

## **將軍澳－藍田隧道和跨灣連接路**

### **目的**

本文旨在向西貢區議會介紹將軍澳－藍田隧道和跨灣連接路的工程計劃的最新進展，並請議員就該兩項工程計劃提出意見，以及支持兩項計劃。

### **工程計劃背景**

2. 現時將軍澳居民出入九龍其他地區的主要通道為將軍澳隧道。隨著將軍澳區續步發展，當局有需要建造將軍澳－藍田隧道及跨灣連接路，以舒緩將軍澳日益增加的交通流量。

3. 將軍澳－藍田隧道是一條連接將軍澳和東九龍，長約 4.2 公里的雙程雙線分隔車道(其中約 2.6 公里為隧道)，西面將連接啟德發展計劃的擬建 T2 主幹路，東面則接駁將軍澳的寶順路及擬建的跨灣連接路。隧道將設有 2 個交匯處，包括在東區海底隧道收費廣場旁的藍田交匯處，以及位於將軍澳海灣西岸的將軍澳交匯處。

4. 將軍澳－藍田隧道與中九龍幹線及 T2 主幹路將組成六號幹線（路線圖載於**附件一**），提供一條途經九龍至將軍澳區的策略性東西行快速公路，建成後能配合將軍澳區未來的交通增長和分擔觀塘區道路的交通負荷。

5. 跨灣連接路則是一條長約 1.8 公里的雙程雙線分隔車道(其中約 1.1 公里為高架橋)，連接將軍澳－藍田隧道和將軍澳第 86 區附近的環保大道。

### **公眾參與**

6. 自將軍澳－藍田隧道及跨灣連接路的勘測及初步設計研究在 2009 年展開以來，我們舉行了三個階段的公眾參與活動，並向西貢區議會匯報研究進度及諮詢意見，詳情如下：

- 2009 年 11 月 17 日 - 匯報兩項工程的勘測研究進展
- 2010 年 3 月 9 日 - 簡介跨灣連接路的大橋設計方案及甄選程序

- 2010 年 7 月 6 日 - 簡介跨灣連接路大橋設計方案的甄選結果
- 2010 年 9 月 7 日 - 諮詢議員對將軍澳－藍田隧道（將軍澳段）的不同走線方案的意見
- 2011 年 5 月 3 日 - 匯報兩項工程的勘測研究進展

7. 在三個階段公眾參與活動中，我們亦曾多次諮詢工程範圍附近地區居民對工程設計和走線的意見，這些地區包括維景灣畔、將軍澳中心、日出康城等。

8. 我們已仔細考慮收集到的公眾意見，並平衡了環境影響及工程技術等因素，為將軍澳－藍田隧道和跨灣連接路擬訂了適切的建議方案（其路線圖載於附件二）。

### **將軍澳－藍田隧道及跨灣連接路的交通效益**

9. 我們已對這兩項工程計劃進行詳細的交通影響評估。評估結果顯示，現時將軍澳隧道在繁忙時間將會達到飽和，而興建將軍澳－藍田隧道及跨灣連接路將可舒緩將軍澳隧道於繁忙時間的交通擠塞情況，並能夠配合未來將軍澳進一步發展所產生的交通需求。

10. 工程計劃完成後，將軍澳居民可直接經將軍澳－藍田隧道及東區海底隧道往返港島區，以及經 T2 主幹路及中九龍幹線往返西九龍地區。此外，位於東區海底隧道收費廣場旁的藍田交匯處，將使將軍澳居民更方便往返茶果嶺及油塘區。

11. 我們亦已研究工程計劃在施工時的交通情況及所需的緩解措施。研究結果顯示，工程在施工期間對區內的交通情況不會造成重大的影響。我們會在工程期間實施合適的緩解措施。

### **環境影響評估**

12. 我們已就空氣質素、噪音、水質、海洋生態、視覺及景觀等影響進行環境影響評估，並建議採取適當的緩解措施。環境影響評估結果顯示，實施緩解措施後，所有環境影響均可減少至符合標準。

13. 我們會於 2013 年年初向環保署提交環境評估報告，預計 2013 年上旬便可將文件供公眾查閱。

## 設計考慮

### 將軍澳－藍田隧道

14. 將軍澳－藍田隧道將採用"不設收費廣場的直線走線方案"，以盡量減少興建隧道的地質風險和達至良好的工程設計，並將隧道長度及所需填海面積減至最少，環境影響亦減至最低。此方案得到公眾的支持。當局會在隧道的詳細設計階段，研究收費詳情。

15. 將軍澳－藍田隧道的將軍澳入口毗鄰將軍澳華人永遠墳場，隧道入口處的斜坡將廣泛進行綠化。入口通風大樓的建築用料及設計將與周圍環境互相協調(設計請參閱**附件三**)。項目包括重置一段位於將來隧道出口的一段華人永遠墳場行人路。我們會確保在工程進行期間，清明及重陽節的祭祀活動不受影響。

16. 在維景灣畔附近的擬建 P2 路是一段頂部以園景平台覆蓋的地下道路。設計概念是要減少 P2 路對附近屋苑的視覺和噪音影響。園景平台將 P2 路兩旁的休憩用地連接在一起，締造更多的綠化帶，並可提供便捷的通道往海濱長廊。興建低於地面的 P2 路需要約 3 公頃的填海土地，在此段 P2 路旁，將會興建行人路、單車徑設施、觀景台及綠化帶。以上設計請參閱**附件四**。

17. P2 路和寶邑路交界處，將會設計為一個交通燈控制路口，並會分別興建一條行人天橋、及一條行人連單車徑天橋，為單車使用者和行人提供方便及安全的過路設施(設計請參閱**附件五**)。

### 跨灣連接路

18. 根據公眾參與及喜好調查結果，跨灣連接路的大橋設計已選定用最受公眾歡迎的方案，主題名為「活力無限」。此方案已於 2010 年 7 月 6 日獲得西貢區議會的支持(設計請參閱**附件六**)。

19. 除了跨灣連接路的大橋初步設計外，顧問公司亦進行了D9路段的道路設計，包括半開放式隔音罩。我們於2011年4月13日向日出康城的居民講解跨灣連接路的大橋及D9路段的設計(設計請參閱**附件七**)，並得到居民普遍支持。

## 進展前瞻

20. 我們計劃在2013年年中按《道路(工程、使用及補償)條例》及其他相關條例，把將軍澳－藍田隧道及跨灣連接路的擬建道路及相關設施刊登憲報，並就將軍澳－藍田隧道的詳細設計向立法會財務委員會申請撥款，以期在2013年年底開展有關工作。

