西貢區議會動議跟進報告

西貢區議會全體會議

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
二〇一二年第二次會議 2012年2月7日	要求盡快把將軍澳升格成獨立警區，加強力度打擊罪案	區能發先生 何觀順先生	保安局	將軍澳區的治安現時由隸屬東九龍警察總區觀塘警區的將軍澳分區負責。因應將軍澳區的人口增長和社區發展，警隊現正積極研究重新規劃及分配東九龍總區的警力及所需要的配套，並積極考慮把將軍澳分區升格為警區，以更切合社區的警務需求。 警隊會不時檢查各警區的警務工作安排，以配合社區發展和需要。警隊一直密切留意將軍澳區的罪案情況，並考慮調撥資源，在將軍澳分區增設一隊特遣隊，加強該分區的治安。管理。 動議已轉交社會服務及健康安全城市委員會跟進。
	促請警方盡快就將軍澳升格為獨立警區製訂時間表及具體安排，並盡快落實	陳國旗先生 凌文海先生 莊元苓先生		
	高度關注『雙非』孕婦來港產子問題，要求兩地政府加強合作，規管中介公司，打擊不合法的行為	陳國旗先生 李家良先生 陳博智先生	食物及衛生局	食物及衛生局的回覆： 當局十分關注近年非本港居民婦女對香港產科服務的需求急劇增加，為整體產科及初生嬰兒服務帶來巨大壓力。為確保香港有足夠的產科及初生嬰兒服務，以及本地孕婦獲得優先的產科服務，局方將 2012 年接非本地孕婦來港產子的數目限於 35000 名。當局並已公布多項措施，以遏止孕婦在臨盆一刻才經急症室緊急入院分娩，減低孕婦、胎兒以及醫護人員的風險。 保安局的回覆： 為配合醫院管理局的修訂安排，入境處職員與衛生署的健康監察人員和醫護人員會於各出入境管制站積極地辨識和截查懷孕後期的孕婦。被辨識的非本地孕婦如未能向入境處出示確認書，或處方對其入境目的
	公立醫院應完全停止接收夫婦均非港人的孕婦產子，以服務港人為先(經修訂)	范國威先生	保安局	
促請政府提呈人大釋法，按照基本法立法原意，取消父母皆非香港居民人士在港所生的嬰兒享有居留	范國威先生			

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	權(經修訂)			<p>存疑的個案，入境處可能會拒絕有關人士入境，並即時遣返。</p> <p>入境處對非本地孕婦的入境配套措施包括：</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) 抽調人手以加強在各重點管制站截查非本地孕婦，衛生署增派的 18 名健康監察人員在管制站協助辨別工作 (b) 透過搜集情報和數據，分析非本地孕婦慣用手法或闖關趨勢，作出針對性截查措施和與其他部門進行突擊聯合行動 (c) 由於部分未經預約闖急症室產子的內地孕婦屬逾期逗留人士，入境處會加強檢控，遣返逾期逗留孕婦的行動 (d) 加強與警務處合作，對違法安排內地孕婦來港產子的中介人或中介人公司，進行調查並搜集證據，以依法提出檢控。 <p>社會上對應否就居留權問題進行釋法或修改《基本法》有不同意見。《基本法》是特區憲制性文件，不輕言修改，因此必須小心謹慎地考慮有關修改《基本法》或進行釋法的建議。修改《基本法》或進行釋法是需要一定法理基礎，牽涉的程序較複雜，所需的時間亦較長，未必可以即時有效處理有關問題。</p>
	要求按原定計劃 2013/14 年開設將軍澳醫院婦產科及產房服務	方國珊女士 陳繼偉先生	醫院管理局	<p>將軍澳醫院擴建計劃中包括開設產科病房、初生嬰兒深切治療部及嬰兒特別護理部。根據醫管局過往的經驗，新設立的產科及初生嬰兒深切治療部需要時間逐步增加服務量，以確保服務能漸上軌道，而醫護亦能累積足夠的臨床經驗，處理產婦臨床情況突變的風險，因此，醫管局計劃分階段開設將軍澳醫院的產科及初生嬰兒深切治療服務。</p> <p>醫管局會密切監察產科及兒科的人手情況，並在 2012</p>

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	要求勞工及福利局放寬鼓勵就業交通津貼的申請資格	梁里先生	勞工及福利局	<p>至 13 年度檢討在將軍澳醫院開設產科及新生嬰兒深切治療服務的需要及適當時間。</p> <p>當局由 2012 年 3 月起，已全面調高計劃入息和資產限額。政府在制定計劃時，經仔細考慮後，決定以住戶為單位作經濟審查，是因為這樣可以全盤考慮住戶的整體經濟情況，能夠把資源投放到需要較大的低收入住戶身上，亦與其他政府恆常財政資助計劃的安排一致。而局方未有計劃改變有關安排。</p> <p>津貼金額： 根據 2012 年第三季的數據，計劃的目標受惠人士每月乘搭公共交通工具往返工作地點的平均交通費開支為 436 元，而需跨區工作人士的平均交通費開支為 472 元。現時的津貼小平(即全額津貼每月 600 元)應足以有效地減輕大部分受惠人士的交通費負擔。</p> <p>申請程序： 局方已盡力簡化申請程序及申請表。由於局方需要核實申請人的資格，以確保津貼是按規定發放，因此申請人須在遞交申請時提供足夠資料，以免日後因為需要提交補充資料而延誤審批進度。</p>
	為協助中產人士應付通貨膨脹，建議財政預算案中薪俸稅退稅不少於港幣一萬二千元(經修訂)	范國威先生	財政司司長 (交由財經事務及庫務局跟進)	<p>財政司司長在 2012 年 2 月 1 日公布的財政預算案中宣佈了一系列協助市民紓緩經濟下行壓力的措施，當中包括寬減 2011/12 年度百分之七十五的薪俸稅及個人入息課稅，上限為一萬二千元，全港一百五十萬名納稅人都會受惠。財政預算案建議由 2012/13 課稅年度推行以下七項稅務措施，包括：</p> <p>(一) 增加基本免稅額和單親免稅額，由十萬八千元增加至十二萬元；已婚人士免稅額，由二十一萬六千元增至二十四萬；</p>

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				<p>(二) 供養父母或祖父母免稅額 六十歲或以上：由三萬六千元增加至三萬八千元 五十五至五十九歲：由一萬八千元增加至一萬九千元 與父母或祖父母連續全年同住免稅額 六十歲或以上：由三萬六千元增加至三萬八千元 五十五至五十九歲：按上述幅度增加 父母或祖父母入住安老院舍：由七萬二千元增加至七萬六千元；</p> <p>(三) 增加子女免稅額，由現時每名子女六萬元增加至六萬三千元，而每名子女在出生的課稅年度所享有的一次性額外免稅額，也由現時每名六萬元提高至六萬三千元；</p> <p>(四) 供養兄弟姊妹免稅額由三萬元增加至三萬三千元；</p> <p>(五) 增加傷殘受養人免稅額，由現時六萬元增加至六萬六千元；</p> <p>(六) 延長居所貸款利息扣除年期，由十個課稅年度增加至十五個課稅年度，最高扣減額則維持每年十萬元；以及</p> <p>(七) 向強積金計劃支付強制性供款的每年最高可扣稅款額，由一萬二千元增至一萬五千元。</p>
	要求政府取消於將軍澳進行填海的建議	陳繼偉先生 吳雪山先生 方國珊女士	發展局	已致函發展局，表達本會訴求。
	反對發展局再次建議在將軍澳填海	范國威先生		
	要求教育局跟進現時香港知專設計學院的管理及租	陳繼偉先生 吳雪山先生	社會服務及健康安全城市委員會	已轉交社會服務及健康安全城市委員會跟進。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	借場地安排 促請政府在全面諮詢公眾後，按可行性分階段實施減少固體廢物方案，並同時調整差餉(即減差餉)及津貼低收入人士繳交有關費用(經修訂)	方國珊女士 李家良先生	財經事務及庫務局 環境保護署	差餉的稅率自 1999 年起已維持在現時百分之五的水平。在過去數年的財政預算案中，政府均因應當時的社會經濟情況、市民的負擔能力及政府的財政狀況等，提供了差餉寬免措施。因此，當局認為現階段並無調整差餉的空間。 政府已就都市固體廢物收費進行為期三個月的公眾諮詢，與市民和相關持份者充份討論有關事項，並探討適合香港的解決方案。
	要求在將軍澳興建室內泳池	方國珊女士	康樂及文化事務署	根據《香港規劃標準與準則》的建議，當局已分別於西貢市中心及將軍澳提供兩所綜合泳館／游泳池設施。其中位於將軍澳的綜合泳館提供多項設施供市民使用。 鑑於西貢區的人口主要集中在將軍澳新市鎮，而將軍澳新市鎮人口預計到 2019 年會增加至約 430,100 人，根據規劃標準，屆時將軍澳新市鎮將缺少 0.5 個公眾泳館，加上西貢區內並沒有室內暖水游泳池，署方會密切留意各種主要因素，並參考西貢區議會及《香港規劃標準與準則》的建議，積極考慮在將軍澳增建多一座有室內暖水游泳池的綜合泳館。
	要求在將軍澳適合的地方增設演藝廳	方國珊女士	康樂及文化事務署	位於調景嶺的香港知專設計學院綜藝館已於 2010 年落成，可供地區織／團體租用作舉辦各類文娛活動。此外，在將軍澳第 45 區興建中的室內單車場及體育館的工程預計可於 2013 年完成。新建位於將軍澳第 44 區的社區會堂可供進行表演活動。 政府現正籌劃在牛頭角下邨興建一所具規模的跨區社區文化中心，設施包括演藝廳、劇場、多用途活動

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				間、排練室及其他輔助設施等。場館位於港鐵九龍灣站旁，方便東九龍、西貢區包括將軍澳等地區的居民使用。政府會繼續留意將軍澳對文娛表演場地的需求，在規劃整體設施的過程中予以審慎考慮。
	要求政府早日興建北港島線，紓緩將軍澳鐵路擠迫問題	方國珊女士	運輸及房屋局 香港鐵路有限公司	已交由交通及運輸委員會跟進。
	要求重新規劃『將軍澳至藍田的跨海隧道』將軍澳華人永遠墳場一段的走線，並確保『將軍澳至藍田的跨海隧道』如期落成(經修訂)	簡兆祺先生	土木工程拓展署	在 2009 和 2010 年舉行有關將軍澳-藍田隧道的走線研究公眾參與活動中，市民對填海面積非常關注，並希望可以把隧道走線拉直和保存現有的自然海岸線。署方已按所收集得的公眾意見進行了初步的研究評估，並建議採用市民最接受的“不設收費廣場的直線走線方案”。 由於上述方案將影響一段約 100 米長通往將軍澳華人永遠墳場的行人路，署方將負責重置受影響的路段。經諮詢華永會後，署方已初步擬定了一個最具成本效益及對市民影響最少的重置走線，行人路的位置、闊度、長度和斜度將與原有華永會行人路相約。在詳細設計階段時，署方將會繼續與華永會保持緊密聯絡，務求把行人路重置方案進一步優化，提高行人路的質素。
二〇一二年第三次會議	高度關注將軍澳區內屋苑之業主大會被滋擾事件，促請警方加強執法	陳國旗先生 凌文海先生	香港警務處	已交由西貢區撲滅罪行委員會跟進。
2012 年 4 月 10 日	要求警方在春秋二祭加強將軍澳華人永遠墳場新行人路及附近一帶的人流管理	凌文海先生 莊元苓先生	香港警務處	已交由西貢區撲滅罪行委員會跟進。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	要求政府全面檢查及改善西貢及將軍澳區內地下水管	凌文海先生 陳國旗先生	發展局	<p>香港的食水和海水水管總長約為 7800 公里，大部分埋於地下，很多水管已敷設逾 30 年，已老化的供水網絡無可避免會出現爆裂及滲漏。水務署已採取多項措施，以減低水管爆裂或滲漏情況，有關措施包括透過測漏檢查水管狀況以及推行水管更換及修復計劃。署方所採取的措施有一定的成效，並使西貢及將軍澳區內水管爆裂的數字得以持續下降。</p> <p>定期檢查及持續監測： 就區內位處交通頻繁道路上的水管及連接配水庫的主幹水管，署方使用漏水噪聲相關儀進行定期檢測，以及早發現潛在的漏水及爆裂情況，然後進行維修。署方自 2010 年起至今已於區內的供水系統安裝了 51 個噪聲記錄儀，並透過無線網絡將數據即時傳送至中央電腦，以便對水管的狀況進行持續監測。</p> <p>署方正就「導管探測」技術進行探討，可在不影響供水的情況下，在水管中放入監察鏡頭或聲納儀器，觀察和監聽水管狀況。署方會繼續跟進水管檢測技術的最新進展。</p> <p>水管更換及修復計劃： 署方分階段進行的「水管更換及修復計劃」進展良好，計劃為期 15 年，目標是更換及修復 3000 公里的老化水管。直至 2012 年 3 月底，已完成更換及修復的水管共 1770 公里。</p> <p>署方承諾會繼續檢查及密切監測西貢及將軍澳區內水管情況，並跟進水管更換及修復工程的進度，以改善區內的供水服務。</p>
	要求政府盡快撥款興建連接尚德商場與將軍澳港鐵站的有蓋行人天橋	莊元苓先生 陳博智先生	運輸及房屋局	當局明白居民對將軍澳站附近行人系統接駁的關注，並已要求路政署積極聯繫各有關部門及配合香港鐵路公司展開橫跨唐德街有蓋行人天橋和連接該天

