

致：西貢區議會
主席及各委員

於二零一三年一月八日
西貢區議會全體會議上提出的動議

「要求政府擱置九巴加價申請」

背景：

九巴早前宣布，以通脹和燃油價格上升為由，已向政府申請加價 8.5%，平均每程車費加五角三仙，料有額外五億元的車費收入。是次加幅遠通脹及市民負擔。然而，九巴並沒有將路訊通、土地收益等賺錢項目計入巴士帳目，令帳目上出現虧損，以此為由申請加價。此外，九巴指區議會阻礙路線重組，以致令九巴虧蝕，此說法是失實卸責。九巴並沒有提交確實改善重組的規劃，只是單純削減虧蝕的路線，更無視巴士服務質素日趨惡劣，例如部份路線因車程時間過長，造成脫班問題及居民上車不便，以致乘客量不斷下降。

吾等要求政府當局應先迫令九巴改善脫班問題，不應在未有改善服務前批准加價申請。並於審批加價申請時，先以現時整體經濟環境、市民承擔能力及經運商實際經營狀況作依據。此外，建議九巴增加收入，例如透過加密班次，開辦受歡迎路線，減低經營成本等，同時，九巴必須把廣告收益納入營運收益中。避免只單方面從提升票價著手，讓公共交通費維持合理水平，減輕市民生活的負擔。再者，促請政府儘快重新規劃交通配套，避免資源錯配。

「要求政府擱置九巴加價申請」



動議人：林少忠 議員



和議人：林咏然 議員

二零一二年十二月十九日