

西貢區議會

關注西貢公路第二期改善工程專責小組 2012 年工作報告

西貢區議會關注西貢公路第二期改善工程專責小組(下稱「專責小組」)在 2012 年 11 月 8 日舉行會議，會議摘要如下：

路政署及顧問公司介紹西貢公路第二期改善工程的各個方案

2. 專責小組成員備悉由路政署及顧問公司擬備的西貢公路第二期改善工程的兩個方案，路政署及顧問公司並於會上解釋方案對附近環境帶來的影響，並就兩個方案的利弊作詳細比較。

3. 專責小組就兩個方案提出意見及建議，撮要如下：

沿線雙程雙線分隔車道方案(下稱「沿線方案」)

- 應就將來沿線的隔音屏及噪音問題作詳細評估；
- 應就路面上的細節進行改善，例如取消部分位置的交通燈，使路面更加暢順，以及改善行人過路設施，以保障道路使用者的安全；
- 應避免在上下班時間等交通繁忙的時段進行工程；
- 必須考慮西貢市中心、白沙灣、西貢鄉事會里及觀音廟等路段的交通改善安排；及
- 應盡量避免影響沿線的生態環境，並應關注受影響樹木的問題。

隧道方案

- 由於收費會影響隧道方案的分流作用，建議政府長遠考慮隧道是否收費的問題；及
- 如採取隧道方案，應全面考慮與其他區之間的交通網絡發展，將隧道貫通往鄰近地區的新發展計劃。

綜合意見

- 擔心路政署提出的兩個方案所面對的收地問題，建議路政署及顧問公司及早向西貢區議會提供充足資料，方便議員諮詢地區持份者的意見；
- 認為沿線方案的成本效益較隧道方案高，亦對附近環境造成的影響亦較隧道方案少；
- 隧道方案不符合改善西貢公路的原意，亦未能對居住於西貢公路沿線的市民帶來正面影響；及
- **專責小組成員普遍贊成採取沿線方案，並推薦此方案予區議會大會考慮。**

4. 路政署及顧問公司將綜合專責小組的意見及建議，改善各個方案的內容。待進一步收集西貢區議會及持份者的意見，並就西貢公路第二期改善工程的方案得到共識後，路政署及顧問公司便會開展餘下的前期工作，盡快讓工程動工。

西貢區議會

關注西貢公路第二期改善工程專責小組

2012 年 12 月