21. 我們將會繼續與西貢區議會及社區保持緊密聯繫，讓社區參與工程的推展。

## 意見諮詢

22. 請各區議員就將軍澳－藍田隧道和跨灣連接路兩項工程計劃提出意見，並予以支持。

## 附件

- 附件一： 六號幹線路線圖
- 附件二： 將軍澳－藍田隧道及跨灣連接路建議方案路線圖
- 附件三： 將軍澳－藍田隧道將軍澳入口的概念設計
- 附件四： P2 路的概念設計
- 附件五： P2 路和寶邑路交界處的行人及單車徑天橋的設計示意圖
- 附件六： 跨灣連接路大橋的最終設計方案「活力無限」
- 附件七： D9 路段半開放式隔音罩的概念設計

土木工程拓展署  
新界東拓展處  
2012 年 12 月





圖則名稱 drawing title

## 六號幹線路線圖

繪圖 drawn  
SC FUNG

簽署 initial  
SIGNED

日期 date  
30.1.12

項目編號 item no.  
823TH

辦事處 office

新界東拓展處

NEW TERRITORIES EAST  
DEVELOPMENT OFFICE

核對 checked  
SK FUNG

簽署 initial  
SIGNED

日期 date  
30.1.12

比例 scale  
N.T.S.



土木工程拓展署  
CIVIL ENGINEERING  
