旋處前選定行車線。香港早前已於五個地點試用了新的迴旋處道路標記。有關改善計劃，第一階段將於將軍澳外圍三個車輛流量較少的迴旋處實施，包括坑口道迴旋處、環保大道迴旋處及寶康路/寶邑路迴旋處。第二階段將於市區內的迴旋處實施，包括寶順路/寶林北路迴旋處、影業路/常寧路迴旋處及唐明街/景嶺路迴旋處。

2012-2013 年度西貢區巴士路線發展計劃

18. 運輸署及巴士公司簡介《2012－2013 年度西貢區的巴士路線發展計劃》，並表示在制定巴士路線發展計劃中，主要考慮幾項因素，包括地區發展、路面擠塞的情況、對環境的影響及市民和委員的意見。在《2012-2013 年度西貢區巴士路線發展計劃》中，以隧道巴士第 690 號及第 692 號路線的取消方案最受地區人士的關注。數據顯示隧道巴士第 690 號及第 692 號路線的乘客量屬持續偏低水平，鑑於大部份行車路線行經的地區與港鐵重疊，運輸署與巴士公司建議取消上述兩條隧道巴士路線及其特別班次。其後，委員會於 2012 年 4 月 26 日通過臨時動議「要求運輸署撤回《2012-2013 年度西貢區巴士路線發展計劃》(SKDC(TT)文件第 23/12 號)盡快優化後再提交本會討論」。運輸署於 2012 年 7 月經秘書處向委員會分發《2012-2013 年度西貢區巴士路線發展計劃》落實及調整計劃的相關文件，包括隧巴 690、692 及 694 號線優化後的方案。方案建議第 690 及 690P 號現行的服務時間及班次等維持不變，而第 692 號線則改為繁忙時

間單向服務，在星期一至五(公眾假期除外)上午 6 時至 8 時 45 分，提供往中環方向、及下午 6 時至 8 時提供往將軍澳方向的單向服務，每 20 分鐘一班；而第 692P 號將由原來的四班車改為兩班車。其後委員於 2012 年 9 月 27 日第五次會議再次提出反對削減第 692 號線服務，運輸署於 2012 年 10 月 3 日書面回覆同意暫緩有關第 692 及 692P 號線的服務調整。運輸署於 2012 年 11 月 20 日書面回覆表示，就委員提出的意見正進行研究及考慮，待有新方案時，會再諮詢委員的意見。

反對削減行走 796C 巴士路線之車輛數目

要求運輸署及巴士公司擱置取消第 690 及 692 巴士路線計劃

反對取消將軍澳過海巴士服務

反對取消過海巴士路線 690、690P、692、692P 及縮減 694 服務

反對取消將軍澳區來往中環區 690 及 692 過海巴士線

反對取消將軍澳區過海巴士服務，並要求運輸署活化區內過海巴士路線

19. 上述多項動議與《2012-2013 年度西貢區巴士路線發展計劃》一併討論後，獲委員會通過。

要求運輸署於早上及黃昏繁忙時間增設第 798 號的特別班次駛經康盛花園及翠林邨(景明苑)，方便居民

20. 委員會通過上述動議。運輸署及新巴就第 798 號路線的服務方面意見一致，由於第 798 號路線受乘客歡迎，署方將會集中資源提升第 798 號路線的服務質素。透過削減第 796C 號路線，從而騰出巴士，調配至第 798 號路線，以提高服務質素及吸引更多乘客乘搭第 798 號路線。因此，署方暫不考慮安排增設特別班次，但會一直觀察第 798 號路線的乘客量變化、地區需求及新巴的資源許可情況。

建議 A29 機場巴士線伸延至將軍澳南

E22A 回復 A29 線開通前的班次服務

21. 委員會通過上述動議。運輸署表示，曾提出不同優化路線的建議方案，但委員認為於長遠發展上，是需要作出分拆路線。於《2010-2011 年度西貢區巴士路線發展計劃》中，巴士公司提出從第 E22A 號路線中分拆出一條新的 A29 號路線直達機場。由於 A29 號的開辦是在第 E22A 號現有的資源中騰出五輛巴士車輛，會令第 E22A 號線減少班次，但此舉可以為乘客提供多一項選擇。此外，第 E22A 號線會伸延至山上，服務山上居民。運輸署於 2012 年 6 月 25

日委員會會議上提出第 A29 號線於繁忙時間班次繞經國泰城的建議，經諮詢地區人士及團體後，地區人士及團體認為第 A29 號線是往機場的快線，旨在縮短居民往返機場的行車時間，而收費亦較第 E22A 號線為高，若更改第 A29 號線的行車路線至繞經國泰城，則失卻其縮短行車時間的原意，亦對繳付了較昂貴車費乘搭第 A29 號線的乘客不公平。另外，有反建議指第 A29 號線往機場方向可先往機場，然後才往國泰城，而往將軍澳方向則先往國泰城，再返回機場客運大樓接載乘客。運輸署經研究各方意見，考慮到資源分配和有關路線的收費，及避免行車路線過分重疊，決定維持現有行車路線不變。因應委員要求，新巴正安排上述兩條路線的數據予委員參閱。

