

**西貢區議會**  
**西貢公路第一及第二期改善工程**

**1. 簡介**

- 1.1. 本文件旨在向西貢區議會報告西貢公路第一及第二期改善工程的進度及下一步的工作，並邀請議員支持西貢公路第二期改善工程採納雙程雙線分隔車道的沿線改善方案。

**2. 背景**

- 2.1. 是項工程的目的是改善西貢公路的交通情況、增加道路通車容量以配合預計的發展，以及透過改善道路走線和提供更佳的行人過路設施以加強道路安全。
- 2.2. 第一期工程是要改善清水灣道至北圍的一段西貢公路、現有的蠔涌路及鹿尾村路；第二期工程則改善匡湖居與西貢市之間的一段西貢公路、普通道及沙下以南的一段大網仔路。

**3. 第一期改善工程**

- 3.1. 工程主要是把上述的西貢公路路段擴闊為雙程分隔車道，以紓緩現時的交通擠塞情況。此外，我們

會透過改善道路的水平線向、路口的交通流動情況、輔助行人過路的設施和前往蠓涌的區內道路，進一步提升該處的道路安全，工程所涉及的西貢公路路段長約 1.6 公里。

- 3.2. 路政署已完成改善工程的初步設計。工程計劃已於二零一零年三月根據《道路（工程、使用及補償）條例》（第 370 章）的規定刊登憲報。在完成有關的刊憲程序及處理反對者的意見後，行政長官會同行政會議已於二零一一年十月四日授權進行此項改善工程，並就此項授權於二零一一年十一月十一日刊登憲報。
- 3.3. 路政署隨即展開了詳細設計的招標工作，並已於二零一二年六月聘請了工程顧問公司為工程進行詳細設計。有關的工作主要包括為斜坡工程及天橋地基工程進行詳細土地勘測，為道路工程、樹木移植及補償、隔音屏障及地區設施重置等進行詳細設計。
- 3.4. 路政署於二零一二年十一月二十二日就上述的詳細設計諮詢西貢區議會轄下的交通及運輸委員會，亦於二零一二年十二月五日就隔音屏障的詳細設計及工程相關的探土工程諮詢匡湖居居民。議員及居民沒有就相關設計提出特別意見。路政署稍後會就工程的設計細節繼續諮詢議員及當地居民。

#### **4. 第二期改善工程**

- 4.1. 路政署已於二零一一年十二月聘請工程顧問公司，就過往與各持份者會面時收集到的意見，擬備了不同的道路改善方案，並作進一步研究。研究範

圍包括各改善方案對西貢市及沿線附近現有民居、商戶、設施、環境、樹木，交通及土地等的影響。此外，路政署亦與土木工程拓展署顧問公司協調就西貢市交通及運輸所作出的改善建議。工程顧問公司現正安排及進行各項數據的收集及分析，並就可能受道路改善工程影響較大的路段（特別是近西貢市的普通道）已研究緩解措施及適當的安排。

- 4.2. 路政署聯同運輸署於今年十一月八日向西貢區議會專責小組介紹了西貢公路工程項目的沿線改善方案(雙程雙線分隔車道)和隧道方案，沿線改善方案會將現有介乎北圍至西貢市之西貢公路擴闊為雙程雙線分隔車道，而隧道方案會以 3.4 公里長雙管單程隧道和 1.2 公里長引道連接北圍和沙下。路政署就上述兩個方案，從土地要求及影響、自然生態影響、交通噪音、空氣質素、樹木、廢物管理、工程項目所需時間、工程造价及工程複雜性各方面作出研究和比較，結論是雙程雙線分隔車道沿線改善方案較可取。而大部份專責小組成員皆支持雙程雙線分隔車道沿線改善方案。
- 4.3. 路政署冀能取得西貢區議會對沿線改善方案(雙程雙線分隔車道)的共識及支持，以便稍後再就工程進行公眾諮詢，冀能取得市民及持份者對道路改善方案的共識。在選定改善方案後，路政署會完成相關的設計，擬定道路走線及受影響的土地範圍，並會根據《道路（工程、使用及補償）條例》（第 370 章）的規定將建議的道路改善工程進行刊憲。

## 5. 意見諮詢

- 5.1 請各議員就本文件內容發表意見，並支持西貢公路第二期改善工程採納雙程雙線分隔車道的沿線改善方案。

路政署

二零一三年一月