AND DEVELOPMENT  
DEPARTMENT

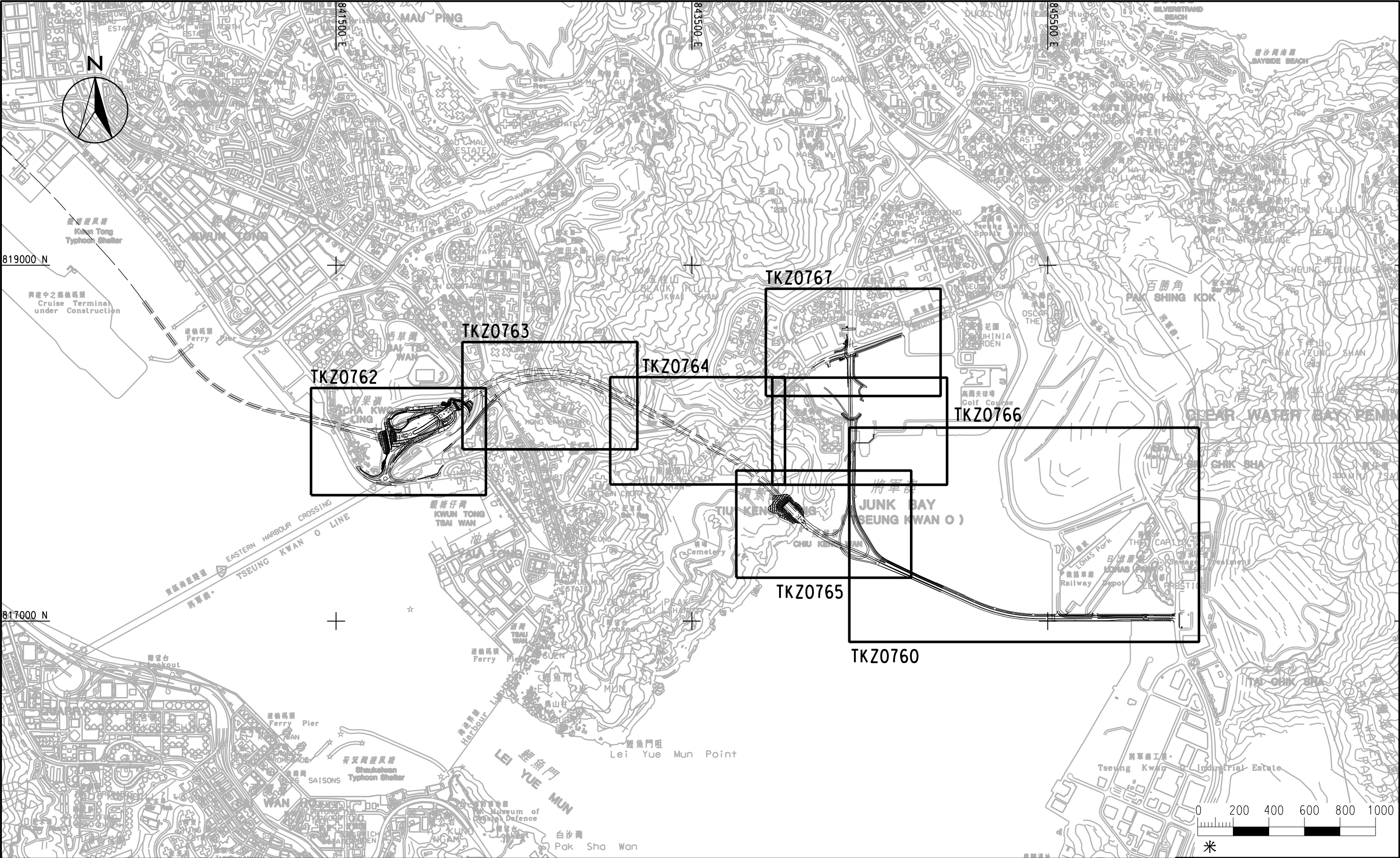
核准 approved


簽署 initial

日期 date

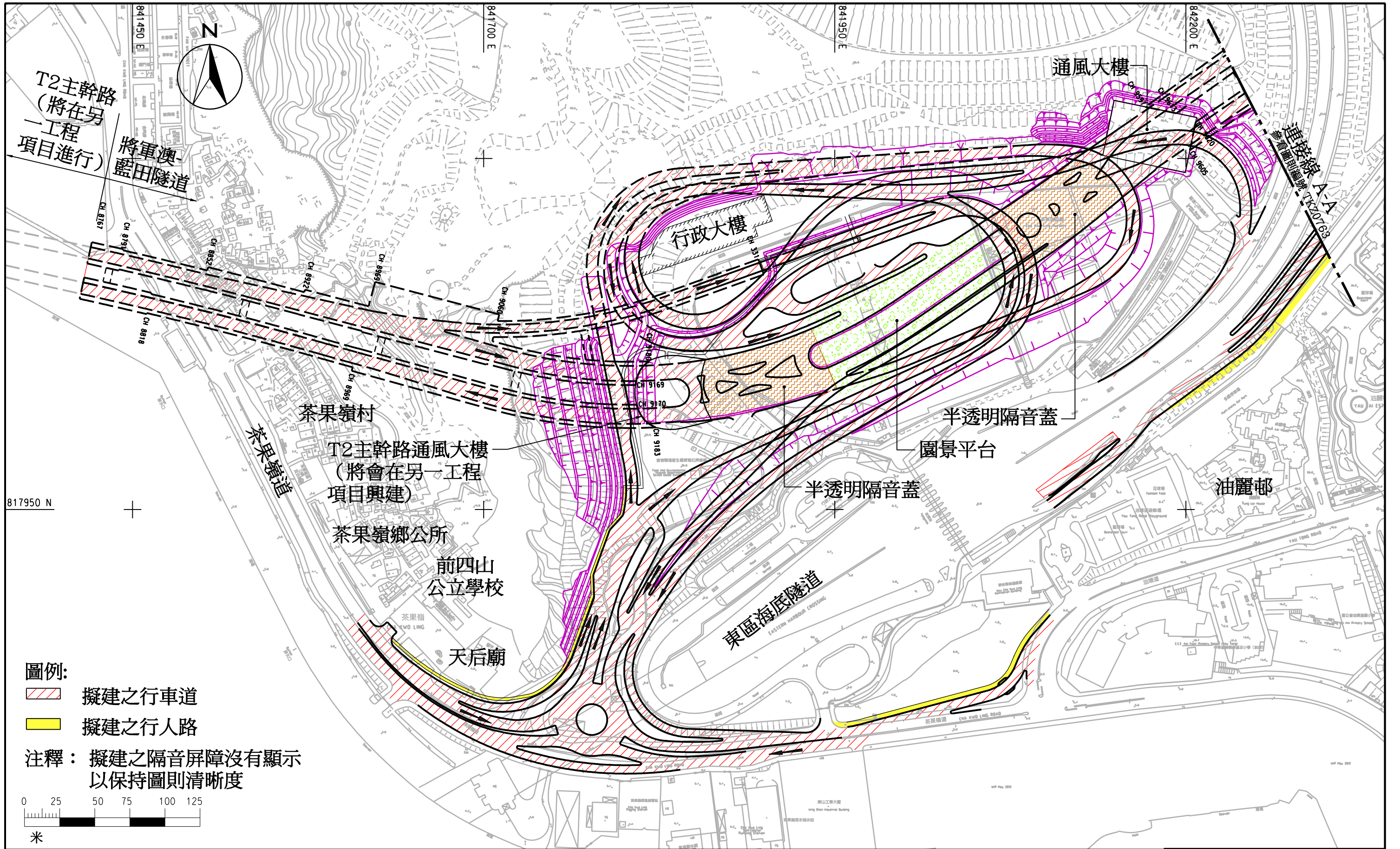
圖則編號 drawing no.  
TKZ0736





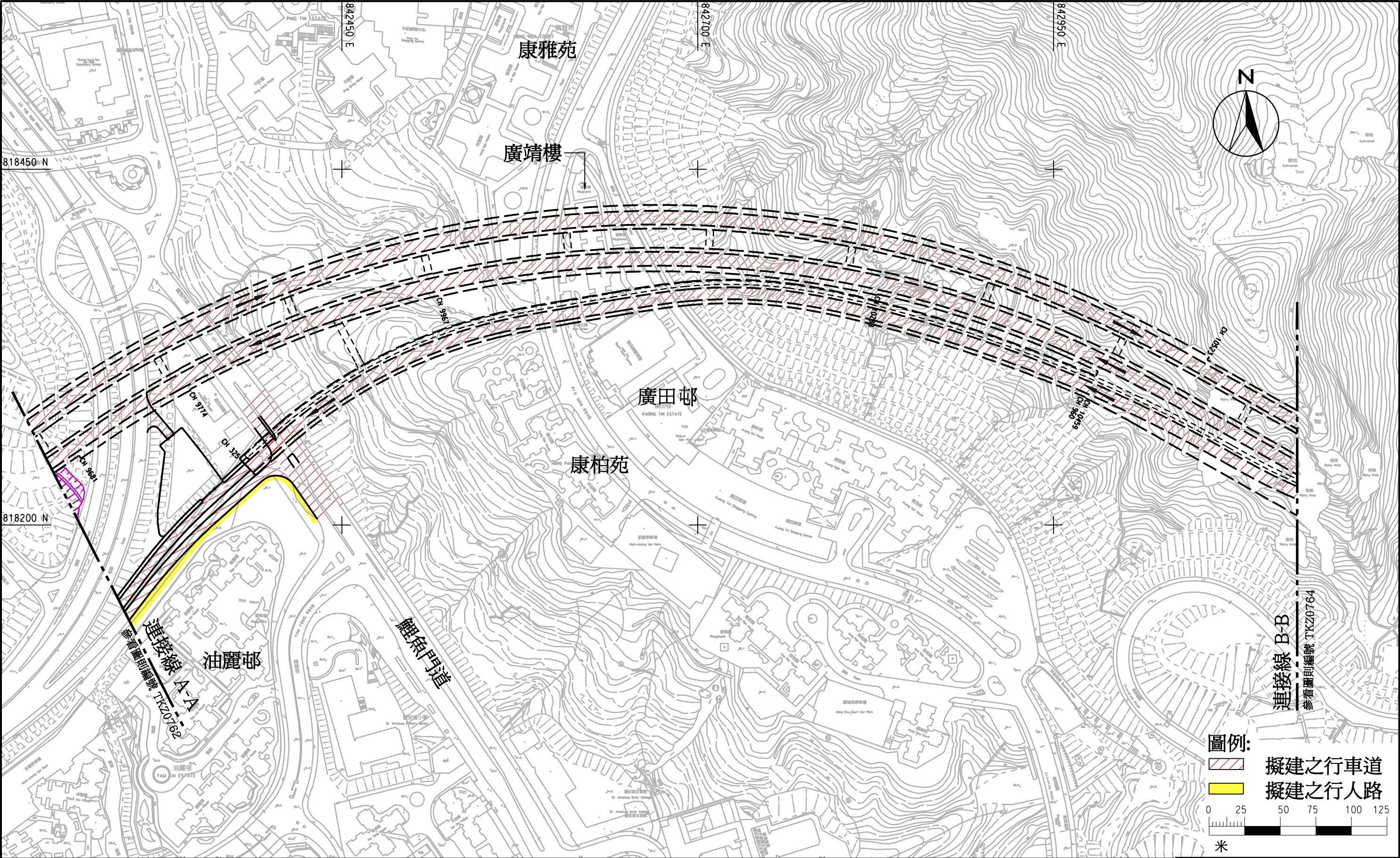
圖則名稱 drawing title	繪圖 drawn	簽署 initial	日期 date	項目編號 item no.	辦事處 office 新界東拓展處 NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE  土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT
	H K TSANG			823TH	
	核對 checked	簽署 initial	日期 date	比例 scale	
將軍澳 - 藍田隧道及跨灣連接路建議方案路線圖	C H CHAN			請參閱比例尺	
	核准 approved	簽署 initial	日期 date	圖則編號 drawing no.	
				TKZ0768	