會議次數 及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				橋的公園平台工程。上述工程將於 2013 年初完成。
	要求盡快修訂法例，增加公眾場所女性廁格數目(經修訂)	李家良先生	發展局	發展局在制訂增加公眾場所內的女性衛生設備的方案時，曾仔細研究和實地調查現時在各類型公共場所內所提供的衛生設備的使用情況並諮詢不同持份者的意見，並參考了不同國家的相關標準。而局方建議於商場／百貨公司、電影院和公眾娛樂場所的男性和女性廁所比例為 1:1.5。 局方亦建議對《建築物(衛生設備標準、水管裝置、水工程及廁所)規例》進行全面修訂，當中包括增加提供女性衛生設備。 另外，屋宇署已完成修訂 2005 年發出的《認可人士及註冊結構工程師作業備考》，把有關提供衛生設備的標準，納入該作業備考。屋宇署正就修訂諮詢業界及持份者，以優化設計指引。
	要求政府盡快於公眾場所增加女廁廁格數目(經修訂)	李家良先生		
	要求加快在所有轉線車站(包括將軍澳站、調景嶺站、北角站及鰂魚涌站)增設洗手間及盡快研究在全線車站增設洗手間(經修訂)	溫悅昌先生	香港鐵路有限公司	香港鐵路有限公司已展開一項「用心聽·用心做」計劃，投放超過十億元推行一系列措施，當中亦包括加設公共洗手間。繼成功於上環站設置公共洗手間，香港鐵路有限公司將計劃在轉綫車站進行大型翻新工程時設置公共洗手間。現時 20 個轉線車站中，10 個已設有公共洗手間，旺角、太子及金鐘三個轉綫車站將於 2015 年年底前設有公共洗手間，餘下七個轉綫車站將於 2020 年年底前設置相關設施。 港鐵 84 個站中，40 個已設有洗手間。在其他車站，乘客如有需要，可向車站職員要求使用站內的職員洗手間。港鐵已同意日後在新鐵路綫或延綫的車站內或鄰近車站的地方提供洗手間設施。
	要求港鐵盡快在將軍澳沿線各車站內增設廁所	陳繼偉先生 吳雪山先生 方國珊女士		
	要求港鐵於北角轉線站增設洗手間	林咏然先生		
	要求政府檢討及優化學前	陳繼偉先生	教育局	已交由社會服務及健康安全城市委員會跟進

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	教育學券計劃並增加資助金額	吳雪山先生 方國珊女士		
	促請政府盡快落實將軍澳第 72 區(附圖“星”號位置)興建公共設施的詳細時間表	何民傑先生	財政司	在規劃過程中，規劃署會按香港規劃標準與準則及各部門的要求為未來區內可能需要的政府或社區設施選址，並諮詢有關部門，以在規劃圖則上為個別設施預留土地。
發展局				
保安局			消防設施： 為配合將軍澳第 72 區的長遠發展，消防處有意在該區興建一所消防局暨救護站，有關計劃仍待進一步研究及規劃，消防處會在適當時候，諮詢西貢區議會的意見。	
食物及衛生局			現時西貢區共有三間提供公共普通科的診所，主要以長期病患者、長者及低收入家庭為服務對象。診所內亦設有母嬰健康院、長者中心、長者健康外展隊伍及提供街症服務的牙科診所，為長者及市民提供全面的醫療護理服務。 為改善公共基層醫療服務，加強對長期病患者的支援及提高市民的健康意識，政府已透過醫管局推出了一系列加強慢性疾病護理的措施，以減低病人出現併發症的風險和求診次數，騰出籌額供偶發疾病病人使用。 將軍澳(寶寧路)普通科門診及將軍澳賽馬會普通科門診診所已進行內部改善工程，以理順診症流程，改善病人的候診環境及提升應診能力。 當局暫時未有計劃在區內興建新公共基層醫療設施，但會繼續在區內預留空間供基層醫療服務長遠發展之用。 食物及衛生局會與有關當局繼續密切留意區內基層	

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				醫療服務的需要，並會因應相關考慮因素，靈活調配人手及其他資源，務求為區內市民提供適切的公共基層醫療服務。
	要求政府盡快把將軍澳第72區原垃圾站研究改為休憩用地及修改將軍澳分區大綱圖	陳繼偉先生 方國珊女士	發展局	根據2005年完成的“將軍澳進一步發展可行性研究”，第72區有需要設置一個垃圾收集站以服務附近的發展。
食物及衛生局			<p>規劃署於2008年4月將“將軍澳分區計劃大綱草圖編號S/TKO/15C”連同修訂項目提交西貢區議會進行諮詢，有關的修訂項目包括第72區的“政府、機構或社區(4)”當中的擬議垃圾收集站。會上，規劃署未有收到區議會對第72區興建垃圾站提出反對或負面意見。城市規劃委員會(城規會)隨後根據《城市規劃條例》(第131章)第5條展示“將軍澳分區計劃大綱草圖編號S/TKO/15C”。在兩個月的展示期內，當局共接獲866份申述，其中332份的申述表示反對在第72區興建垃圾收集站。</p> <p>城規會於2008年11月就上述反對申述進行聆訊。經考慮後，城規會決定不接納以上的申述。</p> <p>其後，按照程序，上述將軍澳分區計劃大綱草圖於2009年6月獲行政長官會同行政會議核准。</p> <p>選址方面，擬在72區興建的垃圾收集站將設於政府、機構或社區設施羣中，並與周邊現存的住宅發展距離200米以上。</p> <p>將軍澳區發展迅速，將軍澳現時唯一的運隆路垃圾收集站面積約為240平方米，實難以應付因持續發展而帶來的垃圾量，周邊亦沒有空間作擴建之用。故為配合食環署為市民提供的潔淨服務和保持環境衛生，食環署實有需要在第72區置垃圾收集站，並相信上述垃圾收集站不會對附近環境帶來負面影響。該署派往公</p>	

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				<p>營房屋的垃圾收集車是直接將垃圾送往堆填區的，並不會將垃圾轉送至上述垃圾收集站。</p> <p>根據《香港規劃標準與準則》的指引，每 20,000 人口或直徑 500 米範圍以內，須設有一個垃圾收集站以服務市民。此外，將軍澳已預留足夠休息用地及康樂設施以滿足區內居民需要，有關部門目前並沒有計劃把垃圾站地點改為休憩用地及為此修改有關大綱圖。</p>
	<p>要求政府研究確立長遠機制「牙科護理服務」涵蓋中學及大學學生(經修訂)</p>	<p>陳博智先生</p>	<p>食物及衛生局</p>	<p>為提高中學生對預防牙患的認識，衛生署舉辦各項針對中學生的口腔衛生教育及推廣活動。此外，衛生署於 2011 年進行了一次全港性口腔健康調查，以確定市民的口腔健康狀況及評估市民的口腔健康行為和習慣，當中涵蓋了初中學童。有關調查的結果將有助政府持續監察市民的口腔健康狀況。</p> <p>食物及衛生局已於 2010 年 12 月成立基礎牙科護理及口腔衛生專責小組，就推廣和加強基礎牙科護理和口腔衛生的措施等方面提供意見。專責小組認為應優先改善有需要長者的口腔衛生及牙科護理。但專責小組會進一步考慮不同人口組別的口腔衛生狀況和牙科護理需要，以期就改善他們口腔衛生的可行策略提出意見。</p>
	<p>要求政府盡快落實於將軍澳南區興建普通科門診診所</p>	<p>莊元荃先生 陳博智先生 陳國旗先生</p>	<p>醫院管理局</p>	<p>已交由社會服務及健康安全城市委員會跟進</p>
	<p>要求領匯檢討及優化商場加建商舖的制度</p>	<p>陳繼偉先生 吳雪山先生 方國珊女士</p>	<p>領匯管理有限公司</p>	<p>已交由房屋及環境衛生委員會跟進</p>
	<p>要求政府於環保大道(日出康城路段)加建隔音屏障</p>	<p>方國珊女士</p>	<p>環保局</p>	<p>已交由房屋及環境衛生委員會跟進</p>

會議次數 及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	要求地政署加強檢控議員違規懸掛橫額並於西貢區議會全體會議上定期公佈違規議員名單(經修訂)	陳權軍先生	地政總署	西貢地政處已於 2012 年 5 月 29 日、7 月 17 日、9 月 11 日及 11 月 6 日舉行的西貢區議會會議上，公佈違規懸掛橫額的議員名單，以供參閱。
	要求西貢區研究全面推廣無障礙旅遊地圖版網頁	陳繼偉先生 吳雪山先生 方國珊女士	香港復康會	香港復康會希望透過一群熱心的殘疾人士及義工，調查全港的主要景點，並進行拍攝。但礙於經費，至今仍未開展工作，因此建議西貢區議會撥款支持，以加快調查及拍攝進度。完成西貢區的無障礙旅遊指南網頁及地圖版的費用為 50,000 元正，約需半年時間。有關事宜已交由西貢區議會轄下旅遊經濟發展工作小組跟進。由於香港復康會將會繼續向勞工及福利局申請撥款，豐富網頁的資料，所以不贊成另外撥款資助該網頁的更新。
	要求政府盡快改善康文署轄下學生自修室的抽風系統，並定期檢測及改善二氧化碳含量	陳博智先生 李家良先生 莊元苓先生	康樂及文化事務署	康樂及文化事務署(康文署)提供的學生自修室是公共圖書館服務的其中一項輔助設施，而康文署轄下公共圖書館的通風及空調系統均由機電工程署(機電署)提供定期檢查、保養及維修服務。 為進一步監察學生自修室的空氣質素，康文署已於 2012 年 2 月要求機電署為所有學生自修室進行二氧化碳含量檢測，結果顯示大部份學生自修室的二氧化碳含量符合環境保護署訂下的標準，當中將軍澳及西貢公共圖書館的學生自修室的二氧化碳含量符合良好級別的指標，並且只有部分學生自修室於人流眾多時段的二氧化碳含量偏高。 為進一步提升將軍及西貢公共圖書館的室內空氣質素，署方已要求機電署就有關情況提出改善工程建議。此外，康文署亦會定期進行空氣質素檢測工作，如發現個別圖書館有不合指標的地方，會適時採取

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				改善措施，從而確保各圖書館的室內空氣質素達到良好的檢定水平。
	要求康文署盡快落實推出公共泳池月票計劃及優化定期維修的安排	陳繼偉先生 吳雪山先生 方國珊女士	康樂及文化事務署	<p>行政長官在《2011-12 年施政報告》中宣布推行公眾游泳池月票計劃減輕泳池常客的經濟負擔，同時鼓勵市民多游泳。</p> <p>經考慮立法會民政事務委員會委員及區議會主席和副主席的意見後，政府推出定價為每月 300 元的公眾游泳池月票，而 年滿 60 歲長者、殘疾人士及其一名陪同者、3 至 13 歲兒童和全日制學生可獲半價優惠。康文署為確保泳池設施運作正常，各泳池每年均會預留時間以進行必須的保養維修。在維修期內，主池將暫停開放，而游泳池內的習泳池、嬉水池及其他設施會開放供市民使用。</p> <p>此外，為配合香港學界體育聯會每年五月底在將軍澳游泳池舉辦的大型區際游泳比賽，該主池的維修工程必須在 5 月底前完成。因此，將軍澳游泳池主池的維修時間一般安排於 4 月初至 5 月底期間進行。署方在安排未來的維修日期時，在可行的情況下，會盡量將維修時間縮短，以開放更多時間供市民使用。</p>
	要求政府盡快改善單車安全配套設施，並研究單車升格為交通工具的可行性	莊元苓先生 李家良先生 陳博智先生	運輸及房屋局	已交由交通及運輸委員會跟進。
	要求寶寧路(將軍澳醫院對出)斑馬線加裝觸控式紅綠燈	溫悅昌先生 陳國旗先生 陳博智先生	運輸署	已致函運輸署，表達本會訴求。
	要求政府儘快落實長者及殘疾人士公共交通優惠計劃，並將計劃涵蓋範圍至	邱戊秀先生	勞工及福利局	長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃(優惠計劃)的受惠對象將使用八達通卡，以享用優惠計劃下的票價優惠。由於提升／改良交通營辦商的收費系統

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	所有公共交通工具(經修訂)			<p>及八達通卡閱讀器的技術複雜，有關的公共交通營辦商將於不同時間完成推行優惠計劃的準備工作。有關營辦商包括香港鐵路有限公司、九龍巴士(一九三三)有限公司、龍運巴士有限公司、城巴有限公司、新世界第一巴士服務有限公司、新大嶼山巴士有限公司及專營和主要持牌渡輪服務營辦商。</p> <p>當優惠計劃落實並順暢運作後，局方會檢討優惠計劃的涵蓋範圍，考慮應否把計劃擴大至涵蓋其他公共交通工具。鑑於涉及的公共資源龐大並可能會增加，局方會在優惠計劃全面實施三年後進行全面評估，以衡量優惠計劃對財政、交通和福利的長遠影響。</p>
二〇一二年第四次會議 2012年5月29日	關注將軍澳區內非禮案，要求巡邏偏僻地點，加強執法	陳國旗先生 凌文海先生	香港警務處	警方東九龍總區有足夠的警力，維持將軍澳區的治安。警方會密切監察將軍澳區的治安情況，採取有效的減罪策略，並透過靈活的資源調配，打擊罪案。
	強烈抗議將軍澳區內領匯街市加租	邱玉麟先生 李家良先生	領匯管理有限公司	已交由房屋及環境衛生委員會跟進。
	譴責中電威嚇市民，瘋狂加價	陳國旗先生 莊元苓先生	環境局	<p>兩電如要調整電費，須按《管制計劃協議》(《協議》)向政府提供有關資料並須提出理據及數據，及充份回應政府在把關的過程中提出的各項質疑。政府處理有關建議時，會努力做好把關工作，並考慮不同因素，與兩電磋商調整幅度，保障消費者的利益。</p> <p>環境局會按《協議》在2013年內與兩電進行《協議》的中期檢討。政府會繼續聽取議員及市民的意見，確保香港的電力供充分平衡安全、穩定、價格合理和環保的政策目標，亦會在適當時候向立法會匯報。</p> <p>政府在與兩間電力公司簽訂現時的《協議》時，已承諾會在規管期內，研究有關開放市場的模式及規管框架，以及加強聯網等問題。環境局會在目前的規管期</p>