反對專線小巴線 18 號停止運作

要求運輸署維持新界專線小巴 18 號服務

22. 委員會通過上述動議。運輸署表示，專線小巴第 18 號線及其同組別路線第 108M 號線(維景灣畔至藍田站)已於 2012 年 9 月 1 日停止服務，當中部分的資源亦於同日調配至第 108A 號線(坑口(北)至彩明公共運輸交匯處)，而第 108A 號線的班次亦由 10 至 12 分鐘一班，加強至 6 至 8 分鐘一班。考慮到隨著鐵路及巴士網絡的擴展，乘客已有更便捷的替代交通服務，而替代服務的車費亦較專線小巴第 18 號線便宜，因此運輸署同意停辦該路線。

要求專線小巴 110 於繁忙時段增加班次

23. 委員會通過上述動議。運輸署表示，根據調查，110 號線於上午繁忙時間的服務大致上足以應付需求，但在下午時段，發現有部分班次於九龍灣時已滿座。運輸署正與營辦商商討，可否在現有的資源中調配車輛提供短途服務，如由九龍灣往返調景嶺，從而為中途乘客提供服務。

延伸專線小巴 112M 線至將軍澳站及調景嶺

24. 委員會通過上述動議。運輸署表示，不贊成伸延第 112M 號線。因為最初設計第 112M 號線是接駁工業邨至康城鐵路站，為了方便前往工業邨上班的乘客及日出康城或其他即將落成的屋苑居民，利用此路線接駁至康城港鐵站。另外，於石角路的 85A 區亦有住宅項目發展中，港基物業亦曾向運輸署要求，增加第 112M 號線接駁至屋苑的服務。以現時的資源及最初的設計理念而言，第 112M 號線應是提供接駁至康城鐵路站的服務，故署方不同意把第 112M 號線伸延至將軍澳站或調景嶺站。

促請運輸署增加將軍澳(南)區深宵交通工具

25. 委員會通過上述動議。運輸署指，現時區內已有一定數量的深宵巴士服務，再者深宵巴士服務的乘客量增長亦不明顯，因此在營運效率考慮下，署方不建議增加深宵交通工具。

要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全

26. 委員會通過上述動議。運輸署表示，現時影業路設有兩個行人過路設施。爲了提高駕駛者及行人的警覺，署方已於該處加設慢駛及前面行人過路的指示路牌。署方正就改善影業路迴旋處的方案進行研究，並會在該研究中一併考慮影業路近寶寧路及集福路的兩個行人過路設施的改善。

要求土拓署盡快完成翠嶺路單車徑工程及於行人路旁加種植物

27. 委員會通過上述動議。土木工程拓展署表示，現正於將軍澳南進行以下基礎建設工程：(一)於翠嶺路附近進行道路改善工程，包括重新鋪設行人路、單車徑、行人過路線；(二)於調景嶺鐵路站附近興建道路。由於上述工程牽涉遷移公用設施及不同的機構，因此工程需要分階段進行，預計將於 2012 年年中完成工程。因應委員的要求，署方已於 2012 年 5 月中在翠嶺路旁花槽種植灌木。

要求於康盛花園第 4、5 座出口及行人天橋附近加設盲人引路磚設施，方便有需要人士到達寶林北路往觀塘方向巴士站(康盛花園站)

28. 委員會通過上述動議。運輸署表示，根據無障礙設施的規範與標準，署方會陸續於公共運輸交匯處及巴士總站等地點，設置盲人引路徑讓失明人士通往個別的候車月台。但規範中沒有要求由個別屋苑至個別的巴士站中加設盲人引路徑。署方亦將於寶林北路的行人天橋梯台位置，加設盲人引路磚，引導失明人士利用行人天橋橫過寶林北路。

要求政府盡快採取措施，舒緩寶林北路噪音問題

促請政府有關部門在翠林路路面鋪設低噪音物料，或採取其他措施，改善上行車輛對鄰近住戶造成的噪音滋擾

29. 委員會通過上述動議。路政署表示，需要與環境保護署溝通，了解該處噪音超標的原因，例如由引擎發出的噪音，或是由於輪胎與地面磨擦時發出的噪音。署方在了解噪音的來源後，會研究於翠林路路面鋪設低噪音物料的可行性。

強烈反對領匯停車場大幅加租

30. 委員會通過上述動議。委員會建議上述議題轉交由房屋及環境衛生委員會跟進。

西貢區現有行人隧道加建無障礙設施的建議－橫跨清水灣道近井欄樹的行人隧道

31. 路政署及顧問公司簡介上述工程。現時該行人隧道北端及南端的出入口只設有樓梯及比標準略斜的斜道連接隧道和地面。因此，計劃於行人隧道北端及南端的出入口各設置一部升降機及相關平台。由於現有的空間有限，部份清水灣道東北行線及西北行線的路緣將重新定線，以確保清水灣道東北行線及西北行線的道路有足夠的闊度。此外，該處現有的三棵木麻黃樹因工程所及將被移除，並建議於附近位置補種三棵石斑木樹。工程大約於 2013 年年末進行招標，施工時間則需大約兩年，預計工程最快將於 2015 年年底完工。委員支持有關建議，並希望工程早日完成，以便利市民。