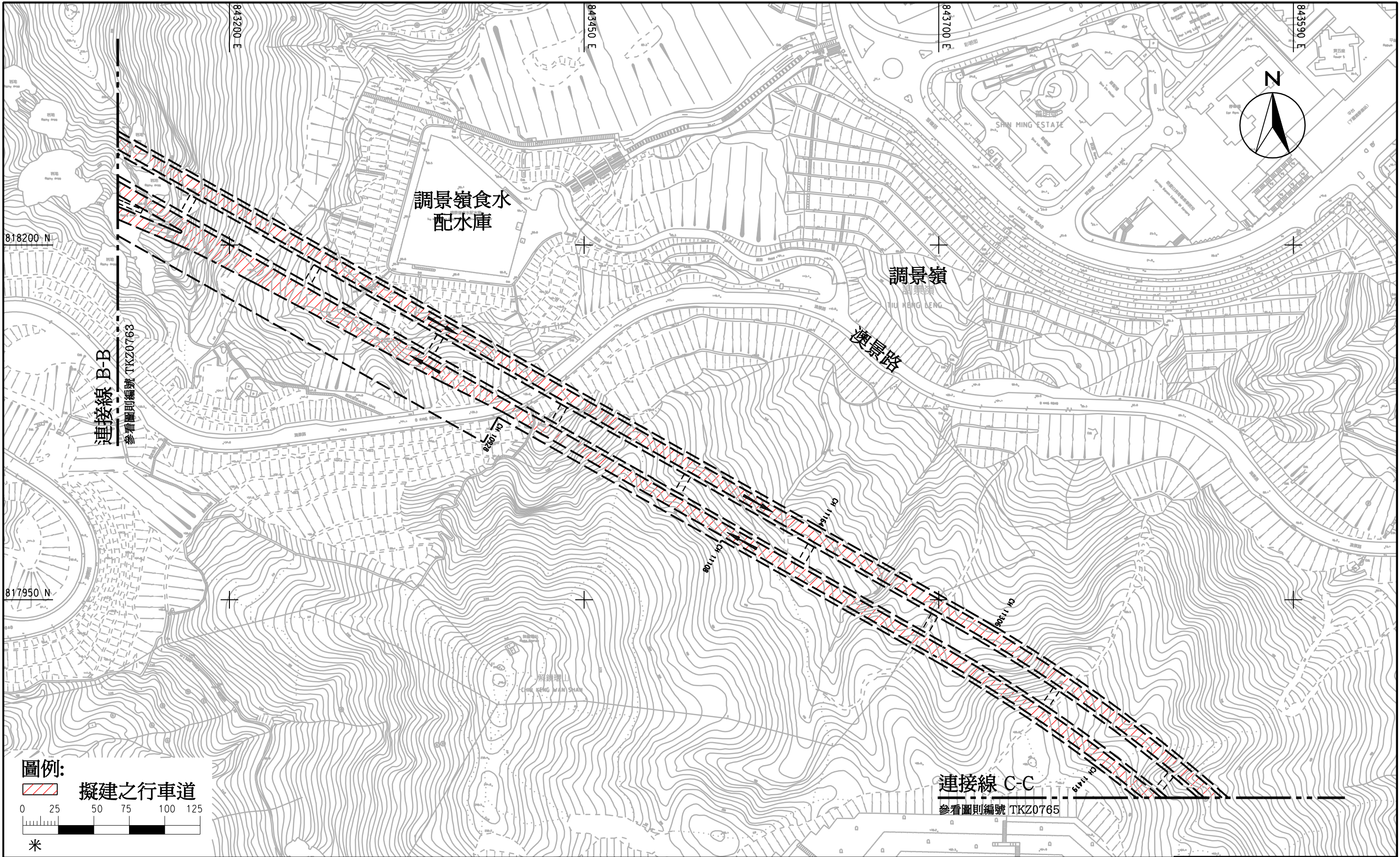
圖則名稱 drawing title  將軍澳 - 藍田隧道建議方案路線圖	繪圖 drawn H K TSANG	簽署 initial	日期 date	項目編號 item no. 823TH	辦事處 office 新界東拓展處 NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE  土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT
	核對 checked C H CHAN	簽署 initial	日期 date	比例 scale 請參閱比例尺	
	核准 approved	簽署 initial	日期 date	圖則編號 drawing no. TKZ0762	