會議次數 及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				內做好準備工作，以及在市場條件配合時為電力市場引入競爭，並會進行相關研究和探討有關事宜。按《協議》訂明的時間表，政府將於 2016 年前與電力公司討論是否已準備妥當、電力供應規管框架日後或有的改變過渡等問題。
	要求政府增加漁護署人手，全力清除危害生態之有害藤類如薇甘菊、牽牛花等，讓植物包括所有樹木不會被纏死及能正常生長，確保全港綠化得以有效展開	邱玉麟先生	環境局 樹木管理辦事處	環境保護署的綜合回覆： 政府當局一直努力推廣綠化，廣植花草樹木，並加以妥善護理，使香港持續發展更綠化的環境。政府多年來均採取“綜合管理方式”分配各相關部門在政府土地內所有植物的保育和護養責任。在這方式下，植物護養屬使用和管理該土地的部門的責任之一。上述管理方式行之有效，而且符合成本效益。由於全港需要護理的植物範圍廣泛，若交由單一政府部門負責管理工作，反而既不理想，也不可行。 現時“1823”熱線有效地處理市民對一般植物管理的投訴及查詢，包括清理影響其他植物生長的藤類植物的要求。在“綜合管理方式”下，上述熱線可確保適時把投訴轉介予有關負責部門、監察個案進度，以及向投訴人交代個案的最新進展。
	要求把電線重鋪計劃範圍擴展至公屋租置戶	陳國旗先生 陳博智先生	房屋署	已交由房屋及環境衛生委員會跟進。
	要求港鐵改善緊急事故人流疏導安排措施	陳博智先生 陳國旗先生	香港鐵路有限公司	在 5 月 3 日西鐵服務受阻期間，受影響車站採取了應變措施，安排免費接駁巴士行走南昌站至荃灣西站之間，並安排額外人手為乘客提供協助。車務控制中心及車站亦發出廣播，將相關資訊及安排通知乘客。鐵路公司亦通知運輸署及電子傳媒，要求其他公共交通機構加強在受影響路段的服務，及呼籲乘客提早出門及考慮搭其他公共交通工具。

會議次數 及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				<p>事後，工程人員已完成檢查西鐵綫同類型結構的位置，及按需要進行修補及加固，以確保不會出現物料鬆脫。</p> <p>事實上，香港鐵路有限公司已訂立詳盡的應急應變計劃，以應付鐵路服務延誤或重受阻的事故，並會定期與政府相關部門舉行演習，以確保員工有足夠能力及其備經驗處理緊急情況。</p> <p>此外，香港鐵路有限公司亦就有關事故的緊急應變安排進行檢討，以作出改善。若日後出現類似事故，車務控制中心會盡量經中央廣播系統將有關服務延誤的資訊向車廂內的乘客發放。</p> <p>香港鐵路有限公司會繼續尋求改善，將服務受阻對乘客帶來的不便盡量減低，並會為香港市民提供安全、可靠及有效率的鐵路服務。</p>
	要求港鐵研究於調景嶺港鐵站增設新的出口疏導人流及方便市民	陳繼偉先生 方國珊女士 吳雪山先生	香港鐵路有限公司	香港鐵路有限公司一直密切留意調景嶺站出入口的運作情況。雖然於繁忙時間較多乘客進出車站，然而車站兩個出入口的人流亦能保持暢順及秩序良好。香港鐵路有限公司在規劃調景嶺站的設施時，已充份考慮車站周遭的規劃，包括人口分佈及預測的增長。現時的設施足夠應付需要，香港鐵路有限公司並沒有計劃於調景嶺站興建新出入口，但會繼續密切留意調景嶺站的運作情況，確保車站範圍人流暢順。
	要求港鐵於各港鐵站內加設清晰的標示告知乘客洗手間位置	方國珊女士 陳繼偉先生 吳雪山先生	香港鐵路有限公司	現時在港鐵 84 個車站中，40 個車站已設有公共洗手間。香港鐵路有限公司並已於其他鐵路綫車站的街道圖內標示鄰近公共洗手間的位置，而月台及大堂車站控制室外亦已張貼標示，告知乘客有需要時可聯絡車站職員，以便安排使用站內的職員洗手間。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	促請書商下調書價，要求新政府把壓抑教科書價格列作教育政策的優先處理項目	李家良先生 莊元苓先生 陳博智先生	教育局	教育局就動議內容作出的回應如下： 1.該局將繼續進行「課本、教材和學材分拆訂價」政策，以創造降低書本價格的空間。 2.該局會積極鼓勵更多學校推行不同形式的課本循環再用計劃。 3.課程發展議會轄下相關的委員會已通過經修訂後的課本評審機制，並已於2012年7月起正式實施。 4.教育局已向立法會財務委員會申請撥款，推行「電子教科書市場開拓計劃」，並已獲批准。而政府已成立督導委員會，監督計劃的推行情況。該局亦已舉辦有關市場開拓計劃的簡介會。 5.教育局局長已邀請有意開發電子教科書的機構，參與市場開拓計劃，並邀請學校試用已編制的電子教科書。
	要求政府在雨季前盡快改善防洪設施，解決西貢水浸問題	李家良先生 邱戊秀先生 邱玉麟先生	發展局	渠務署一直密切監察雨季期間西貢區多條主要河道的防洪情況，並聯同相關的政府部門持續進行區內的防洪工作。 相關政府部門會於曾出現積水或水浸的地點進行優化工作，包括清理箱形暗渠渠口前的沖積物、增加集水溝的數目和安排清理河道雜草及沙泥等。
	要求將公眾假期納入為有薪法定假日	陳國旗先生 莊元苓先生	勞工及福利局	為對將公眾假期納入為有薪法定假日的建議作進一步研究，勞工處已委託政府統計處收集放取法定假日及公眾假期的僱員的人數與分佈，以及所從事行業和職業等資料，以供勞工處作分析之用。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	要求盡快全面推行男士侍產假	李家良先生 莊元苓先生 陳博智先生		政府於 2011 年 10 月開始就是否透過立法規定全港僱主向男性僱員提供侍產假一事展開研究。鑑於公眾對侍產期的訴求，當局認為就侍產期立法值得進一步跟進。勞工處已向勞工顧問委員會及立法會人力事務委員會匯報研究所得，並討論引入法定侍產假及侍產假日數等問題。有僱主代表要求政府提供更多資料以供考慮，及在執行細節上作出妥善研究。勞工處會搜集更多資料，並積極透過勞工顧問委員會磋商此議題。
	要求政府立法全面實施，並研究將侍產假延長至 15 天(經修訂)	吳雪山先生		
	政府於增聘人手時，在合適的職位應優先聘請殘疾人士，提高聘請比例及招聘條件的透明度，以及定期公佈招聘殘疾人士的數字，促進社會共融(經修訂)	莊元苓先生	公務員事務局	政府的招聘政策是透過公開、公平和具競爭性的招聘過程，錄取最合適的人員填補公務員職位空缺。只要申請人符合政策局/部門職位空缺的入職條件，無論是健全人士或殘疾人士，均可申請，政府會在合適的情況下安排殘疾人士在政府內工作。雖然某一應徵者因殘疾關係，未必勝任同一職級每個職位的全部職務，但如遴選委員會認為該應徵者是擔任某一職位的合適人選，仍可提出聘用建議。
	要求政府於西貢區內增設學生健康服務中心及健康評估中心，方便區內居民(經修訂)	吳雪山先生	衛生署	已交由社會服務及健康安全城市委員會跟進。
	促請政府優先在西貢區開設婦女健康中心(經修訂)	陳繼偉先生		
	要求將軍澳－藍田隧道跨灣連接路工程盡快展開，舒緩西貢及將軍澳區內日漸增加的交通壓力(經修訂)	成漢強先生	運輸及房屋局	土木工程拓展署將會參考公眾意見，進一步優化工程計劃，並跟進工程的刊憲工作。
	要求政府盡快落實興建連接康盛花園至寶林區扶手	方國珊女士 陳繼偉先生	運輸及房屋局	已交由交通及運輸委員會跟進。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	電梯的時間表			
	要求政府研究在彩明街近善明邨/健明邨(香島中學附近)加設過路設施	方國珊女士 陳繼偉先生 吳雪山先生	運輸署	已交由交通及運輸委員會跟進。
	要求政府跟進並徹查將軍澳泳池違規加裝事宜，巡查全港所有的政府物業，確保符合法例規定	方國珊女士 陳繼偉先生 吳雪山先生	康樂及文化事務署	已致函康樂及文化事務署，表達本會訴求。
	要求將軍澳新發展區的住宅用地預留空間引入環保、回收、節能的設施(經修訂)	陳國旗先生	發展局	<p>政府與可持續發展委員會在 2009 年 6 月至 10 月期間合作，開展名為「優化建築設計 締造可持續建築環境」的社會參與活動。根據收集到的意見，可持續發展委員會於 2010 年 6 月向政府提交超過 50 項建議。政府期後宣布會因應可持續發展委員會的建議，引入一系列措施，提昇新建樓宇的設計水平，以締造一個優質及可持續的建築環境。措施已於 2011 年 4 月 1 日開始實施。發展局並已把可持續建築設計規定加入新的可供出售的土地或契約修訂／換地的地契條款內，並邀請城市規劃委員會在情況許可下，在規劃許可中施加有關規定。</p> <p>就建築物能源效益方面，發展局要求所有新建築物均須提供香港綠色建築議會授予的「BEAM Plus」認證，並須估算住宅發展項目的公用地方的能源消耗量。當局並推出多項措施，以助在私營機構推動的綠色建築運動。</p>
			環境局	<p>有關環保回收設施的建議： 環境局過「家居廢物源頭分類計劃」在樓宇每層及屋苑範圍內增設廢物分類回收設施，方便居民在源頭將廢物分類，並增加可回收物料的種類，以進一步提高廢物回收率和減少棄置廢物。計劃更根據各屋苑的實</p>

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				<p>際環境和其他特點，在每樓層「度身訂造」最適合的廢物分類及回收模式。為配合廢物源頭分類的發展，政府已修訂有關法例，規定所有新建住用建築物及綜合用途建築物的住用部份須在每一樓層設置垃圾及物料回收室，並提供足夠地方擺放回收設施。</p> <p>另外，環境局透過環境及自然保育基金，資助及鼓勵屋苑為居民舉辦減少廚餘的教育及宣傳活動，及安裝現場廚餘處理設施。</p>
	<p>要求特區政府立法禁止所有熊膽製品輸入香港及在港銷售</p>	<p>范國威先生 鍾錦麟先生</p>	<p>環境局 食物及衛生局</p>	<p>香港進出口含熊膽成分的中成藥及相關產品受《保護瀕危動植物物種條例》管制，此《條例》旨在於香港施行《瀕危野生動植物種國際貿易公約》(《公約》)，加強貿易控制來切實保護瀕危野生動植物，以確保野生動植物種的持續利用不會因國際貿易而受到影響。現時，所有熊均屬《公約》附錄 I 或 II 內的瀕危物種，而含有附錄 I 物種成份的中成藥，其進口一般已被禁止。出入口附錄 II 物種成份的中成藥時則需持有許可證。</p> <p>在平衡動物權利與自然資源使用的情況下，中成藥須在符合《中醫藥條例》、《保護瀕危動植物物種條例》及《公約》的規定下方可使用熊膽作為有效成份。</p>
	<p>支持政府總部架構重組</p>	<p>陳權軍先生</p>	<p>行政長官辦公室 候任行政長官 辦公室 立法會秘書處</p>	<p>已致函行政長官辦公室、候任行政長官辦公室及立法會秘書處，表達本會訴求。</p>
<p>二〇一二年第五次會議</p>	<p>要求釐清環保斗的管制法例及執法部門，並要求有關部門加強執法(經修訂)</p>	<p>張國強先生 范國威先生</p>	<p>地區管理委員會</p>	<p>已交由地區管理委員會跟進。</p>

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
2012 年 7 月 17 日				
	要求政府在將軍澳第 67 區盡早落實興建文娛中心(經修訂)	溫悅昌先生	發展局 康樂及文化事務署	已交由地區設施管理委員會跟進。
	要求將軍澳區內增建文娛中心	陳國旗先生 莊元苓先生 凌文海先生	康樂及文化事務署	已交由地區設施管理委員會跟進。
	要求滲水投訴調查聯合辦事處增加人手及檢討測試辦法	范國威先生 鍾錦麟先生	食物環境衛生署 屋宇署	<p>當私人物業出現滲水情況，並造成公眾滋擾、樓宇結構安全風險或浪費食水，政府便會考慮行使在有關法例下的權力，介入處理個案。</p> <p>食物環境衛生署已於 2011 年上半年就聯合辦事處(聯辦處)新增及調派職員，以改善聯辦處的服務質素及效率。該署其後增聘 38 名調查員，以應處理日益增加的舉報個案。署方會分階段增派人手到聯辦處工作，以進一步加強督導聯辦處的工作及替補流失的調查員，確保聯辦處有足夠和穩定人手，處理滲水舉報個案。</p> <p>政府當局一直有監察聯辦處的工作，並就其長遠角色、組織和人手進行檢討，以確保聯辦處能有效地執法和有效率地運作。聯辦處並已展開“物業管理公司協助處理住宅樓宇滲水”先導計劃，以進一步加強處理私人屋苑滲水舉報的效率。屋宇署並會尋找更有效的調查辦法，以提升聯辦處處理滲水的能力。</p>
	要求政府研究未來的建築工程及賣地條款規定用靜	陳繼偉先生 方國珊女士	環境局	香港法例第 400 章《噪音管制條例》已清楚訂明有關建議(包括打樁)工程的限制，並授權環境保護署執法。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	音打樁機、優化及訂明高噪音的工序在早上 9 時(星期一至六)後展開，而星期日及公眾假期仍按現行法例規定不能開工		發展局	就政府建議工程而言，如工地鄰近易受噪音影響的地方，除非地質情況或技術上不可行，一般情況下工務部門均會採納非撞擊式打樁進行地基工程，以減低所產生的聲浪。需進行撞擊式打樁工程時，每日最長工程時間受《噪音管制條例》限制。此外，如合適的話，工務部門亦會在政府建築工程的合約條款內加入環境保護署規定以外的要求，例如在撞擊式打樁機械外加上額外隔音裝置，以達致進一步消滅噪音的目的。
	要求政府改善安達臣道道路安全問題	方國珊女士	交通及運輸委員會	已交由交通及運輸委員會跟進。
	要求港鐵興建升降機連接寶林港鐵站平台與佳景路，方便老弱傷殘	方國珊女士	交通及運輸委員會	已交由交通及運輸委員會跟進。
	要求港鐵設立女性專用車廂	陳國旗先生 莊元苓先生 李家良先生 陳博智先生	香港鐵路有限公司	設立女性專用車廂並不是世界上主要鐵路系統普遍的做法，但香港鐵路有限公司亦曾參考外國的經驗，對設立女性專用車廂的建議作出詳細討論。 由於港鐵大部份列車車廂設計是開放式，設立女性專用車廂後，會減低乘客來往車卡之間的靈活性，而職員在實際執行時亦難以控制乘客通過各車廂。此外，在繁忙時間，港鐵列車約每兩分鐘便駛進月台，車站職員難以阻截男乘客進入女性專用車廂，強制行難難免會經常導致列車服務嚴重延誤。 基於上述考慮，香港鐵路有限公司並沒有計劃於港鐵路綫設立女性專用車廂，但會與警方緊密合作，在鐵路範圍內採取適當措施防止罪案。
	要求學生資助辦事處檢討現行豁免還款資格審查機制	范國威先生 鍾錦麟先生	學生資助辦事處	學生資助辦事處已就有關建議展開研究，探討如何處理特殊情況。在不影響貸款計劃的正常運作下，如貸款人能提交充足的資料及充份證據，學資處可就每個