要求盡快於鷺鵲排及鹽田排加設船速限制警告牌

32. 委員會通過上述動議。海事處表示，雞籠灣對出的水域並不是船速限制區，因此沒有法例基礎去設立船速限制警告牌，現時只可以以勸喻方式要求船隻減速，亦沒有權力作出檢控。海事處因此決定實行一些短期內可以施行的有效措施，希望令駛過的船隻減低速度以減少浪湧。海事處與漁護署亦會在雞籠灣對出的水域加強執行聯合行動，勸喻船隻減慢航速以及派發宣傳單張教育公眾。長遠而言，海事處將成立有關的工作小組，就全港水域的速度限制進行檢討，藉此探討改善之處，促進海上的安全。

要求新巴 797M 路線恢復停站於清水灣半島及延長至全日服務

33. 委員會通過上述動議。運輸署表示，新巴已於 2012 年 7 月 9 日起於環保大道清水灣半島外為第 797M 號線增設來回程巴士站。運輸署及新巴會繼續密切注視該線的乘客需求而作出服務調整。至於委員的建議把 797M 延長至全日服務，鑑於該路線的整體客量，署方現階段無意增加或延長班次時間，但會密切注視乘客量的變化。

要求恢復 690P 下午繁忙時段服務

34. 委員會通過上述動議。運輸署指出，由於上述路線的載客量偏低，故取消 690P，藉此希望有效地運用資源，令路線 690 的班次更

加頻密。

要求增加通宵專線小巴服務伸延服務至清水灣半島及日出康城

35. 委員會通過經修訂動議。運輸署表示，由於現時已有通宵專線小巴第 112S 號為清水灣半島及日出康城提供服務，增加或延伸其通宵專線小巴服務該區，將大大影響該線的持續發展，故此運輸署未能接納有關建議。

促請九巴暫時擱置於欣明苑對開欣景路興建巴士站上蓋計劃，並向本會提供該巴士站上蓋圖則

36. 委員會不通過上述動議。運輸署表示，曾透過民政事務處就上述項目作諮詢，結果居民並沒有任何反對的意見，因此，署方當時批准巴士公司興建巴士站上蓋之申請。預計 2012 年第三季開始展開前期工作，並於本年第四季正式展開工程。運輸署請各位委員備悉若是次的興建計劃擱置，巴士公司要待下一批工程重新排期，預計需時約一年。

要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通

37. 委員會通過上述動議。秘書處安排委員聯同運輸署於 2012 年 7 月 11 日進行實地視察。有關寶琳路與翠琳路的改善計劃，運輸署初步建議改善於寶琳路近翠林邨的路口及改善整個紅綠燈路口車輛流量，從而改善將軍澳區居民出入寶琳路的情況；於寶琳路往將軍澳方向的行車線，向山邊方向開闢一條新的行車路往將軍澳方向。另外，署方計劃將來禁止大型車輛經由翠琳路下山，但由於可能有車輛誤駛入翠琳路下山，故建議於澳頭村路口進行擴闊路面工程，讓車輛調頭。運輸署表示，上述建議屬初步建議，將委托路政署對工程進行估價及研究工程技術上的困難，以便繼續跟進上述事宜。

在不影響環境及諮詢持分者下，要求運輸署研究於寶康路興建有蓋行人天橋及無障礙通道連接寶豐路新都城二期行人天橋，為市民帶來更方便及安全的過路環境（經修訂）

要求運輸署儘快落實於將軍澳寶康路興建行人過路設施

38. 委員會通過上述兩項動議。運輸署表示現時怡心園外已有行人隧道讓行人橫過寶康路。根據署方的人流統計，該行人隧道暫時未超越行人隧道設計的容量。有關寶康路行人過路設施，運輸署已先後提出三個方案，但亦因為各種不同原因而未能落實。運輸署於 2012

年 9 月 27 日委員會會議上提出第四方案，於寶康路與寶豐路交界，即怡心園及旭輝臺之間加建以綠色人像交通燈控制的行人過路設施。整個建議方案中將有八棵樹木受影響，需待評估後才可決定受影響樹木需要移植或是砍伐。委員會於 2012 年 11 月 22 日同意運輸署所提出的第四方案，並請運輸署及民政處作進一步跟進。委員亦建議諮詢附近居民及團體的意見，由於區議會計劃於 2013 年 5 月至 7 月進行居民大會，收集居民對區內各樣事務的意見，故委員會建議把上述議題納入居民大會內收集意見。