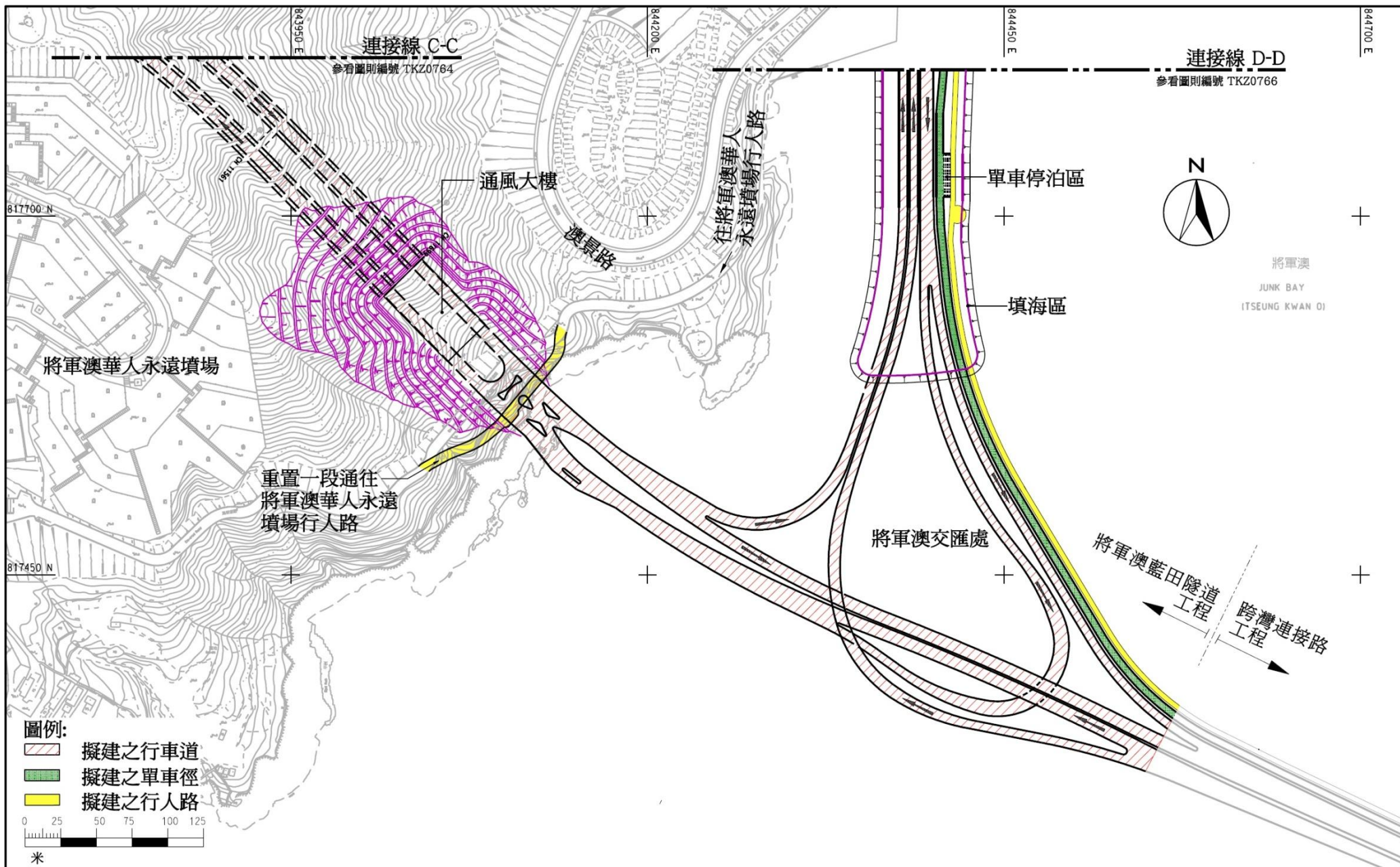
圖則名稱 drawing title	繪圖 drawn	簽署 initial	日期 date	項目編號 item no.	辦事處 office 新界東拓展處 NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE  土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT
	H K TSANG			823TH	
	核對 checked	簽署 initial	日期 date	比例 scale	
將軍澳 - 藍田隧道建議方案路線圖	C H CHAN			請參閱比例尺	
	核准 approved	簽署 initial	日期 date	圖則編號 drawing no.	
				TKZ0763	





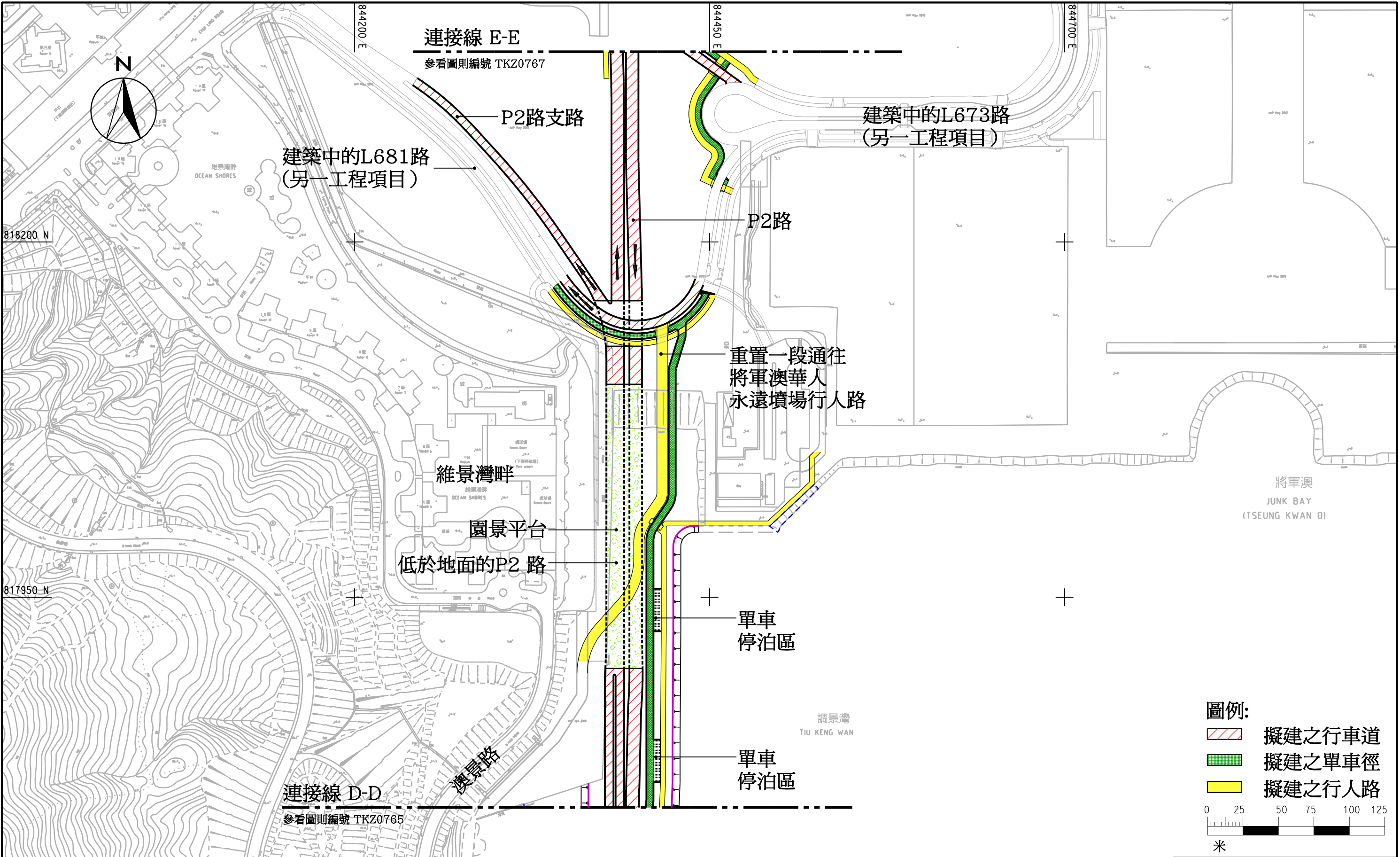
圖則名稱 drawing title	繪圖 drawn	簽署 initial	日期 date	項目編號 item no.	辦事處 office 新界東拓展處 NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE  土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT
	H K TSANG			823TH	
	核對 checked	簽署 initial	日期 date	比例 scale	
將軍澳 - 藍田隧道建議方案路線圖	C H CHAN			請參閱比例尺	
	核准 approved	簽署 initial	日期 date	圖則編號 drawing no.	
				TKZ0764	