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				貸款人的個別情況慎重考慮，是否酌情批准免有關貸款人償還貸款的申請。
	要求政府加快批出更多免費電視牌照	范國威先生 鍾錦麟先生	商務及經濟發展局	由於免費電視牌照的申請對本地免費電視節目服務市場影響深遠，政府一直根據法例要求及既定程序，盡快且謹慎地處理前廣播事務管理局提交的建議。
	要求政府重建中區政府合署西座前作廣泛諮詢(經修訂)	陳國旗先生	發展局	政府於 2009 年公布的「保育中環」一系列活化項目建議得到公眾的廣泛支持，當中包括了中區政府合署西座的拆卸重建。其後政府於 2010 年 9 月至 12 月就有關建議諮詢公眾，為回應社會人士對發展商擁有西座用地業權的關注，當局於 2012 年 6 月 14 日宣布擱置原來出售西座用地的計劃，改以「建造、營運及移交」方式進行重建項目，令政府得以保持整幅前中區政府合署用地業權的完整性，以彰顯該用地的歷史價值。有關保育計劃已充分考慮前中區政府合署用地的歷史價值及社會在過去兩年就西座的未來用途所表達的意見，並與進行公眾諮詢時蒐集所得的主流意見一致。
二〇一二年第六次會議	將軍澳寶寧路一帶非法賽車問題嚴重，促請警方加強巡邏及執法	陳國旗先生 凌文海先生	交通及運輸委員會	已交由交通及運輸委員會跟進。
2012 年 9 月 14 日	要求政府落實升格將軍澳為獨立警區及加強警力	陳繼偉先生 方國珊女士 劉偉章先生	保安局 香港警務處	已交由社會服務及健康安全城市委員會跟進。
	要求政府部門加強宣傳及推廣活動安全知識的重要性，以減低發生意外的風險	陳繼偉先生 劉偉章先生 方國珊女士	社會服務及健康安全城市委員會	已交由社會服務及健康安全城市委員會跟進。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	要求將新界的士營業範圍擴闊至將軍澳醫院日間復康中心及西貢將軍澳政府綜合大樓	邱玉麟先生 邱戊秀先生 李家良先生	運輸及房屋局	已交由交通及運輸委員會跟進。
	要求盡快改善西沙公路路面設施及恢復沙下巴士站	邱戊秀先生 邱玉麟先生 李家良先生	交通及運輸委員會	已交由交通及運輸委員會跟進。
	要求全面擴闊西沙公路至雙程雙線行車	邱戊秀先生 邱玉麟先生 李家良先生	運輸及房屋局	已交由交通及運輸委員會跟進。
	要求港鐵公司再進一步增加將軍澳線繁忙時段的服務班次	陳國旗先生 莊元苓先生 陳博智先生	運輸及房屋局	已交由交通及運輸委員會跟進。
	促請政府加強監管流浪牛隻	李家良先生 邱玉麟先生	漁農自然護理署	漁農自然護理署已製作適用於西貢區的宣傳橫額及海報，宣揚牛隻和諧共處的意識及遊人應注意的事項。署方已建議於牛隻慣常出沒的九個地點懸掛及展示該橫額。
			康樂及文化事務署	康樂及文化事務署及渠務署因應西貢流浪牛問題，在福民花園四周裝設圍欄及矮牆，以及盡量栽種牛不喜愛進食的植物品種。鑑於有牛隻對花園遊人構成不便，經相關部門商議後，決定在花園出入口位置加設向外拉開式欄柵，以阻止牛隻進入花園範圍。
			渠務署	
	要求將軍澳海濱長廊盡快加設避雨、座椅及洗手間等配套設施	莊元苓先生 陳博智先生	地區管理委員會	已交由地區管理委員會跟進。
	要求政府成立獨立機構，	邱玉麟先生	環境局	當局備悉本會就建設西貢成為香港後花園及處理西

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	落實於 5.7.2011 通過議案要求政府制定長遠策略，建設西貢成為實至名歸的香港後花園及反對用危害香港核心價值、不人道、不文明、沒有前景及短視方式去處理西貢珍貴之土地包括把大浪西灣等地納入郊野公園之建議			貢土地的意見。
	要求政府有關部門增設緊急基金，於自然災害發生後增撥資源，加強善後工作	莊元苓先生 李家良先生	財政司司長辦公室	財政司司長辦公室指出，政府部門可靈活調配其運作開支，以應付各種不時之需，包括應付自然災害引致的緊急善後工作。民政事務總署及當區民政事務處會繼續協調有關部門，妥善處理有關自然災害的善後工作。
	要求大型商店進出處加設提示裝置	張國強先生 范國威先生	地區管理委員會 撲滅罪行委員會	已交由地區管理委員會及撲滅罪行委員會跟進。並已去信香港總商會、新界總商會及香港零售管理協會，表達本會訴求。
二〇一二年第七次會議 2012年11月6日	要求加強西貢區水錶及水管的維修及保養，並改善水壓不足問題	李家良先生 邱戊秀先生 邱玉麟先生	水務署	根據《水務設施規例》，有關註冊用戶需負責保管水錶，以免水錶受到干擾或由非正常損耗下被損壞。水務署亦會定期更換老化水錶。 至於位於私人土地的內部供水系統，根據《水務設施條例》，應由有關註冊用戶或代理人負責保養和維修。為免內部供水系統或因老化導致水管爆裂、滲漏而浪費用水，有關註冊用戶或代理人應定期保養和維修。如內部供水喉管出現爆裂或滲漏，水務署會要求有關註冊用戶或代理人作適當維修。如有關的維修在限期內仍未完成，該署會作出進一步的跟進行動。 在政府土地上的公共水管方面，該署在西貢及將軍澳區內有定期檢測水管滲漏情況，並於區內交通頻繁的

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				<p>道路上的水管及主幹管安裝噪聲記錄儀作持續滲漏監測，以及早發現滲漏的水管，並作適當維修。該署已將區內約 100 公里老化水管納入更換及修復水管工程計劃內。工程現正進行中，目前已完成了約七成工程，餘下工程預計於 2015 年完成。</p> <p>本署亦一直密切監察區內供水系統，確保供水水壓正常。有個別用戶由於位處地勢較高，出現供水水壓偏低問題，該署已採取措施，改善有關用戶的供水情況，同時亦會積極研究長遠的改善措施。</p>
	<p>要求改善萬宜水庫水塘道路設施</p>	<p>李家良先生 邱戊秀先生 邱玉麟先生</p>	<p>水務署</p>	<p>西貢萬宜路原先的設計是作水務維修通道之用，故此在設計上有別於標準道路的要求，部分路段較為狹窄、彎曲及只容許單線行車。</p> <p>西貢區議會於本年中要求政府有關部門探討萬宜路擴闊工程之可行性。該署聯同漁護署及運輸署檢討後，認為萬宜路旁有多個陡坡，擴闊工程會涉及大規模的削坡工程，而萬宜路又位於西貢東郊野公園範圍之內，擴闊工程會嚴重影響郊野公園內的自然環境。因此，各有關部門認為萬宜路道路擴闊工程並不可行，但仍會繼續研究局部改善萬宜路的可行性。</p> <p>該署於去年與漁護署及運輸署研究後，已完成北丫及白臘的萬宜路段之改善工程，包括增設避車處、交通標誌及道路標記等。為進一步保障車輛和遊人的安全，本署將於萬宜水庫東壩前增設閘口、迴旋處及上落客區等，以提升道路安全。</p>
	<p>要求加強西貢郊區郵政服務</p>	<p>李家良先生 邱戊秀先生 邱玉麟先生</p>	<p>香港郵政</p>	<p>香港郵政署考慮能否為鄉郊地區提供逐戶郵件派遞服務時，主要需考慮村內所有住戶是否已獲差餉物業估價署編配門牌號碼，以便郵差識別每戶的正確地址；以及郵差往返有關村落執行派遞職務時會否遇到</p>

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				<p>實際困難。現時，白腊村、西灣村及黃宜洲村位處偏遠，亦沒有固定的交通設施，故該署現時只能為黃宜洲村提供公共信箱派遞服務。</p> <p>為保障郵件安全，該署建議有關村落的居民透過民政事務總署的「地區小型工程計劃」，向西貢區議會申請資助，設立居民信箱。該署樂意就居民信箱的規格及安裝地點提供意見和協助。</p> <p>至於有關提早西貢郵政局的辦公時間的建議，根據顧客流量調查，相對於早上在局外等候郵政局開門的人數，較多顧客於下午四時半後使用該區的郵政服務。經仔細考慮善用資源及維持服務質素等因素，該署認為維持現時的辦公時間較為合適；然而該署會不時作出檢討，以配合顧客的需要。</p>
	<p>要求善用政府土地，改善西貢郵政服務，增加郵政信箱</p>	<p>方國珊女士</p>	<p>香港郵政</p>	<p>就善用西貢政府合署的空置地方以改善西貢區郵政服務一事，按該署的服務規劃，現時的郵政設施應已足夠應付區內居民對櫃位服務的需求。該署亦曾進行實地調查，現時顧客在西貢郵政局的輪候時間符合本署的服務承諾標準。至於該局的郵政信箱設施的租用情況，現時仍有空置信箱，而申請人在過去五年一般只需輪候約一個月即獲分配該局的郵政信箱。故此，該署認為現時西貢郵政局的設施已能配合當區對櫃位服務以及郵政信箱服務的需求而毋需擴充。然而，為紓緩西貢派遞局的擠迫情況及配合區內的發展，該署已向政府產業署申請編配西貢政府合署內的空置地方，以便擴充派遞局，應付運作上的需要。</p>

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	建議政府促進中國香港世界地質公園周邊配套發展,包括把西貢對面海村對開的防波堤向外遷移,改善橋咀碼頭、滘西洲碼頭、糧船灣碼頭,及於早禾坑加設遊艇停泊橋位及堤壩	陳權軍先生	行政長官	政府在制訂 2013 施政報告和 2013-14 財政預算案時,會考慮本會的建議。
			運輸及房屋局	已交由交通及運輸委員會跟進。
	要求警務處正視區內公共場所發生懷疑誘拐兒童及非禮的罪行,並增派警員巡邏維持治安(經修訂)	梁里先生 鍾錦麟先生	香港警務處	已致函香港警務處,表達本會訴求。
	要求在將軍澳南區興建室內游泳池	莊元苓先生 陳博智先生	民政事務局	當局根據《香港規劃標準與準則》的建議,為西貢區提供兩個游泳池場館,分別設於西貢市中心及將軍澳。西貢區的人口主要集中在將軍澳新市鎮。預計到 2019 年,將軍澳新市鎮的人口會由 2012 年 373 900 人增至 430 100 人,而西貢鄉郊的人口則會由 2012 年 67 600 人增至 74 100 人。當局知悉將軍澳與西貢鄉郊人口分布不均的情況,所以會繼續密切留意將軍澳區內人口的轉變、市民對游泳池設施的需求、現有游泳池設施供應情況以及其使用率等主要因素,並會參考《香港規劃標準與準則》及諮詢西貢區議會,考慮在將軍澳增建游泳池設施,以滿足區內居民的需求。
	要求康文署加強管理轄下場地、增加配套設施及核實使用者身份,以確保場地被適當使用	李家良先生 陳博智先生	康樂及文化事務署	已致函康樂及文化事務署,表達本會訴求。
	要求房屋署及領匯盡快全面檢查公共屋邨的設施,加強保養及維修	莊元苓先生 凌文海先生 陳博智先生	房屋及環境衛生委員會	已交由房屋及環境衛生委員會跟進。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	促請港府將健明邨納入「人人暢道通行」新政策，加裝升降機或扶手電梯	何民傑先生	房屋及環境衛生委員會	已交由房屋及環境衛生委員會跟進。
	本會要求儘快於健明邨扶手電梯附近合適位置增設升降機或扶手電梯(經修訂)	梁里先生 鍾錦麟先生	房屋及環境衛生委員會	已交由房屋及環境衛生委員會跟進。
	要求環保署全面推行社區回收推廣車計劃, 共建一個健康安全的社區	陳繼偉先生 吳雪山先生	環境局	為應對嚴峻的廢物管理問題，政府在全港積極推動減廢、回收，並在 2011 年底建構了社區回收網絡。社區回收網絡運作至今，該署會繼續網絡的發展，對部分項目進行優化，讓回收物料的收集更為有效。社區回收推廣車經一年的運作，已達至其預期成果，市民可以透過居所及工作地點提供的回收設施及計劃，繼續參與減廢及分類回收可循環再造物料。然而要在推廣減廢回收上有進一步的突破，署方須注入新的元素。署方正總結經驗，籌劃新一輪的推廣項目，結合回收車和推廣攤位等的各樣元素，讓屋苑及居民在新項目當中有更大程度的參與，藉以繼續推動市民實踐減廢回收。署方並會聯同環境保護運動委員會及民政事務總署，於 2012 年在各區推動以「推動綠色廢物管理 - 減廢，重用，回收再造」為主題並切合地區需要的環保活動，進一步向社區傳遞環保理念。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	要求政府盡快調查南丫島海難事故，完善海上活動的安全指引，保障乘客安全	李家良先生 邱戊秀先生 邱玉麟先生	運輸及房屋局	政府高度重視及關注 2012 年 10 月 1 日在南丫島附近發生的撞船事故，行政長官在 10 月下旬成立獨立的調查委員會。調查委員會由一名高等法院上訴法庭法官和一名退休政府官員組成，調查內容包括(1)確定事故的起因並就此作出適當的裁斷；(2)檢視海事安全情況及現時監管制度是否充足；以及(3)就所需措施提出建議以防日後再發生相類事故。 事件發生後，海事處的調查小組亦即時展開海事意外調查工作，並向警方和調查委員會提供一切所需的協助。調查範圍包括船員駕駛航行有否違規、相撞過程、船隻結構、其破損的位置及程度、為何出事船隻船艙入水後迅速下沉，以及船上安全設備是否不足等。調查結果會向調查委員會提交。 政府和業界一致認同必須高度重視海上安全。海事處已加強巡查及宣傳等工作，並已展開與業界探討一些長遠的改善措施。 政府將於稍後推出廣泛宣傳，提醒市民海上安全須知。海事處亦會在煙花匯演及其他大型海上活動進行前發出通告，提醒業界相關的管制安排，安全措施及指引等。此外，海事處亦會加強巡查船隻，如有需要，海事處人員會即場發出指示，要求該船長遵從。
	吸取南丫島海難教訓，要求政府全面檢討海上交通安全，締造一個實至名歸的健康安全城市	方國珊女士		
	要求政府優化港鐵票價調整諮詢機制的方法(經修訂)	陳繼偉先生	香港鐵路有限公司	港鐵同意放棄調整票價的自主權，並採用票價調整機制，經過詳細考慮和討論，港鐵獨立股東最終投票通過支持。票價調整機制是一份經雙方同意的合約，最重要是票價調整機制是一個清晰的程序、公眾容易理解，調整的結果完全根據政府公布的公開數據計算。 至於票價調整機制的檢討，政府就港鐵公司的票價調整機制的諮詢期 11 月 18 日完成，港鐵會與政府一同進行這個檢討。港鐵公司瞭解社會上對票價調整機制有不同