要求港鐵、運輸署及相關政府部門盡快實施日出大道增設右轉往環保大道工業村方向

39. 委員會通過上述動議。運輸署表示，現階段發展商收到相關的意見後正進行設計修改，並打算於今年約第三季正式進行工程。署方亦與發展商有初步的共識，在工程進行期間實行臨時交通改道措施時需要包括增設右轉。

促請警方於欣景路加強執法，包括嚴格執行欣景路上落客區每日下午三時至七時禁止貨車使用的規定，解決違例泊車問題

40. 委員會通過上述動議。警務處表示，一直密切留意上述位置的交通情況，認為現時情況不算十分嚴重，並將繼續有關的執法行動。

查詢西貢區各巴士候車站上蓋保養維修事宜

41. 上述為委員提出的討論議題。兩家巴士公司表示，會定期委派承辦商清潔及檢視各個巴士站上蓋的情況。若有需要，會安排進行維修及保養。運輸署表示，現時機制是專營巴士公司需要為其於各區提供的設施，包括巴士站上蓋作出合適的維修保養。

要求政府跟進唐賢街及唐德街(鄰近天晉)的非法泊車問題

42. 上述為區議會大會轉介議題。警務處表示，一直在該區進行相關的執法行動。運輸署表示，根據有關記錄，貨車泊位不足是由於當年將軍澳南有兩個臨時停車場被中止合約，結束營業。現時將軍澳工業邨的貨車停車場仍有適量泊位供公眾使用。運輸署現正與地政署聯絡，於將軍澳南近 66 區附近尋找合適的空置土地，用作露天停車場。

要求政府研究於將軍澳合適地點設立過海的士站

43. 上述為區議會大會轉介議題。運輸署表示，就於調景嶺公共運輸

交匯處設置過海的士站的建議，運輸署經已諮詢的士業界的意見。的士業界反對有關建議，認為該處鮮有過海的士同業等候乘客，設置過海的士站，會浪費路面資源。

要求政府盡快落實興建連接康盛花園至寶林區扶手電梯的時間表

44. 上述為區議會大會轉介議題。運輸署表示，根據現時扶手電梯計分機制，待首批扶手電梯工程項目進行可行性研究後，便會為其餘項目(包括上述位置)進行覆檢，以便重新評分及排列次序。運輸署備悉委員的意見，日後進行工程評審時會考慮委員的意見。

要求政府研究在彩明街近善明邨/健明邨(香島中學附近)加設過路設施

45. 上述為區議會大會轉介議題。運輸署表示，現時近善明邨橫過彩明街到健明邨(香島中學附近)已設有行人過路輔助線，人流及車流不高，行人過路設施已適合。因應委員意見，運輸署計劃稍後安排另一次人流及車流統計。

要求寶寧路(將軍澳醫院對出)斑馬線加裝觸控式紅綠燈

46. 上述為區議會大會轉介議題。運輸署表示，上述工程已完成詳細設計，署方已發出工程指令，正申請撥款及進行工程安排。

改善寶邑路的將軍澳廣場巴士站工程(加設巴士站上蓋及「候車分隔線」)

47. 上述為由委員提出的討論議題。運輸署表示，新巴已於 2012 年 6 月 18 日完成於上述巴士站地面加設候車分隔線。至於加設巴士站上蓋，運輸署表示現時寶邑路地底一帶滿佈涉及多個機構的地下公共設施，包括電力及水務喉管。經巴士站上蓋承建商評估後，由於有關水務喉管接近路邊，故沒有足夠位置將上蓋柱子之樁腳置於路邊地底，因此，新巴未能於有關位置興建柱位在前面之上蓋款式。運輸署正與新巴及有關機構商討遷移地下公共設施的可行性。

要求運輸署改善坑口站公共運輸交匯處候車空間，並要求 101M 專線小巴於繁忙時段增加班次及維持候車市民秩序和人身安全

48. 委員會通過上述動議。運輸署於 2012 年 8 月 30 日就新界專線小巴第 101M 號線的服務，在坑口站進行調查。結果顯示該線於上述時段平均少於 4 分鐘開出一班車，平均載客率為百分之七十七。運輸署亦與營辦商聯絡，要求營辦商須因應交通情況及乘客需求，靈

活調配車輛，並派員密切監察和管理乘客排隊候車的秩序。

建議小巴 110 號延長服務時間至深宵時分

49. 委員會通過上述動議。運輸署於 2012 年 8 月 17 日，曾就新界專線小巴第 110 號線的最後三班車，即晚上 11 時、11 時 15 分及 11 時 30 分，進行了登車調查。調查結果顯示該三班車全程分別有 10、6 及 4 名乘客。運輸署亦有徵詢有關營辦商對調整服務時間的意見，營辦商認為現時午夜時分的乘客量不足，故暫時未有打算延長該線服務。運輸署及有關營辦商會繼續密切注視該線的需求。