圖則名稱 drawing title  將軍澳 - 藍田隧道建議方案路線圖	繪圖 drawn H K TSANG	簽署 initial	日期 date	項目編號 item no. 823TH	辦事處 office 新界東拓展處 NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE  土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT
	核對 checked C H CHAN	簽署 initial	日期 date	比例 scale 請參閱比例尺	
	核准 approved	簽署 initial	日期 date	圖則編號 drawing no. TKZ0765	





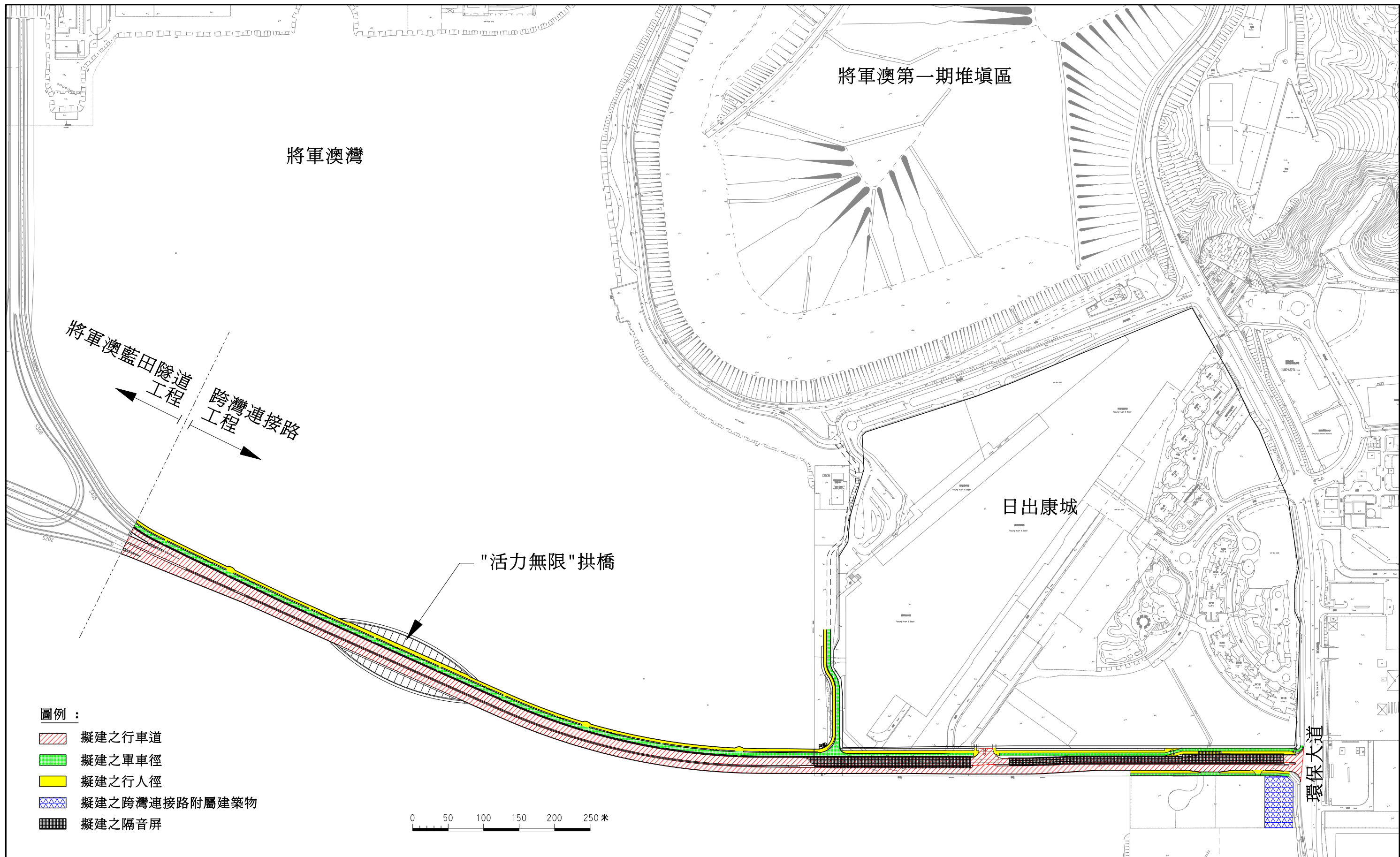
圖則名稱 drawing title	繪圖 drawn	簽署 initial	日期 date	項目編號 item no.	辦事處 office 新界東拓展處 NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE  土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT
	H K TSANG			823TH	
	核對 checked	簽署 initial	日期 date	比例 scale	
將軍澳 - 藍田隧道建議方案路線圖	C H CHAN			請參閱比例尺	
	核准 approved	簽署 initial	日期 date	圖則編號 drawing no.	
				TKZ0766	





圖則名稱 drawing title  將軍澳 - 藍田隧道建議方案路線圖	繪圖 drawn H K TSANG	簽署 initial	日期 date	項目編號 item no. 823TH	辦事處 office 新界東拓展處 NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE  土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT
	核對 checked C H CHAN	簽署 initial	日期 date	比例 scale 請參閱比例尺	
	核准 approved	簽署 initial	日期 date	圖則編號 drawing no. TKZ0767	