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				<p>的意見。事實上，票價調整機制是公開、客觀及具透明度，與政府公布的綜合消費物價指數及運輸業名義工資指數掛鈎。與任何機制一樣，定期的檢討具建設性。</p>
			運輸及房屋局	<p>香港鐵路有限公司的票價及其調整機制，在過去幾年一直是社會廣泛關注的議題。上屆立法會交通事務委員會，曾多次就這個議題進行討論。於 2012 年，新一屆立法會交通事務委員會亦召開特別會議，聆聽不同團體的訴求；政府於 10 月諮詢了交通諮詢委員會；立法會進行了議案辯論，讓各議員表達他們的意見。運輸及房屋局於去年 9 月 17 日至 10 月 31 日發放諮詢文件展開公眾諮詢，目的是進一步讓市民就港鐵公司的票價調整機制表達意見。諮詢期由本年 9 月 17 日開始，並已應公眾意見，諮詢期延長至 11 月 18 日。運輸署會與港鐵公司進行商議，使新的票價調整機制適用於明年的票價調整。</p>
	<p>要求關愛基金放寬長者牙科服務資助項目資格，使更多有需要人士受惠</p>	<p>凌文海先生 莊元琴先生 陳博智先生</p>	<p>民政事務局 食物及衛生局</p>	<p>關愛基金的援助項目範疇包括資助有需要的低收入長者鑲活動假牙及接受其他必需的牙科診療服務。有關援助項目已於本年 9 月 24 日，在香港牙醫學會的協助下正式推行。</p> <p>鑑於本港長者數目眾多，經過詳細考慮後，督導委員會決定先為接受社會福利署家居照顧服務的服務使用者而又並非綜合社會保障援助受助人的長者，提供牙科服務資助。因此，督導委員會決定推出長者牙科服務資助項目，為合資格長者提供資助。</p> <p>基金相關委員會會監察項目的實施情況，而項目在累積一定運作經驗後，將進行成效檢討，並會考慮社會各界表達的意見，受惠對象的反應、非政府機構的承擔能力和項目撥款的使用情況等。</p>

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	要求政府立法加強規管醫學美容業	陳繼偉先生	食物及衛生局	<p>為加強對私營醫療機構的規管，政府已成立私營醫療機構規管檢討督導委員會（督導委員會），以就私營醫療機構的規管模式及監管制度提出建議。督導委員會的首次會議上通過成立四個工作小組，其中一個已成立的工作小組便是負責區分低風險、非入侵性美容服務和高風險醫療程序，並制訂指引，以保障公眾安全。工作小組將收集及總結各成員的意見，以及參考海外的相關經驗，預期在 2013 年上半年向督導委員會提交初步建議。督導委員會在考慮工作小組的意見後，會就落實建議的安排諮詢公眾意見。</p> <p>在此期間，衛生署、香港海關及消費者委員會亦會加強宣傳教育工作，教導市民如何選擇安全的美容服務。</p>
	要求當局立法監管醫學美容	梁里先生 鍾錦麟先生		
	要求政府研究全民退休保障計劃的可行性(經條訂)	鍾錦麟先生 梁里先生	勞工及福利局	<p>就部份未能完全受惠於現行的退休保障制度的人士，政府在新的扶貧委員會下設立一個由政務司司長親自領導的專責小組，深入探討社會保障及退休保障的事宜，包括如何幫助現有制度無法妥善照顧的退休人士。</p> <p>與此同時，作為一項務實的措施，政府建議在短期內先增設長者生活津貼，以補助年滿 65 歲有需要長者的生活開支，金額為每月 2,200 元。這項新津貼預計會令超過 40 萬名長者受惠，能有效鞏固退休保障制度中的社會保障制度支柱。</p>

西貢區議會地區設施管理委員會

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
二〇一二年度第三次會議	要求於西貢市中心 4 號小巴總站加設上蓋及座椅，免候車乘客受日曬雨淋之苦	李家良先生	西貢民政事務處工程組	已於項目 SK-DMW121 作出跟進。秘書處現正諮詢相關持份者。
2012 年 4 月 17 日	要求為西貢偏遠村落於西貢市中心增設信箱架，以方便村民收信	李家良先生	西貢民政事務處工程組	已於項目 SK-DMW171 作出跟進。西貢民政事務處經已進行實地視察，並正就擬議工程諮詢漁農自然護理署、水務署及郵政署的意見。
二〇一二年第五次會議	* 要求政府在將軍澳第 67 區盡早落實興建文娛中心	范國威先生 張國強先生	康樂及文化事務署	政府一直留意將軍澳區對文化表演設施的需求。由於興建及營運文娛中心涉及高昂的工程費用及長遠的財政承擔，政府為了要確保資源得以妥善運用，在規劃新設施時，必須審慎考慮各項有關因素，包括全港現有設施及其使用率、有關地區的整體規劃、文化界的意見及社區的整體需求等。 政府現正籌劃在牛頭角下邨興建一所具規模的跨區社區文化中心，場館位於九龍灣港鐵站旁，交通便捷，方便東九龍、西貢包括將軍澳的居民使用。
2012 年 8 月 7 日	要求將軍澳區內增建文娛中心	陳國旗先生 莊元苓先生 凌文海先生	康樂及文化事務署	
二〇一二年度第七次會議	要求康文署加快完成將軍澳 74 區地盤的噪音工程，避免噪音影響附近居民的日常生活	陳繼偉先生	康樂及文化事務署	康樂及文化事務署回覆有關的打樁工程經已於二〇一二年十一月二十六日完成。建築署已提醒承建商，必須嚴格遵守環保署及有關法例的要求，並會繼續監督承建商在各工程環節中的噪音控制。
2012 年 11 月 13 日				

*動議已在西貢區議會全體會議上獲得通過，並轉介至本委員會跟進。

房屋及環境衛生委員會

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
二〇一二年度第二次會議 2012年 2月23日	要求政府儘快在寶寧路、常寧路一帶加建隔音屏，改善嚴重的噪音及空氣污染	莊元苓先生	環境保護署	將軍澳寶寧路，近頌明苑、富寧花園、裕明苑和厚德邨路段的加建屏障隔音工程已被納入工務工程計劃內。由於加建隔音屏障計劃規模龐大，寶寧路隔音屏障工程所需的撥款與其他工務工程一樣，須透過工務計劃的正常資源分配機制調撥。環保署和路政署會循工務計劃進行有關的加建工程，如有任何進展，我們會儘快通知區議會。同時，環保署已要求路政署研究在有關路段先行鋪設低噪音路面的可行性及安排。
二〇一二年度第三次會議 2012年 4月19日	反對領匯在未經充分諮詢居民，釋除居民就屋苑管理的疑慮下，租出欣明苑停車場大樓原作幼稚園的位置，並要求領匯派出代表出席本會會議，交代出租項目詳請及進展	鍾錦麟先生	領匯管理有限公司	領匯管理有限公司樂意聆聽各界對優化商場的意見，並會繼續與欣明苑業主和租戶保持溝通，共同建設一個環境優美的屋苑。
			西貢地政處	於2012年2月3日發出短期豁免書，准許將有關地點暫時改作非牟利的社區教育中心用途。
	改善石角路衛生環境惡劣及街道管理問題	方國珊女士	西貢民政事務處	處方十分關注有關問題，除轉交相關部門跟進外，亦不時與相關部門進行聯合行動，並就實際情況進行檢控等措施。

會議次數 及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
			食物環境衛生署	每天為該處提供街道清潔服務，亦安排水車每天清洗該處。針對蚊患問題，署方要求承辦商每星期到該處進行滅蚊的工作。在西貢民政事務處的統籌下與西貢地政處、路政署、運輸署、環保署和警方進行定期的聯合行動。
	要求政府跟進及解決健明邨高空擲物問題，以保障居民安全	陳繼偉先生 吳雪山先生 方國珊女士	房屋署	現時高空擲物的情況已有改善，房署會繼續進行監察。
	* 要求領匯檢討及優化商場加建商舖的制度	陳繼偉先生 吳雪山先生 方國珊女士	領匯管理有限公司	領匯管理有限公司所有商場的提升工程均經詳細研究和設計，並已預留充足的走火和行人通道供訪客使用，完全符合相關之消防條例規定。領匯會考慮居民的實際需要，合理及合法地加設商舖，為消費者提供更多選擇，並不時檢討有關制度，確保符合各方的需要。
	* 要求政府於環保大道（日出康城段）加建隔音屏	方國珊女士	環境保護署	有關議題已在第三次會議中作出討論。由於日出康城發展商已採用了多項緩解交通噪音的措施，及有關路段已鋪設低噪音物料，所以無需在環保大道加建隔音屏障。
二〇一二 年度第四 次會議 2012年6	強烈要求政府部門加強執法，以取締區內違例佔用街道擺放物品情況	周賢明先生	食物環境衛生署	商戶如擺放物品在公眾地方阻礙署方清掃街道或把垃圾隨處放置在公眾地方，署方將對他們進行執法行動。有需要時，在西貢民政事務處的統籌下與相關的部門，進行聯合行動，以減低商戶對居民的滋擾。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
月 7 日			西貢民政事務處	政府一直非常留意非法佔用街道擺放物品的情況，各個相關的部門亦不時進行清理行動，打擊有關違法行為。在處方協調下已進行了八次聯合行動，各個部門亦已加強和加快執法。
	要求房委會檢討及修訂現有公屋租金檢討機制，包括納入通脹和租戶承擔能力參數等	方國珊女士	房屋署	現行的公屋租金調整機制是以公屋租戶的負擔能力作為釐定租金的客觀基礎，以租戶家庭收入的變動調整租金。
	要求於廣明苑廣盈閣對出位置開闢新出入口及行人路	莊元苓先生	房屋署	已向相關法團諮詢，現正進行跟進工作。
	促請彩明商場連接都會驛天橋裝設空調系統	何民傑先生	領匯管理有限公司	該天橋座落位置並非領匯管理有限公司擁有或管理範圍，但領匯可配合管理公司安裝空調的工程。
			置富資產管理有限公司	暫時未有計劃為連接彩明商場的天橋加裝空調。
	* 強烈抗議將軍澳區內領匯街市加租	邱玉麟先生 李家良先生	領匯管理有限公司	領匯管理有限公司解釋街市的包租商每三年根據租戶過往兩年的營業額調整租金一次，而最近一次的調整及呎租與私營街市相若。
	* 要求把電線重鋪計劃範圍擴展至公屋租置戶	陳國旗先生 陳博智先生	房屋署	現時已有 4 個租置屋邨(博康邨、翠屏北邨、東頭二邨及李鄭屋邨)納入計劃之內，工程將於 2013 年 4 月展開。至於其他租置屋邨的電線重鋪計劃時間表尚未落實，待有詳程後才作公佈。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	* 要求在健曦樓與彩明商場之間及健暉樓與彩明商場之間行人道加設上蓋	何文傑先生	房屋署	由於該通道於繁忙時間平均每分鐘約有 11 人經過，即每十秒只 2 人經過，因此，房署不會興建有關通道上蓋。
	# 要求環保署檢討及更新空氣污染指標及空氣監察站的位置，並於將軍澳增設空氣監察站，保障市民健康	方國珊女士 吳雪山先生	環境保護署	<p>環保署已於 2012 年 8 月底在貼近環保大道的大赤沙消防局量度 PM2.5 的水平，結果顯示該位置的 PM2.5 水平(24 小時平均值)與其他一般空氣監測站相若。</p> <p>另一方面，環保署正計劃在將軍澳區內設立一個一般空氣質素監測站。為此，我們已開始在區內尋找適合的地點。當有初步選址名單時，會諮詢西貢區議會的意見。</p>
	^ 要求政府盡快採取措施，舒緩寶林北路噪音問題	區能發先生 譚領律先生	環境保護署	<p>將軍澳寶琳北路由寶康路至寶順路一段的加建屏障項目已被納入工務工程計劃內。由於加建隔音屏障計劃規模龐大，寶琳北路隔音屏障工程所需的撥款與其他工務工程一樣，須透過工務計劃的正常資源分配機制調撥。環保署和路政署會循工務計劃進行有關的加建工程，如有任何進展，我們會儘快通知區議會。</p> <p>至於寶琳北路近康盛花園和景明苑的路段，路政署現就有關建議進行「技術可行性研究」。如有任何進展，我們會儘快通知區議會。</p>