要求運輸署批准增加公共小巴座位數目，改善小巴服務

50. 委員會通過上述動議。運輸署認為，現時應維持現行的公共小巴乘客座位數目。署方考慮到現時公共運輸系統已日趨多元化及其載運能力亦足以應付乘客的需求。有關增加小巴座位的建議，可能對其他公共交通行業造成一定的影響。再者，小巴業界對增加座位數目亦沒有統一的立場。

要求改善 92 號巴士誤班情況

51. 委員會通過上述動議。運輸署備悉委員的意見，並要求九巴密切監察該線的服務水平，因應路面交通狀況，靈活調配車輛以符合既定班次行走。

強烈要求調整(由璧屋開始往九龍方向)各線巴士與小巴看齊，設分段收費，統一車資收費至\$3.80

52. 委員會通過上述動議。基於成本考慮，九巴未能採納有關建議，運輸署已備悉委員的要求，待有適當機會再與九巴跟進。

要求於將軍澳隧道(往將軍澳)九龍入口外收費廣場增設巴士站點，並推出隧道路線八達通轉乘優惠計劃，方便居民

53. 委員會通過上述動議。運輸署表示，由於現時地理上的限制，將軍澳隧道收費廣場一帶並沒有足夠空間設置巴士轉乘站。另外，上述建議有機會影響收費廣場的交通。有關轉乘方面，署方一向歡迎及鼓勵巴士公司因應環境及經營狀況，推出更多轉乘計劃。現時將軍澳隧道入口未有設置轉車站，巴士公司將安排於將軍澳區內設立轉乘地點，或於觀塘區設置轉乘站，提供轉乘優惠。因應委員要求，秘書處安排委員與觀塘區運輸署代表於 2012 年 12 月 12 日進行實地視察。

運輸署意圖單方面落實調整 2012-13 年度西貢區的巴士路線發展計劃，漠視議會訴求，要求運輸署署長正視及改善

54. 委員會通過上述動議。運輸署備悉委員的意見。上述議題已與《2012-13 年度西貢區的巴士路線發展計劃》一併討論。

要求領匯於轄下停車場增設私家巴士泊車位，以應付需求
要求運輸署於區內增設私家巴士泊車位，以應付需求

55. 委員會通過上述動議。委員邀請領匯及地政處出席會議進行討論及回應，但礙於地契限制問題複雜，雙方仍未就停車場泊車位的地契豁免費用等問題達成共識。主席建議去信地政處表達委員的意見及把上述議題交由區議會大會跟進。

要求運輸署於寶琳公共交通交匯處重設過海的士站

56. 委員會通過上述動議。運輸署表示上述位置的需求很低，經考慮及商討後，會以調景嶺公共運輸交匯處作為試點，設置過海的士站，為期三個月，以測試成效。預計有關工程需時一個半月，於 2012 年本年 12 月份內完工。

要求政府正視巴士公司出售二手巴士予姊妹公司再繼續使用因而造成的環境污染問題

57. 委員會通過上述動議。運輸署表示，相信該批車輛將不會對環境造成污染。於審批過程當中，署方確定上述巴士車輛的廢氣排放標準、規格及設施均符合規定，才作出批准。署方亦了解該批巴士車輛均有加裝了微粒過濾器，將微粒排放水平提升至歐盟第四代或第五代的水平。

要求運輸署與專利巴士公司研究，安排更多巴士線實施分段收費，減輕乘客負擔，及提升巴士服務的競爭力

58. 委員會通過上述動議。運輸署表示，已轉介有關建議九巴第 296A 號、第 93A 號及第 95A 號線定出相同的收費的意見予巴士公司考慮。

要求運輸署盡快於本港行車隧道增設八達通繳費系統

59. 委員會通過上述動議。運輸署表示，政府對於收費隧道引入新的收費系統的建議持開放態度。署方會研究實施上述措施建議的可行性。

查詢將軍澳區內巴士站加設上蓋進度

60. 上述為委員提出的討論議題。兩間巴士公司匯報現時將軍澳區巴士站加設上蓋進度。現時九巴於將軍澳區內已興建 92 個巴士站上蓋，另有 4 個巴士分站的位置已獲批准，將按照資源及需要安排興建上蓋工程。新巴表示，首要在路線密集、乘客需求較大及附近沒有遮蓋設施的巴士分站，進行興建巴士站上蓋工程

要求政府改善安達臣道道路安全問題

61. 上述為區議會大會轉介議題。土木工程拓展署及運輸署表示，因應當地的情況，已實施六項改善設施，並於區議會大會中報告。主要的設施是擴闊現時行人路及清除障礙物，及於道路上加設路牌指示泥頭車司機知悉前方有急彎。秘書處於 2012 年 7 月 11 日安排委員聯同運輸署及土木工程拓展署代表到安達臣道視察。

強烈反對大幅削減 692 號巴士線服務及取消 692P，要求維持現時服務不變

62. 委員會通過上述臨時動議。但主席表示，動議措辭詞當中「取消 692P」的部分，因有委員曾於六個月內提出相關動議，因此不能在是次會議中討論。運輸署表示，備悉委員的意見及會就事宜再作商討。