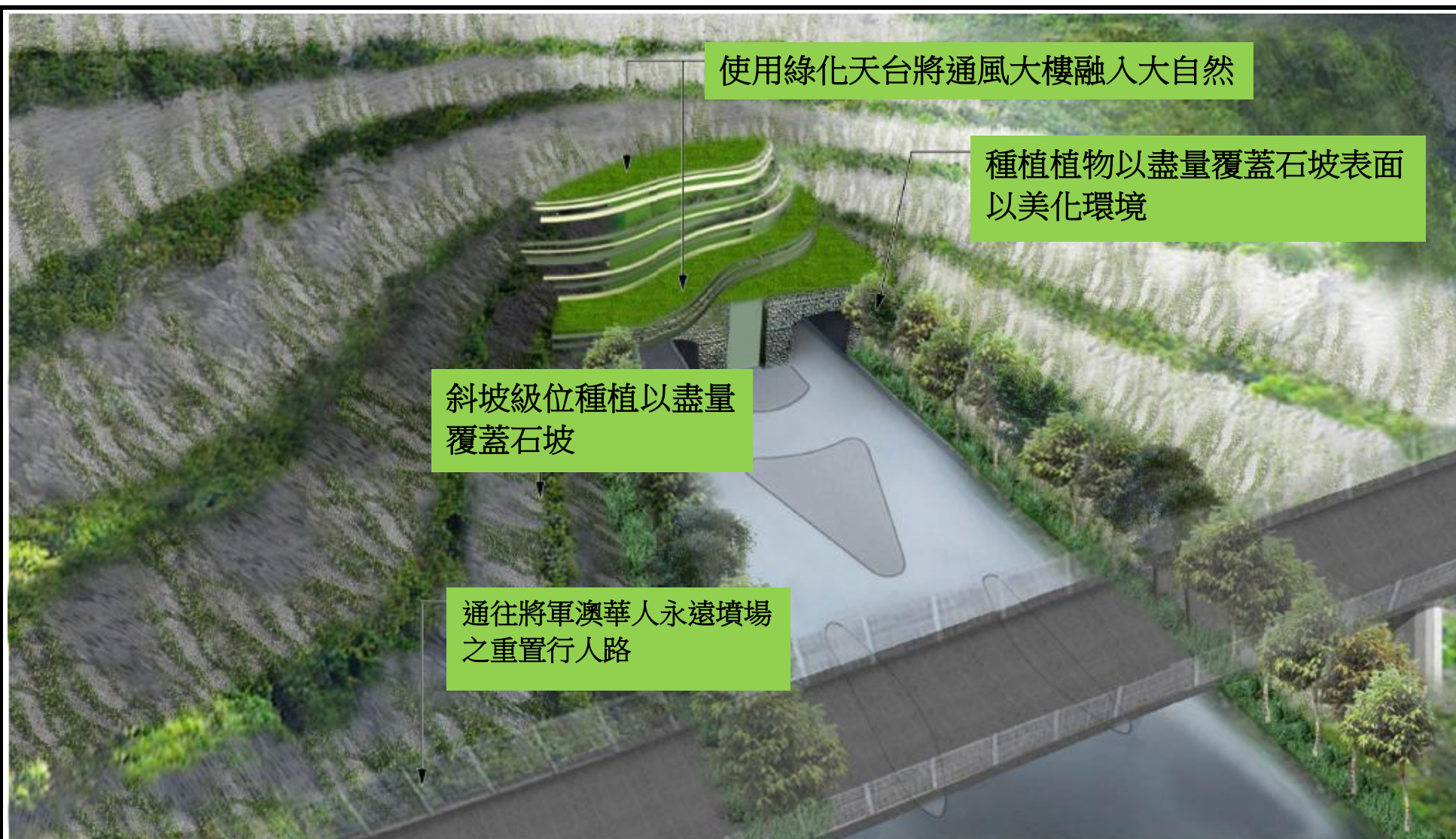
- 圖例：
- 擬建之行車道
  - 擬建之單車徑
  - 擬建之行人徑
  - 擬建之跨灣連接路附屬建築物
  - 擬建之隔音屏

圖則名稱 drawing title

跨灣連接路建議方案路線圖

繪圖 drawn Y.W. LO	簽署 initial	日期 date 19.12.2012	項目編號 item no. 822TH	辦事處 office 新界東拓展處 NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE  土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT
核對 checked T.Y. LEUNG	簽署 initial	日期 date 19.12.2012	比例 scale 請參閱比例尺	
核准 approved L.C. CHEUNG	簽署 initial	日期 date 19.12.2012	圖則編號 drawing no. TKZ0760	