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	^ 促請政府有關部門在翠林路路面鋪設低噪音物料，或採取其他措施，改善上行車輛對鄰近住戶造成的噪音滋擾	譚領律先生	環境保護署	翠林路的噪音滋擾，是由於這路段由下行車改為上行車所引致。在翠林路路面鋪設低噪音物料，並不能改善上行車引擎所引致的噪音問題，而有關噪音亦未超逾 70 分貝 (A) 的交通噪音標準。本署已於 2012 年 10 月 26 日聯同各區議員實地視察，並再解釋有關情況。
	^ 強烈反對領匯停車場大幅加租	譚領律先生 陳繼偉先生	領匯管理有限公司	領匯管理有限公司自 2009 年開始，一直未有調整停車場車位的租金，加上為滿足顧客需要及社會訴求，於過去一年為各停車場進行了一連串的優化工程，在參考個別停車場的情況與同區市場水平後，調整部分停車場的月租車位收費。
二〇一二年度第五次會議 2012 年 7 月 26 日	要求政府加強巡查：冷氣機滴水及狗主讓狗隻隨處便溺	李家良先生	食物環境衛生署	食環署會加強巡查區內黑點及進行檢控。署方亦會加強教育及宣傳工作。及在適當地點加設狗糞收隻箱及加強清掃放狗熱點。
			房屋署	房屋署會對違規冷氣機滴水的住戶實施扣分制，並已要求屋邨管理公司作有系統的調查。另外。房署對獲准飼養狗隻的狗主發出指引，狗隻不能隨處便溺，如有違規，房署會對狗主作出警告。
二〇一二年度第六次會議 2012 年 9 月 20 日	要求關注坑口村停車場內垃圾站有人傾倒建築廢料和家居雜物問題	劉偉章先生	食物環境衛生署	已加派車輛到該地點加強清理行動。亦加強巡查及檢控亂拋垃圾的人士。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
二〇一二年度第七次會議 2012年11月15日	要求食物環境衛生署加強於將軍澳鴨仔山清理垃圾	鍾錦麟先生	食物環境衛生署	雖然該署並不屬於食環署管轄範圍，但食環署依然會盡政府部門的職責去處理該處的垃圾。亦派員巡視該處及檢控亂拋垃圾的人士。已指示清潔承辦商加強清潔服務至每星期最少一次。
			西貢地政處	在事涉地點無發現有傾倒建築廢料的情況。
	* 要求房屋署及領匯盡快全面檢查公共屋邨的設施，加強保養及維修	莊元苓先生 凌文海先生 陳博智先生	領匯管理有限公司	彩明商場洗手間內的牆身有喉管滲漏，現正安排承辦商進行維修。
	* 促請港府將健明邨納入「人人暢道通行」新政策，加裝升降機或扶手電梯	何文傑先生	房屋署 房屋署	現時健明商場往返上邨已設有兩部升降機，足以應付傷健人士使用。另外，扶手電梯的使用量仍未達設計使用量的 60%，等候時間少於 1 分鐘，所以決定無需加建新的扶手電梯。本署會繼續監察人流。
	* 本會要求儘快於健明邨扶手電梯附近合適位置增設升降機	梁里先生 鍾錦麟先生		

*動議已在西貢區議會全體會議上獲得通過，並轉介至本委員會跟進。

#動議已在西貢區議會社會服務及健康安全城市委員會上獲得通過，並轉介至本委員會跟進。

^動議已在西貢區議會交通及運輸委員會上獲得通過，並轉介至本委員會跟進。

交通及運輸委員會

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
二〇一二年第二次會議	要求運輸署於寶琳北路往康盛方向(近欣明苑商場外位置)增設 296M 巴士站，以方便居民及長者	林少忠先生	運輸署	九巴已在 2012 年 4 月 15 日起，於寶琳北路欣明苑為第 296M 號加設巴士站。
2012 年 2 月 16 日	要求運輸署協調九巴、城巴及新巴，提供新巴路線 798 的大老山隧道跨巴士公司轉乘優惠	范國威先生 鍾錦麟先生	運輸署	運輸署已向九巴、新巴及城巴反映及積極鼓勵巴士公司考慮有關安排。目前，新巴第 798 號線與隧巴第 682 號線設有八達通轉乘優惠。至於是否再擴大計劃，巴士公司會視乎本身的營運、財政情況及財務安排作考慮。
	要求港鐵為二十五歲以上全日制學生提供學生車費優惠	范國威先生 鍾錦麟先生	香港鐵路有限公司	香港鐵路有限公司為本地學生提供特惠車費。凡年齡介乎 12 至 25 歲，正在香港政府認可的小學、中學或大專院校就讀全日制課程，並持有有效及具「學生身份」的個人八達通卡的學生，在使用港鐵港島綫、東涌綫、觀塘綫、荃灣綫、迪士尼綫、將軍澳綫、東鐵綫(來往羅湖和落馬洲的車程及乘搭東鐵綫頭等服務除外)、西鐵綫、馬鞍山綫，輕鐵及港鐵巴士，均可享用港鐵乘車優惠。 現時，香港只有香港鐵路有限公司為本地學生提供特惠車費。是項乘車優惠乃本公司運用內部的資源自行提供，由於所涉及的資源龐大，因此公司未有計劃更改有關優惠的資格和細則。
	要求增設全日服務的將軍澳往來荃灣巴士線	范國威先生 鍾錦麟先生	運輸署	運輸署正在調查將軍澳及荃灣區是否有足夠的客量支持開辦一條全日往來荃灣與將軍澳的新巴士路線。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	建議由調景嶺區前往康盛、翠林之 93M 特別班次改為全日服務或增加班次	梁 里先生 范國威先生	運輸署	由於現時兩班車的載乘客量不足以支持增加班次的建議，故此，運輸署在現階段未能接納增加班次的建議。
	要求開辦將軍澳至荃灣巴士服務途經翠林邨及康盛花園	譚領律先生 溫悅昌先生	運輸署	運輸署正在調查將軍澳及荃灣區是否有足夠的客量支持開辦一條全日往來荃灣與將軍澳的新巴士路線。
	建議成立西貢區巴士路線工作小組，全面檢討區內巴士服務。	譚領律先生 溫悅昌先生		委員會通過成立非常設的「西貢區巴士路線工作小組」，由周賢明先生出任召集人。
	要求港鐵擱置本年加價計劃，並促請政府立即檢討港鐵票價可加可減機制及設立票價穩定基金、增加票價優惠，成立月票機制 (經修訂)	方國珊女士	香港鐵路有限公司	<p>香港鐵路有限公司採用一個更客觀、透明及直接驅動的方程式來調整港鐵票價，是二零零七年兩鐵合併時政府設定的五個範疇之一。現行機制把票價調整與經濟情況掛鈎。機制採用綜合消費物價指數，反映每年的通脹變動，及加上運輸業工資水平變動，是量度市民負擔能力的一個指標。</p> <p>港鐵同意放棄調整票價的自主權，並採用票價調整機制，令港鐵獨立股東十分關注，但經過詳細考慮和討論，他們最終投票通過支持。票價調整機制是一份經雙方同意的合約，但最重要是票價調整機制是一個清晰的程序、公眾容易理解，調整的結果完全根據政府公布的公開數據計算。</p> <p>現時的票價調整機制可以讓港鐵有足夠的資源，渡過不同的經濟週期，無論順境或是逆境，都可以年復年維修、更新及提升鐵路系統，持續為市民提供優質服務。至於票價調整機制的檢討，政府就港鐵公司的票價調整機制的諮詢期已於 2012 年 11 月 18 日完成，港鐵會與政府一同進行這個檢討。港鐵公司瞭解社會上</p>

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				對票價調整機制有不同的意見。事實上，票價調整機制是公開、客觀及具透明度，與政府公布的綜合消費物價指數及運輸業名義工資指數掛鈎。與任何機制一樣，定期的檢討具建設性。
	要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣	方國珊女士	運輸署	運輸署正在調查將軍澳及荃灣區是否有足夠的客量支持開辦一條全日往來荃灣與將軍澳的新巴士路線。
	要求全面檢討及改善將軍澳區的單車徑設計及配套	方國珊女士	運輸署	有關單車徑的設施和標準設計，運輸署一直有持續進行更新及改善，例如陸續更換現時的減速鐵欄，並安裝黃色反光膠柱，以及在行人過路處附近加上路標以提醒騎單車人士注意慢駛等等。運輸署會與其他有關部門保持聯絡，並在需要時檢討單車徑設施。
	要求九巴改善 98A 班次失準的問題	方國珊女士	運輸署	根據運輸署對第 98A 號線進行的調查，該線的班次合乎服務詳情表的規定。然而，運輸署會繼續密切留意第 98A 號線的服務情況。
	要求擴大長者與殘疾人士的公共交通優惠至公共小巴	方國珊女士	運輸署	運輸署已將委員會的意見，轉交勞工及福利局作出考慮，並直接作出回覆。
	要求調整途經清水灣道及西貢公路交匯處附近公共交通工具班次時間表	劉偉章先生	運輸署	運輸署曾與鄭植之中學校長會面，就有關的公共交通安排作出商討及意見交流。另外，運輸署會繼續就 334 學制而預期增加的乘客需求，與巴士及專線小巴營辦商訂定於新學期加強服務的計劃。
	* 要求檳榔灣路路口拉直行車道路，以策安全(由九龍方向入清水灣方向)	劉偉章先生	運輸署	運輸署認為現時出路口的視距上，有 50 米的距離，能滿足路面規格的要求。加上如有需要，路政署和地政總署會安排修剪妨礙視線的樹枝或雜草。所以運輸署未能落實有關工程。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	要求政府早日興建北港島線，紓緩將軍澳鐵路擠迫問題	方國珊女士	路政署	<p>政府於 2011 年 3 月委託顧問進行《鐵路發展策略 2000》之檢討及修訂研究，因應社會最新發展，更新全港的長遠鐵路發展藍圖。是次研究會檢討《鐵路發展策略 2000》提出而尚未落實的鐵路項目，以及其他由政府或公眾提出的鐵路構思。整項研究預計於 2013 年年內完成。</p> <p>路政署已於 2012 年 4 至 7 月進行第一階段公眾參與活動，就三條大型跨區鐵路走廊的構思諮詢公眾意見，並正進行第二階段公眾參與活動，探討地區性優化方案的構思（包括北港島線）。在兩個階段的公眾參與活動完結後，顧問會全面整合兩個階段收集得來的公眾意見，讓大型跨區鐵路走廊和地區性優化方案的規劃能夠互相配合，並就日後的鐵路發展提出建議。</p>
			香港鐵路有限公司	<p>政府就《鐵路發展策略 2000》的檢討及修訂工作的顧問工作已於 2011 年 3 月展開，整項研究預計於 2013 年年內完成，目標是修訂鐵路發展策略，以應付直至 2031 年的鐵路運輸需求，北港島綫正是其中一項研究項目。</p> <p>儘管現階段上述顧問評估仍在進行，預計現正進行建造工程的沙田至中環綫，過海段通車後將可分流部分過海乘客，紓緩現有過海鐵路擠塞的情況。</p>

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
二〇一二年第三次會議 2012年4月26日	要求運輸署於早上及黃昏繁忙時間增設第798號的特別班次駛經康盛花園及翠林邨(景明苑)，方便居民	林少忠先生	運輸署	運輸署及新巴均認為現時需要集中有限的資源提升第798號線的服務質素，在現階段未能接納增設特別班次的建議。
	反對削減行走796C巴士路線之車輛數目	梁里先生 范國威先生	運輸署	運輸署會與巴士公司再作研究，有修訂方案時，會再作諮詢。
	要求運輸署及巴士公司擱置取消第690及692巴士路線計劃	林少忠先生	運輸署	運輸署考慮了各委員的意見及經與巴士公司商討後，有修訂方案時，會再作諮詢。
	反對取消將軍澳過海巴士服務	方國珊女士	運輸署	運輸署考慮了各委員的意見及經與巴士公司商討後，有修訂方案時，會再作諮詢。
	反對取消過海巴士路線690、690P、692、692P及縮減694服務	范國威先生 鍾錦麟先生	運輸署	運輸署考慮了各委員的意見及經與巴士公司商討後，有修訂方案時，會再作諮詢。
	反對取消將軍澳區來往中環區690及692過海巴士線	莊元苓先生	運輸署	運輸署考慮了各委員的意見及經與巴士公司商討後，有修訂方案時，會再作諮詢。
	反對取消將軍澳區過海巴士服務，並要求運輸署活化區內過海巴士路線	區能發先生 譚領律先生	運輸署	運輸署考慮了各委員的意見及經與巴士公司商討後，有修訂方案時，會再作諮詢。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	建議 A29 機場巴士線伸延至將軍澳南	陸平才先生	運輸署	運輸署經研究各方意見，考慮到資源分配和有關路線的收費，及避免行車路線過分重疊，維持現有行車路線不變。
	E22A 回復 A29 線開通前的班次服務	陸平才先生	運輸署	運輸署經研究各方意見，考慮到資源分配和有關路線的收費，及避免行車路線過分重疊，維持現有行車路線不變。
	反對專線小巴線 18 號停止運作	方國珊女士	運輸署	隨著鐵路及巴士網絡的擴展，乘客已有更便捷的替代交通服務。由於往來西灣河/北角及坑口/寶琳已有港鐵及過海巴士服務，為免與現有公共運輸服務重疊，運輸署不贊成開辦有關的專線小巴服務。
	要求運輸署維持新界專線小巴 18 號服務	范國威先生 鍾錦麟先生	運輸署	隨著鐵路及巴士網絡的擴展，乘客已有更便捷的替代交通服務。由於往來西灣河/北角及坑口/寶琳已有港鐵及過海巴士服務，為免與現有公共運輸服務重疊，運輸署不贊成開辦有關的專線小巴服務。
	要求專線小巴 110 於繁忙時段增加班次	莊元苓先生	運輸署	運輸署會繼續與有關營辦商密切注視該專線小巴線的需求，在有需要時會作出調整。
	延伸專線小巴 112M 線至將軍澳站及調景嶺	方國珊女士	運輸署	專線小巴第 112M 號線主要是提供接駁工業邨至康城站的服務，延長路線會令班次下降而無法應付現時繁忙時間的服務需求，故運輸署不同意將第 112M 號線伸延至將軍澳站或調景嶺站。
	促請運輸署增加將軍澳(南)區深宵交通工具。	何民傑先生	運輸署	現時已有一定數量的深宵巴士線服務將軍澳(南)區，就營運效率方面的考慮，運輸署並不建議增加新的路線。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全	凌文海先生	運輸署	運輸署曾就有關要求多次在所指地點作出人流統計，結果顯示現時每日繁忙時間橫過影業路的人次約為每小時二百五十，我們認為未有足夠交通理據去增加行人過路設施。惟我們了解到影業路在繁忙時間的汽車流量相當大，故此正著手研究改善方案，並會在方案中一併考慮改善現有行人過路設施，預期可於本年第一季提交初步方案作討論。
	要求土拓署盡快完成翠嶺路單車徑工程及於行人路旁加種植物。	陳繼偉先生 方國珊女士	土木工程拓展署	翠嶺路路段的單車徑重建工程及於路旁種植植物已大致完成。
	要求於康盛花園第 4、5 座出口及行人天橋附近加設盲人引路磚設施，方便有需要人士到達寶林北路往觀塘方向巴士站(康盛花園站)	林少忠先生	運輸署	<p>根據無障礙設施的規範與標準，運輸署已陸續於公共運輸交匯處及巴士總站等地點，設置盲人引路徑讓失明人士通往個別的候車月台。但規範中沒有要求由個別屋苑至個別的巴士站中加設盲人引路徑。因此，林少忠議員建議由康盛花園橫過寶林北路，通往前往觀塘的巴士站，運輸署暫未能考慮上述建議。</p> <p>另外，林忠議員要求康盛花園第 4、5 座之間增設一小段的盲人引路磚伸延至巴士總站，運輸署了解康盛花園內未有盲人團體出入或康盛花園內未設有盲人引路磚，所以運輸署現時未能考慮要求。</p>
	要求政府盡快採取措施，舒緩寶林北路噪音問題。	區能發先生 譚領律先生		轉介至房屋及環境衛生委員會跟進