要求增加 796X 號巴士於繁忙時間的班次服務

63. 委員會通過上述動議。根據運輸署的調查，現時的服務足以應付需求。運輸署會繼續監察第 796X 號線的運作，並要求新巴加強遇上交通擠塞或意外事故時的應變和安排，以提供穩定服務。

要求增加 91M 號巴士於繁忙時間的班次服務

64. 委員會通過上述動議。運輸署表示，除第 91M 號外，91P 號及 11B 號線的服務亦已加強，希望在整體上配合乘客的需求。運輸署於 2012 年 9 月 25 日在清水灣道近大埔仔村往寶林方向，就九巴第 91M 號線的服務進行調查。調查結果顯示，該線的平均班次為每 13 分鐘一班，較現時規定班次 14 至 18 分鐘為頻密，平均載客率為百分之七十五。

要求增加 298E 號巴士於繁忙時間的班次服務

65. 委員會通過上述動議。由 2012 年 9 月 30 日起，九巴延長第 298E 號線服務至晚上 8 時；並加密繁忙時間的行車班次。

要求運輸署把第 103M 號或 103 號小巴服務延伸至調景嶺

66. 委員會通過上述動議。運輸署表示，專線小巴第 103M 號或 103 號是主要服務清水灣道沿線居民，提供分別前往市區及將軍澳港鐵站的接駁服務。若把第 103M 號或 103 號小巴服務延伸至調景嶺，會增加行車時間，影響行車班次及服務水平，因此署方暫不考慮有關建議。

要求運輸署就取消第 18 及 108M 號小巴服務需要正視市民及議員的意見，並向市民發放正確信息

67. 委員會通過上述動議，並與議題「反對專線小巴線 18 號停止運作」及「要求運輸署維持新界專線小巴 18 號服務」一併討論。

強烈要求運輸署關注大巴、小巴進行更換路線及增設車站時，要向受影響居民進行充分諮詢及盡快改善及解決大埔仔村居民及井欄樹村一帶居民「搭車難」問題

68. 委員會通過上述動議。運輸署表示，會繼續與專線小巴營辦商和九巴密切聯絡，為大埔仔村和井欄樹村一帶居民提供妥善和穩定的交通服務。運輸署亦會進行調查，以監察服務水平。

要求運輸署改善西貢美源街道路之重新設置安排

69. 委員會通過上述動議。運輸署與相關委員於 2012 年 10 月中進行實地視察，現正就上述地點的重新設置安排進行設計，完成後會進行諮詢。

要求於西貢西沙路黃竹灣村路口加設輔助過路設施

70. 委員會通過上述動議。運輸署表示，於 2012 年 10 月中聯同路政署及相關委員進行實地視察。經過現場觀察，認為西沙路路面狹窄，並沒有足夠空間加設有安全島的行人過路設施。運輸署會考慮加設合適的交通標誌，增強駕駛者安全意識。

要求政府協助學校解決校巴服務不足的問題

71. 委員會通過上述動議。運輸署表示，為進一步促進非專營公共巴士提供學生服務，運輸署於 2012 年 7 月 27 日開始實施新措施，客運營業證持證人只要能提供一份學生服務合約，運輸署便會向該持證人旗下符合要求的巴士同時發出學生服務批註，以提供學生接送服務。有關新措施將可增加提供學生服務的巴士數量。運輸署亦會透過定期會議，繼續與非專營公共巴士業界保持密切聯絡，因應供求轉變而適

時調整措施，以配合社會的發展和應付需求。

將軍澳寶寧路一帶非法賽車問題嚴重，促請警方加強巡邏及執法

72. 上述為區議會大會轉介議題。警方表示，事件已交由東九龍交通總部跟進，並已部署一連串的行動去進行反賽車活動。

要求將新界的士營業範圍擴闊至將軍澳醫院日間復康中心及西貢將軍澳政府綜合大樓

73. 上述為區議會大會轉介議題。運輸署已於 9 月 14 日區議會大會上解釋有關新界的士營運範圍的考慮因素。區議會大會已去信運輸及房屋局表達訴求。

要求盡快改善西沙公路路面設施及恢復沙下巴士站

74. 上述為區議會大會轉介議題。秘書處於 2012 年 11 月 15 日安排委員聯同運輸署進行實地視察。對於恢復沙下巴士站，運輸署表示，巴士公司提出新的建議，署方正就建議進行研究。

要求全面擴闊西沙公路至雙程雙線行車

75. 上述為區議會大會轉介議題。運輸署表示，由泥涌至大網仔的一段西沙路，按現時規劃來說是一條鄉郊地區道路，而現時時速限制為每小時 50 公里。在這前提下，運輸署全面檢討過這段西沙路的設計，認為現時道路設計普遍合乎標準，而行車流量亦未有超出設計的容量。因此，運輸署認為現階段未有足夠理據全面擴闊這段西沙路。

