

西貢區議會主席
吳仕福太平紳士

吳主席：

2013 年 1 月 8 日西貢區議會會議提出動議
要求九巴擱置加價計劃、
並開設「有需求、有盈利」的巴士線

背景

對於九巴指經營困難，擬提出大幅度加價，並全面取消將軍澳過海巴士路線，我們均不同意九巴的觀點。九巴所指的經營困難，絕對不會因為個別一兩條巴士線造成。主要因為運輸署一直提倡「以鐵路為骨幹」的保護鐵路政策，令巴士公司未能開辦有巨額盈利的路線，而「巴士線組合」從來由有盈利及無盈利的路線為一個組合，令需求低的路線也能維持服務。

事實上，巴士公司的盈利還有龐大的廣告收益。據悉，2011 年九巴的廣告收益超過一億元。因此，如九巴巧立明目亂加價，或取消 690、692 等將軍澳過海巴士路線，不但不能解決問題，只會令市民對九巴的服務更失望。

建議

九巴應該從「改善營運效率、促進競爭」著手，增開「有需求、有盈利」的巴士線，作補貼部分虧損路線之用。例如將軍澳居民一直期求有巴士能到達荃灣、西九龍、葵涌等地方。這些地方較偏遠，巴士服務比港鐵有效率，切合居民需求。

動議文件「要求九巴擱置加價計劃、並開設「有需求、有盈利」的巴士線」提呈 2013 年 1 月 8 日西貢區議會，並邀請九巴及有關政府部門出席討論。



動議：陳繼偉議員

方國珊

和議：方國珊議員

2012 年 12 月 15 日