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	促請政府有關部門在翠林路路面鋪設低噪音物料，或採取其他措施，改善上行車輛對鄰近住戶造成的噪音滋擾。	譚領律先生		轉介至房屋及環境衛生委員會跟進
	強烈反對領匯停車場大幅加租	譚領律先生 陳繼偉先生		轉介至房屋及環境衛生委員會跟進
	要求運輸署撤回《2012-2013 年度西貢區巴士路線發展計劃》(SKDC(TT)文件第 23/12 號)盡快優化後再提交本會討論 (臨時動議)	鍾錦麟先生	運輸署	運輸署會與巴士公司研究及跟進委員的意見，並在制定下一屆巴士路線發展計劃時一併考慮。
	* 要求警方在春秋二祭加強將軍澳華人永遠墳場新行人路及附近一帶的人流管理	凌文海先生 莊元苓先生	警務處	將軍澳警區已於 2012 年的重陽節，聯同鐵路警區，觀塘警區交通部人員，在調景嶺地鐵站出入口進行人流及交通管制，並於當眼處張貼指示牌，指示掃墓人士前往將軍澳華人遠墳場。 同時，在景嶺路、翠嶺路一帶進行交通管制，並採取單向人流措施。在 2012 年重陽節實行有關安排後，人流得以改善，並無發現過份擠擁情況。警方會在今年清明節，繼續加派人手，以疏導人流。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	* 要求政府盡快撥款興建連接尚德商場與將軍澳港鐵站的有蓋行人天橋	莊元苓先生 陳博智先生	路政署	路政署正為連接將軍澳唐明街與唐德街之間的高架行人天橋的擬議工程計劃進行詳細設計，有關的工程計劃將包括地基工程、有蓋行人道、環境美化工程、遷移公用設施、機電工程及升降機安裝工程。待詳細設計完成後，我們會進一步就設計詳情諮詢西貢區議會，並且會按照一般的工務工程計劃的程序推展這項工程計劃。
	* 要求政府盡快改善單車安全配套設施，並研究單車升格為交通工具的可行性	莊元苓先生 李家良先生 陳博智先生	運輸署	基於安全考慮，政府不鼓勵市民在市區以單車作為代步工具。運輸署會在環境許可的情況下，在新市鎮及新發展區設置單車徑及相關設施，讓市民可以安全地騎單車作為康樂和短途代步用途。運輸署亦會持續進行改善區內舊有單車設施的改善工程，包括重鋪及翻新單車徑路面，更換舊式減速鐵欄，並在單車徑增設無障礙行人過路處等等，致力使該等設施符合現行設計標準。
二〇一二年第四次會議 2012年6月14日	要求盡快於鷓鴣排及鹽田排加設船速限制警告牌	李家良先生	海事處	<p>海事處在2012年第5次會議(2012年2月8日)上提交了有關的書面答覆予委員會，解釋有關海事處和漁農自然護理署均沒有法律依據於鷓鴣排及鹽田排樹立航速限制告示牌。海事處會考慮成立有關本港水域的航速限制工作小組研究及跟進。經會議討論後，委員會贊成刪除本議題。</p> <p>海事處在2012年6月7日已發出海事處佈告2012年第79號(見附件1)提醒船隻的船東和船長留意在限制區內及魚排附近航行時，尤其是大型或大馬力的船隻，其船長須小心駕駛及避免造成過大船尾浪，要顧及附近水域的人士及船隻的安全。</p>

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				此外，海事處與漁農自然護理署合作製作了宣傳單張(見附件 2)及派發給業界和船長。兩個部門會繼續加強在雞籠灣附近巡邏及採取聯合行動去勸籲經過的船隻減速以達至減低船尾浪湧。
	要求新巴 797M 路線恢復停站於清水灣半島及延長至全日服務	方國珊女士	運輸署	有鑑於使用量仍然偏低，新巴暫時不會調整該線服務。
	要求恢復 690P 下午繁忙時段服務	范國威先生 鍾錦麟先生	運輸署	由於現時乘客可利用班次較以往頻密的第 690 號線，基於資源運用及乘客量的考慮，運輸署及新巴均不支持恢復第 690P 號下午繁忙時段服務。
	要求增加通宵專線小巴服務伸延服務至清水灣半島及日出康城 (經修訂)	陳權軍先生	運輸署	由於現時已有通宵專線小巴第 112S 號為清水灣半島及日出康城提供服務，增加或延伸其通宵專線小巴服務該區，將大大影響該線的持續發展，故此運輸署未能接納有關建議。
	要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通	邱玉麟先生	運輸署	運輸署已將寶琳路及翠琳路交界的草擬改善方案交路政署，請他們協助提供工程估價、技術上意見、工程時間等資料，收到後會盡快向區議會匯報。
	在不影響環境及諮詢持分者下，要求運輸署研究於寶康路興建有蓋行人天橋及無障礙通道連接寶豐路新都城二期行人天橋，為市民帶來更方便及安全的過路環境 (經修訂)	方國珊女士	運輸署	現時接近怡心園已有行人隧道橫過寶康路，該行人隧道的使用量仍未到飽和，而且沿寶豐路向地鐵方向，都設有完善闊寬的行人路，沿途的交通路口並沒有出現嚴重交通擠塞情況，行人橫過交通路口亦沒有問題，所以運輸署未有理據興建一條由寶康路至寶豐路新都城二期的行人天橋。
	要求港鐵、運輸署及相關政府部門盡快實施日出	方國珊女士	運輸署	運輸署了解到有關工程已經展開，詳情請向發展商/承辦商查詢。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	大道增設右轉往環保大道工業村方向			
	促請警方於欣景路加強執法，包括嚴格執行欣景路上落客區每日下午三時至七時禁止貨車使用的規定，解決違例泊車問題	范國威先生 鍾錦麟先生	警務處	警方在上址進行了多次執法行動，違例停車情況已大為改善。但仍會密切監察上址的交通情況及在有需要時採取執法行動。
	* 要求政府跟進唐賢街及唐德街(鄰近天晉)的非法泊車問題	簡兆祺先生 陳繼偉先生 吳雪山先生	警務處	警方在上址進行了多次執法行動，非法泊車情況已大為改善。但仍會密切監察上址的交通情況及在有需要時採取執法行動。
	* 反對運輸署本末倒置，縮減規定服務班次，遷就九巴脫班	方國珊女士	運輸署	對於巴士班次的調整，運輸署是設有一套既定的指引，而巴士公司亦必須依照該指引而調整巴士班次。
	* 要求政府研究於將軍澳合適地點設立過海的士站	方國珊女士 陳繼偉先生 吳雪山先生	運輸署	運輸署以調景嶺公共運輸交匯處作為試點，設置過海的士站，為期三個月，以測試成效。該過海的士站已於2012年12月15日啟用。
	* 要求政府盡快落實興建連接康盛花園至寶林區扶手電梯的時間表	陳繼偉先生 方國珊女士 吳雪山先生	運輸署	運輸署備悉委員意見，就興建上披地區自動扶手電梯的新建議進行評審時，將會包括委員意見作一併討論評審。
	* 要求政府研究在彩明街近善明邨/健明邨(香島中學附近)加設過路設施	方國珊女士 陳繼偉先生	運輸署	現時近善明邨橫過彩明街到健明邨(香島中學附近)已設有行人過路輔助線，人流及車流不高，行人過路設施已適合。
	* 要求寶寧路(將軍澳醫院對出)斑馬線加裝觸控式紅綠燈	溫悅昌先生 陳國旗先生 陳博智先生	運輸署	運輸署已向路政署發出工程指令，有關部門將進行工程前期準備工作。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	* 改善寶邑路的將軍澳廣場巴士站工程(加設巴士站上蓋及「候車分隔線」)	方國珊女士	運輸署	運輸署已要求新巴審視調整巴士站上蓋設計的可能性，以避免遷移地下公共設施。
二〇一二年第五次會議 2012年8月2日	要求運輸署改善坑口站公共運輸交匯處候車空間，並要求101M專線小巴於繁忙時段增加班次及維持候車市民秩序和人身安全	陳權軍先生	運輸署	運輸署已督促有關營辦商派員監察和管理候車的秩序，及因應繁忙時間的需求，加強行車服務。
	建議小巴110號延長服務時間至深宵時份	范國威先生 梁里先生	運輸署	運輸署會繼續與有關營辦商密切注視該專線小巴線的需求，在有需要時會作出調整。
	要求運輸署批准增加公共小巴座位數目，改善小巴服務。	區能發先生 譚領律先生	運輸署	考慮到現有多元化的公共運輸系統內的整體運載能力已足以應付乘客的需求；鐵路網絡正不斷擴展；有關建議對其他公共交通行業可能造成的影響；以及公共小巴業界內外對增加公共小巴的乘客座位數目並未有統一的立場，運輸署認為應該維持現行公共小巴的乘客座位數目不變。
	要求改善92號巴士誤班情況	李家良先生	運輸署	運輸署已要求九巴密切監察該線的服務水平，及因應路面交通狀況，靈活調配車輛以符合既定班次行走。
	強烈要求調整(由壁屋開始往九龍方向)各線巴士與小巴看齊，設分段收費，統一車資收費至\$3.80	邱玉麟先生	運輸署	運輸署已就建議轉介九巴考慮。基於成本考慮，九巴未能採納有關建議。
	要求於將軍澳隧道(往將軍澳)九龍入口外收費廣場增設巴士站點，並推出	林少忠先生	運輸署	鑑於地理上的限制，將軍澳隧道收費廣場一帶並無足夠空間設置巴士轉乘站，為此，運輸署未能接納有關建議。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	隧道路線八達通轉乘優惠計劃，方便居民			
	運輸署意圖單方面落實調整 2012-13 年度西貢區的巴士路線發展計劃，漠視議會訴求，要求運輸署署長正視及改善	陳繼偉先生	運輸署	運輸署會與巴士公司研究及跟進委員的意見，並在制定下一屆巴士路線發展計劃時一併考慮。
	要求領匯於轄下停車場增設私家巴士泊車位，以應付需求	林少忠先生	領匯管理有限公司 西貢地政處	兩項動議合併討論。委員會邀請領匯管理有限公司及西貢地政處代表出席會議進行討論及回應，但礙於地契限制問題複雜，雙方仍未就停車場泊車位的地契豁免費用等問題達成共識，委員會決定把上述議題交由區議會大會跟進。 其後，區議會大會決定轉交上述議題予地區管理委員會跟進。
	要求運輸署於區內增設私家巴士泊車位，以應付需求	林少忠先生		
	要求運輸署於寶琳公共交通交匯處重設過海的士站。	林咏然先生	運輸署	運輸署現建議於寶順路設置過海的士站，並正就該建議諮詢市區的士業界的意見。
	要求運輸署儘快落實於將軍澳寶康路興建行人過路設施	林少忠先生	運輸署	運輸署提供橫過寶康路行人過路設施的第四方案，在二〇一二年十一月二十四日會議由於沒有委員反對，運輸署繼續跟進此新方案，並將方案諮詢有關政府部門意見及經民政事務處進行公眾諮詢，有關公眾諮詢結果本署在二〇一三年一月二十四日已向委員會匯報，委員會對方案表示支持，運輸署繼續跟進此新方案。
	要求政府正視巴士公司出售二手巴士予姊妹公司再繼續使用因而造成的環境污染問題	陳繼偉先生	運輸署	九巴曾向龍運購買的巴士，其廢氣排放標準、規格及設施均符合規定，且已全部加裝微粒過濾器，將其微粒排放水平提升至歐盟第四或第五代水平。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	要求運輸署與專利巴士公司研究，安排更多巴士線實施分段收費，減輕乘客負擔，及提升巴士服務的競爭力。	區能發先生 譚領律先生	運輸署	運輸署已備悉委員的要求。
	要求運輸署盡快於本港行車隧道增設八達通繳費系統。	區能發先生 譚領律先生	運輸署	運輸署已備悉委員的要求。
	* 要求政府改善安達臣道道路安全問題	方國珊女士	運輸署 土木工程拓展署	<p>為改善秀茂坪海水配水庫與安達臣道二號食水配水庫之間的一段較窄、多彎及視線不良的安達臣道，運輸署建議了把該段路由現時雙程行車更改為單程行車，讓車輛只准從西往東行往寶琳路，安達臣道的其餘路段則維持雙程行車。</p> <p>據運輸署了解，友盟及嘉安石礦有限公司均認為會影響他們運送混凝土或石料的車輛經寶琳路來往將軍澳及東九龍，反對該建議。</p> <p>因此，運輸署將促請土木工程拓展署考慮於安達臣道實施改善道路安全措施，讓安達臣道石礦場的營辦商可持續使用該路。</p>
	* 要求港鐵興建升降機連接寶林港鐵站平台與佳景路，方便老弱傷殘	方國珊女士	香港鐵路有限公司	<p>現時所有香港鐵路有限公司所屬車站均設有最少一條無障礙通道，包括客用升降機、輪椅升降台、輪椅輔助車或斜道，方便有需要人士使用鐵路服務。</p> <p>寶琳站的月台與車站大堂位於地面層，殘疾人士、行動不便或攜帶大件行李的乘客，可使用位於地面的（貿業街）C 出入口進出車站。該處設有斜道及升降機，有需要的乘客在出閘後，可使用升降機前往車站</p>