要求港鐵公司再進一步增加將軍澳線繁忙時段的服務班次

76. 上述為區議會大會轉介議題。港鐵明白委員對問題的關注，會再研究如何增加班次，但認為現時的服務能夠配合區內乘客的需求。

要求港鐵興建升降機連接寶林港鐵站平台與佳景路，方便老弱傷殘

77. 上述為區議會大會轉介議題。港鐵表示，現時佳景路附近的居民可選擇經商場至行人天橋往寶林港鐵站 A 及 B 的出口，但該處的扶手電梯則不屬於港鐵的管轄範圍。另外，現時寶林港鐵站設有一條無障礙通道，位於貿業路 C 出口，該處設有斜道及升降機，相信能方便有需要人士。

西貢公路第一期改善工程進度

78. 路政署及顧問公司向委員簡介工程範圍及初步設計。路政署表示，上述工程於仍處於設計階段，在進行設計後，會諮詢當地居民，然後向立法會財務委員會申請撥款，再進行招標。工程的動工日期要視乎上述程序的進度。

要求將「坑口北」巴士總站正名為「將軍澳醫院」

79. 上述為區議會大會轉介議題。委員同意將上述的巴士總站正名為「坑口北（將軍澳醫院）」，並由運輸署作進一步跟進。

要求改善巴士線 98C、296C 及 296D 服務質素

80. 委員會通過上述動議。運輸署表示，已督促九巴因應交通情況而靈活調配車輛，以配合既定的行車班次。

要求增加巴士路線 98P 號於平日下班繁忙時段內的班次，改善服務及方便居民

81. 委員會通過上述動議。運輸署表示，會與九巴密切注視有關需求，如有需要會作出調整。

要求運輸署於早上及黃昏繁忙時間加密第 798 號班次，以應付需求

82. 委員會通過上述動議。運輸署表示，會與新巴會密切留意上述路線的運作及乘客量變化，有需要時會作出調整。

要求九龍巴士 296D 路線改善服務及回程尚德於九龍灣國際展貿中心站加設分段優惠

83. 委員會通過上述動議。運輸署表示，九巴暫時未有計劃作出分段收費的安排。署方將會與九巴留意乘客的需要，有需要時會考慮作出調整。

要求九巴 296D 行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站

84. 委員會通過上述動議。運輸署表示，現時於調景嶺區的居民已有第 796X 號線的服務，為避免資源重疊及影響第 296D 號線現時的行車時間及路程。因此，署方對上述建議有所保留。

要求九巴 98D 路線回程坑口(北)於九龍灣國際展貿中心站加設分段優惠

85. 委員會通過上述動議。運輸署表示，相信九巴會在適當時候檢討上述路線的整體運作，考慮分段收費的安排。

要求新巴加強檢視空調巴士車箱內溫度

86. 委員會通過上述動議。新巴的書面回覆表示，現時全線車隊均設有自動恆溫系統，令車箱溫度於不同季節均能維持在適當水平。巴士公司會密切留意車隊的空調運作，以提供舒適的服務。

要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦

87. 委員會通過上述動議。新巴的書面回覆表示，由於各區對興建巴士站上蓋的需求甚殷，已將有關意見記錄在案，會在適當時間就上蓋興建次序作出考慮及評估。

要求運輸署促使 16 號小巴線延長服務時間至晚上 11 時，以方便布袋澳村村民及旅遊人士

88. 委員會通過上述動議。運輸署表示，營辦商回覆表示，現時服務可配合旅遊人士及居民的需求，故暫時未有計劃延長服務時間。

要求重新招標 18 號及 108M 號小巴路線

89. 委員會通過上述動議。運輸署表示，考慮到隨着鐵路及巴士網絡的發展，乘客已有更便捷的替代交通服務，因此署方對恢復上述路線的建議有所保留。

要求 106 及 111 專線小巴於繁忙時段加強服務

90. 委員會通過上述動議。運輸署表示，為疏導繁忙時段的乘客需求，營辦商已特別調配空載車輛到翠林邨及康盛花園的中途站接載乘客。署方會透過不定期調查，監察上述路線的服務水平，並在有需要時與營辦商商討改善措施。

反對 106 及 107 專線小巴申請加價

91. 委員會通過上述動議。委員對於上述路線在上年加價不久後再次

申請加價表示反對，要求運輸署在加價問題上加強把關，並為營辦商研究一些開源的方法。

要求運輸署積極跟進中文大學專業進修學院開課後翠林區交通需求增加的問題

要求運輸署於下午放課時段加密專線小巴 17M 班次，以應付需求

92. 委員會通過上述兩項動議。運輸署表示，中文大學專業進修學院於 2012 年 9 月 24 日開課，署方已要求第 17M 號加強服務。就上述情況，運輸署正積極與營辦商研究改善方案，以及與中大研究開設校巴服務的可行性。委員要求署方繼續進行調查，長時間監察上述路線的班次。