使用綠化天台將通風大樓融入大自然

種植植物以盡量覆蓋石坡表面  
以美化環境

斜坡級位種植以盡量  
覆蓋石坡

通往將軍澳華人永遠墳場  
之重置行人路

將軍澳--藍田隧道將軍澳入口的概念設計

辦事處 office

新界東拓展處

NEW TERRITORIES EAST

DEVELOPMENT OFFICE



土木工程拓展署

CIVIL ENGINEERING  
AND DEVELOPMENT  
DEPARTMENT





P2路填海區的行人路、單車徑設施、觀景台及綠化帶的概念設計

辦事處 office

新界東拓展處

NEW TERRITORIES EAST

DEVELOPMENT OFFICE



土木工程拓展署

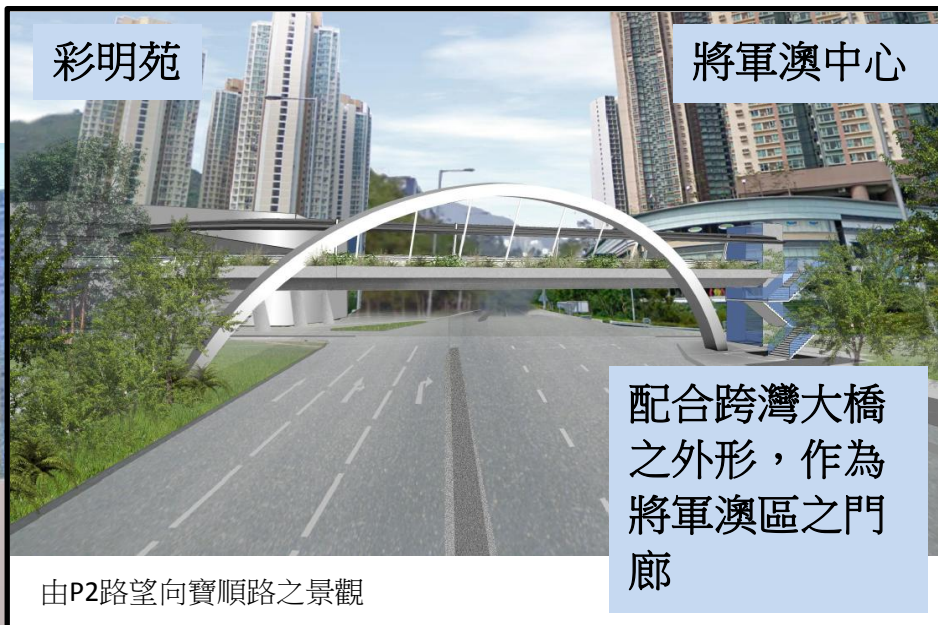
CIVIL ENGINEERING  
AND DEVELOPMENT  
DEPARTMENT





維景灣畔

由將軍澳中心望向維景灣畔之景觀

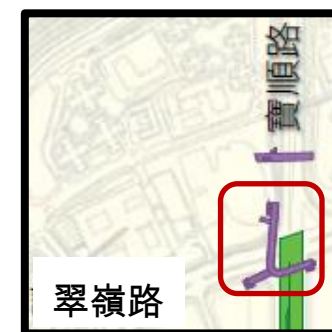


彩明苑

將軍澳中心

由P2路望向寶順路之景觀

配合跨灣大橋  
之外形，作為  
將軍澳區之門  
廊



## P2路和寶邑路交界處的行人連單車徑天橋的概念設計

辦事處 office

新界東拓展處

NEW TERRITORIES EAST

DEVELOPMENT OFFICE



土木工程拓展署

CIVIL ENGINEERING  
AND DEVELOPMENT  
DEPARTMENT





圖則名稱 drawing title

跨灣連接路大橋的最終設計方案「活力無限」

繪圖 drawn

Y.W.LO

簽署 initial

日期 date

12.12.12

項目編號 item no.

822TH

核對 checked

簽署 initial

日期 date

12.12.12

比例 scale

NTS

核准 approved

簽署 initial

日期 date

圖則編號 drawing no.

TKZ0758

辦事處 office

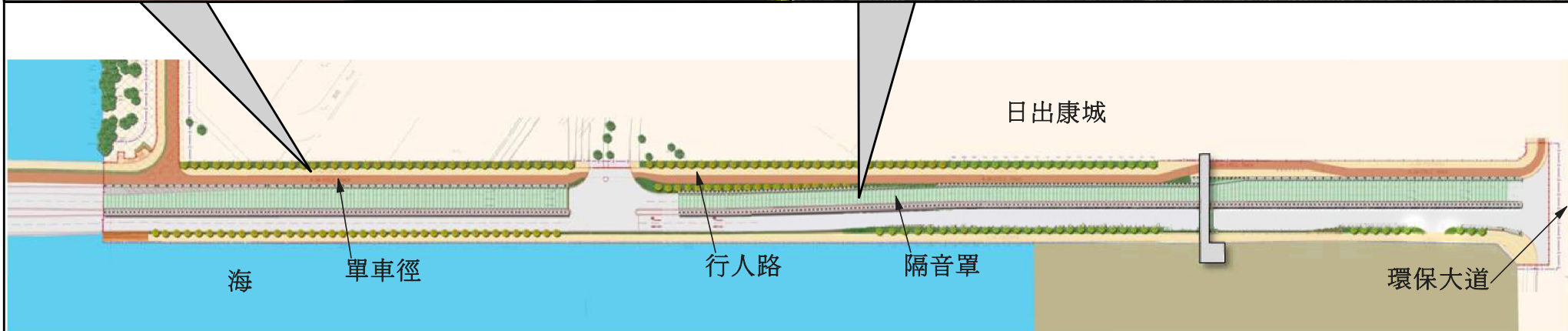
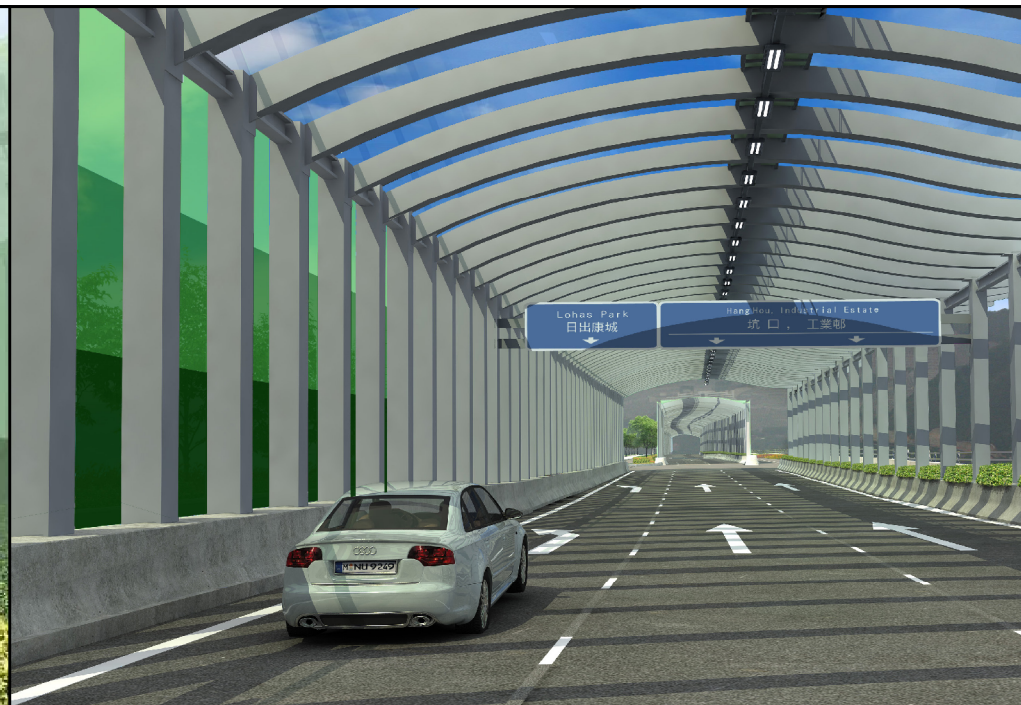
新界東拓展處

NEW TERRITORIES EAST  
DEVELOPMENT OFFICE



土木工程拓展署

CIVIL ENGINEERING  
AND DEVELOPMENT  
DEPARTMENT



圖則名稱 drawing title

D9路段半開放式隔音罩的概念設計

繪圖 drawn

Y. W. LO

簽署 initial

日期 date

12.12.12

項目編號 item no.

822TH

校對 checked

T. Y. LEUNG

簽署 initial

日期 date

12.12.12

比例 scale

NTS

校核 approved

簽署 initial

日期 date

圖則編號 drawing no.

TKZ0759

辦事處 office

新界東拓展處  
NEW TERRITORIES EAST  
DEVELOPMENT OFFICE



土木工程拓展署  
CIVIL ENGINEERING  
AND DEVELOPMENT  
DEPARTMENT