要求專線小巴 12 號、106 號、111 號於康盛花園小巴分站劃一分段收費(以較低收費為準)，減少居民與專線小巴司機紛爭及減輕車資負擔

93. 委員會通過上述動議。運輸署表示，個別專線小巴路線的收費，包括提供分段及優惠收費，是營辦商的商業決定，但署方會鼓勵營辦商因應其營辦狀況，為乘客提供車費優惠。

要求增設專線小巴往來西貢市與香港世界地質公園

94. 委員會通過上述動議。運輸署表示，現階段無意增加其他交通工具往來西貢市與萬宜路，由於萬宜路的路面比較狹窄，部分路段為斜路及彎路，並不適宜太大量的車輛行駛。而且現時已有的士進入上述路段，為市民提供點對點服務。

要求有關部門檢討及改善西貢地質公園的交通問題

要求政府盡快改善前往西貢國家地質公園之道路及設施

95. 對於委員建議容許單車使用西貢萬宜路事宜，水務署表示，與漁農自然護理署及運輸署進行實地視察後，認為由西壩至東壩近白腊及北丫位置的道路較為陡峭和狹窄，並不適宜開放予單車使用人士。秘書處於 2012 年 10 月 25 日安排委員聯同水務署、運輸署及漁農自然護理署到萬宜水庫萬宜路進行實地視察。主席建議去信水務署邀請其代表出席下次會議交代跟進情況。

布袋澳村村口增設迴旋處

96. 運輸署表示，已研究出兩個可讓六十座旅遊巴士使用的調頭處可行方案，並已提交兩個草圖予路政署作研究。路政署表示，在收到兩個方案後，將會先進行初步估價。但由於方案牽涉較大型的削坡、平

整土地及渠道改道工程，需要土木工程拓展署就工程估價提供協助。

要求禁止車輛在名成街停泊

97. 委員會通過上述動議。警方表示，因應名成街的違例停泊，警方已加強執法，並會積極地與運輸署聯絡，研究改善措施。

促請警方於貿泰路加強執法，解決違例泊車問題

98. 委員會通過上述動議。警方表示，貿泰路為將軍澳區的交通黑點，已開設專題檔案跟進事宜，並會積極調派人手進行執法。運輸署亦表示，署方已於貿泰路進行多項的交通措施如設定禁區時間及加設白色影線。

要求將軍澳運動場內增設單車停泊處

99. 委員會通過上述動議。主席建議去信康樂及文化事務署，查詢有關 45 區的市鎮公園、運動場及單車館等康樂場地的單車停泊處等配套設施。

要求當局全面檢視將軍澳南海濱長廊單車徑安全設計

100. 委員會通過上述動議。運輸署表示，各個部門一直關注將軍澳南海濱長廊單車徑的使用情況，暫時署方沒有收到任何涉及將軍澳南海濱長廊單車徑的意外傷亡報告。主席建議去信消防處，查詢救護站處理將軍澳南海濱長廊單車徑的意外數據。

要求當局加強宣傳「行人不應於單車徑上行走」的信息及有關法例

101. 委員會通過上述動議。警方表示，除進行票控執法外，亦進行有關法例的宣傳教育的工作。委員希望民政事務處能協助張貼書面單張於標誌旁邊，提醒市民有關法例。

要求 694 隧巴線途經坑口內部及太古城

102. 上述為委員提出的討論議題。運輸署表示，若第 694 號線繞經坑口及太古城會增加行車時間，在現有的資源下，班次需要下調，會影響現有的服務水平。因此，署方現階段對上述的意見有所保留，但會留意有關情況及乘客的需求變化，在日後檢討巴士服務時再作考慮。

要求於將軍澳醫院、西貢惠民路、科技大學(南)公共交通交匯處及厚德街市外加設新界的士上落客處

103. 上述為由委員提出的討論議題。運輸署表示，現時新界的士的營運限制，是根據道路交通(車輛登記及領牌)規例第 374E 章附表七內有所訂明。署方認為上述個別位置如西貢惠民路及厚德街市外亦因個別情況而未必適合加設的士上落客處。

西貢區巴士路線工作小組報告

104. 工作小組於 2012 年 4 月 2 日及 10 月 29 日舉行第一次及第二次會議，會議上工作小組成員就區內多條巴士路線的服務及運作，以及就《2012-2013 年度西貢區巴士路線發展計劃》提出意見，並與運輸署及地區組織交流意見。

西貢區道路安全工作小組報告

105. 工作小組於 2012 年 10 月 30 日舉行第一次會議，並於會上通過工作小組與香港警務處東九龍交通部道路安全組、觀塘警民關係組及香港交通安全隊合辦以下活動：

- 西貢區道路安全嘉年華 (於 2013 年 1 月 6 日舉行)
- 於西貢區數個地點派發交通安全宣傳單張 (於 2012 年 12 月 30 日及 2013 年 1 月 13 日舉行)

西貢區議會
交通及運輸委員會
2012 年 12 月