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				上層及鄰近商場。 至於在佳景路的乘客，則可選擇經過鄰近商場，沿行人天橋到達車站上層，使用 A 或 B 出入口進出車站。香港鐵路有限公司備悉本會的意見，現時並無計劃在佳景路加設升降機連接車站。
	* 強烈反對大幅削減 692 號巴士線服務及取消 692P，要求維持現時服務不變	莊元苓先生 簡兆祺先生	運輸署	運輸署考慮了各委員的意見及經與巴士公司商討後，有修訂方案時，會再作諮詢。
二〇一二年第六次會議	要求增加 796X 號巴士於繁忙時間的班次服務	方國珊女士	運輸署	運輸署會繼續監察第 796X 號線的運作，並要求新巴加強遇上交通擠塞或意外事故時的應變和安排，以提供穩定服務。
2012 年 9 月 27 日	要求增加 91M 號巴士於繁忙時間的班次服務	方國珊女士	運輸署	運輸署及九巴會繼續密切留意該線服務水平，以配合乘客需要。
	要求增加 298E 號巴士於繁忙時間的班次服務	方國珊女士	運輸署	由 2012 年 9 月 30 日起，九巴第 298E 號線服務延長至晚上 8 時；並加密繁忙時間的行車班次。
	要求運輸署把 103M 號或 103 號小巴服務延伸至調景嶺	陳繼偉先生	運輸署	運輸署已備悉有關意見，並會繼續監察有關路線的服務水平，在有需要時作出調整。
	要求運輸署就取消第 18 號及 108M 號小巴服務需要正視市民及議員的意見，並向市民發放正確信息	陳繼偉先生	運輸署	運輸署已備悉委員的意見。
	強烈要求運輸署關注大巴、小巴進行更換路線及	邱玉麟先生	運輸署	運輸署及九巴會繼續密切留意各線服務水平，為大埔仔村和井欄樹村一帶居民提供妥善的運輸服務。

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	增設車站時，要向受影響居民進行充分諮詢及盡快改善及解決大埔仔村居民及井欄樹村一帶居民「搭車難」問題			
	要求運輸署改善西貢美源街道路之重新設置安排	陳權軍先生	運輸署	運輸署已就改善西貢美源街道路之的方案，完成設計，並會聯同路政署展開工程。
	要求於西貢西沙路黃竹灣村路口加設輔助過路設施	李家良先生	運輸署	運輸署已在 10 月中安排與李家良議員及路政署一同到黃竹灣村路口進行視察。經過現場觀察，認為西沙路路面狹窄，並沒有足夠空間加設有安全島的行人過路設施。運輸署會加設合適的交通標誌，增強駕駛者安全意識。
	要求政府協助學校解決校巴服務不足的問題	陳繼偉先生	運輸署	<p>現時市場上共約有 5,000 部巴士及小巴為學生提供接送服務。為促進學童巴士服務的營運，運輸署自本年 7 月 27 日起實施新措施，容許取得學生服務批註的營辦商，經申請後可以用旗下車隊的所有車輛作接載學童用途。營辦商因而可靈活調動車隊以滿足服務需求。自新措施實施以來，約 200 輛車輛已因而獲發學生服務批註。有關新措施將可增加提供學童服務的後備車數量，讓營辦商可以更靈活地調動巴士以應付學童服務的需求。我們相信這項新措施將可以提高學童巴士服務的營運效率，令學生及家長得益。</p> <p>運輸署會繼續與非專營巴士業界包括校巴服務營辦商保持密切聯絡，因應情況適時調整措施，以配合社會的發展及需要。</p>

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	* 將軍澳寶寧路一帶非法賽車問題嚴重，促請警方加強巡邏及執法	凌文海先生 陳國旗先生	警務處	觀塘警區已加派人員在上址巡邏。同時，每星期的五六日深宵時份，東九龍交通及管制組人員均會在上址一帶設立路障進行反賽車行動，暫時未有發現賽車活動。現時警方仍會繼續在上址一帶設立路障，以確保道路暢通及生命安全。
	* 要求將新界的士營業範圍擴闊至將軍澳醫院日間復康中心及西貢將軍澳政府綜合大樓	邱玉麟先生 邱戊秀先生 李家良先生	運輸署	<p>本港有不同種類的的士，它們有不同的營運範圍，在公共交通服務中擔當著不同的角色。新界的士的營運範圍是受到法例限制，其許可營運地區已詳列於《道路交通(車輛登記及領牌)規例》(第374E章)附表7內。目前，新界的士主要服務新界東北(即沙田以北)及西北(即荃灣以北)地區，並可沿指定路線接載乘客往返位於其許可營運地區邊緣的主要公共運輸交匯處(如港鐵荃灣及坑口站)及某些主要公共或基建設施(如沙田馬場及機場客運大樓)，而沿路不得上落乘客。現時，新界的士已可以沿坑口道直接前往將軍澳醫院急症室，該急症室門外設有一個新界的士站，讓新界的士為往返將軍澳醫院的市民提供服務。前往將軍澳醫院日間復康中心的新界的士乘客，於急症室門外的新界的士站下車後，可利用急症室內的通道，步行約一分鐘至該日間復康中心。因應新界的士乘客所提出的意見，運輸署已與將軍澳醫院方面聯絡，要求他們於醫院內加設指示牌，令新界的士乘客可以更方便地往來將軍澳醫院急症室外的新界的士站及該日間復康中心。</p> <p>對於有建議表示希望伸延新界的士的許可營運地區至西貢將軍澳政府綜合大樓，按照以上有關釐定新界的士許可營運地區的準則，現階段並沒有充份理據支持伸延新界的士許可營運地區至該處。然而，政府會</p>

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				因應新界的士的原有角色、地區和新道路及鐵路網絡的發展，以及大型基建設施的落成等情況，在有需要時檢討新界的士許可營運地區的安排。
	* 要求盡快改善西沙公路路面設施及恢復沙下巴士站	邱玉麟先生 邱戊秀先生 李家良先生 陳權軍先生	運輸署	<p>要求盡快改善西沙公路路面設施</p> <p>運輸署及路政署已與李家良議員，邱戊秀議員一同到西沙公路及大網仔路進行視察。經過現場觀察後，運輸署認為現階段未有即時需要改善的設施。不過，運輸署會繼續監察西沙公路一帶的交通設施，如有需要，會研究可行的改善方案。</p> <p>恢復沙下巴士站</p> <p>運輸署正與九巴跟進於沙下設置巴士站的建議。</p>
	要求全面擴闊西沙公路至雙程雙線行車*	邱玉麟先生 邱戊秀先生 李家良先生 陳權軍先生	運輸署	由泥涌至大網仔的一段西沙路，按現時規劃來說是一條鄉郊地區道路(Rural Road)，而現時時速限制為每小時 50 公里。在這前提下，運輸署全面檢討過這段西沙路的設計，認為現時道路設計普遍合乎標準，而行車流量亦未有超出設計的容量。因此，運輸署認為現階段未有足夠理據全面擴闊這段西沙路。
	* 要求港鐵公司再進一步增加將軍澳線繁忙時段的服務班次	陳國旗先生 莊元苓先生 陳博智先生	香港鐵路有限公司	<p>香港鐵路公司在九十年代規劃將軍澳綫時，已充分考慮了將軍澳區的整體規劃，包括人口分佈及增長預測，現時的走綫、車站及設施，都已為配合該區長遠的交通需求而設。</p> <p>將軍澳支綫(第二期)及康城站自 2009 年 7 月啟用後，將軍澳綫實施了新的列車服務模式，至今列車運作大</p>

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				<p>致暢順。在新的服務安排下，將軍澳站至北角站之間的服務，由原來每小時 22 班車，增至現時的 24 班車，提高了將軍澳綫的整體載客量，令大部分將軍澳區的乘客受惠。</p> <p>現時將軍澳綫早上繁忙時間的列車班次以每四班車為一組，由北角開出的列車，每四班當中，首三班行走至寶琳站，第四班則行走至康城站。來往寶琳站的列車服務班次，以 2 分 30 秒/2 分 30 秒/5 分鐘的模式運作。至於來往康城站的列車班次，於繁忙時間則為每 10 分鐘一班。</p> <p>港鐵的列車服務根據乘客需求而定，現時將軍澳綫列車的載客能力足夠應付乘客的需要。而在康城站啟用後，列車仍有很多剩餘的空間接載在將軍澳站、調景嶺站以及油塘站候車的乘客，有助紓緩乘客往港島區的需求。</p> <p>事實上，在「用心聽·用心做」計劃下，由 2012 年 8 月 27 日起，將軍澳綫在平日早上繁忙時間，已額外增加一班由將軍澳站往北角站的列車，以進一步加強該綫的服務。</p> <p>希望委員會理解，在繁忙時間的高峰期，一般在月台候車的乘客會較多，但根據觀察，整體人流暢順。港鐵已加派職員在月台維持秩序，亦會在有需要時會聯絡車務控制中心，調配列車接載乘客。</p> <p>港鐵備悉委員會的意見，並會繼續留意將軍澳綫的服務情況，定期作出檢討，務求令服務可更切合乘客的需要。</p>

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
二〇一二年第七次會議	要求改善巴士線 98C、296C 及 296D 服務質素	陳國旗先生 凌文海先生 莊元苓先生	運輸署	九巴第 296C 及 296D 號線現有的班次水平已可配合乘客需要，但運輸署及九巴會密切留意路線的乘客量，若發現需求有增長，會考慮加強服務，配合乘客需要。
2012 年 11 月 22 日	要求增加巴士路線 98P 於平日下班繁忙時段內的班次，改善服務及方便居民	林少忠先生	運輸署	現時，九巴第 98P 號線的平均乘客量約有六成，服務已能配合乘客需求。惟運輸署及九巴會繼續密切注視該特別班次的服務水平，以配合乘客需求。
	要求運輸署於早上及黃昏繁忙時間加密第 798 號班次，以應付需求	林少忠先生	運輸署	根據調查結果顯示，新巴第 798 號線往火炭方向於上午 7 時至 9 時，平均班次為每 15 分鐘一班，較現時編定班次 20 分鐘為高，平均載客率為 80%；下午 6 時至 8 時，往調景嶺方向，平均班次為每 14 分鐘一班，較現時編定班次 15-20 分鐘為高，平均載客量為 74%。運輸署及新巴會繼續密切留意該線服務水平和乘客需求。
	要求九龍巴士 296D 路線改善服務及回程尚德於九龍灣國際展貿中心站加設分段優惠	張國強先生 范國威先生	運輸署	現時九巴第 296D 號線尾班車的乘客量於平日只有兩成，於星期日及公眾假期亦不足三成。因此，九巴現階段未有計劃加密班次或延長尾班車開出時間。至於有關增設分段收費，現階段九巴未有計劃增設第 296D 號線的分段收費。九巴已備悉議員的意見，作為日後檢討服務時參考之用。
	要求九巴 296D 行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站	方國珊女士	運輸署	若該線行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站，會增加行車時間，在現有資源下，會令現時的行車班次下調，亦會影響使用該線的乘客。現時調景嶺區居民已有第 796X 號線的服務，為避免巴士服務資源重疊，運輸署並不支持上述建議。
	要求九巴 98D 路線回程	鍾錦麟先生	運輸署	現階段九巴未有計劃增設第 98D 號線的分段收費。惟

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	坑口(北)於九龍灣國際展覽中心站加設分段優惠	范國威先生		九巴已備悉議員的意見，作為日後檢討服務時參考之用。
	要求新巴加強檢視空調巴士車箱內溫度	鍾錦麟先生 梁里先生	新世界第一巴士服務有限公司	現時新世界第一巴士服務有限公司全線車隊均設有自動恆溫系統，令車廂溫度於不同季節均能維持在適當水平。當車廂內的溫度高於或低於預設的水平時，系統便會自動作出調節，加上巴士座位上已設有可開關的活動出風口，方便靈活調校鮮風的出風量及出風方向，以切合乘客的不同需要。此外，每輛巴士均需接受定期檢查，包括空調系統，確保運作良好。新巴會繼續密切留意車隊的空調運作，以提供舒適的服務。
	要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦	林少忠先生	新世界第一巴士服務有限公司	新世界第一巴士服務有限公司已備悉有關意見。由於各區興建巴士站上蓋的需求甚殷，我們需首要完成路線密集、乘客需求較大以及附近沒有遮蓋設施的分站工程，故新巴暫時仍會維持現有安排。新巴亦已將有關意見紀錄在案，適時就上蓋興建次序作出考慮及評估。
	要求運輸署促使 16 號小巴線延長服務時間至晚上 11 時，以方便布袋澳村村民及旅遊人士	劉偉章先生	運輸署	根據資料顯示，星期五、六及日往布袋澳方向的尾班車乘客有 2 至 8 人，而往寶林方向的尾班車乘客有 4 至 12 人，服務應可配合旅遊人士及居民的需求，故此營辦商暫未有計劃延長服務時間。然而，運輸署與營辦商會密切注視該線的乘客需求，並在有需要時作出調整。
	要求重新招標 18 號及 108M 號小巴路線	方國珊女士	運輸署	隨著鐵路及巴士網絡的擴展，乘客已有更便捷的替代交通服務。由於往來西灣河/北角及坑口/寶琳已有港鐵及過海巴士服務，為免與現有公共運輸服務重疊，

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				運輸署不贊成恢復北角至坑口(北)的專線小巴服務。
	要求 106 及 111 專線小巴於繁忙時段加強服務	譚領律先生	運輸署	運輸署會繼續密切監察第 106 及 111 號線的服務水平，並在有需要時再與有關營辦商商討改善措施。
	反對 106 及 107 號專線小巴申請加價	譚領律先生	運輸署	經與營辦商商討後，將調整收費的生效日期延至本年 2 月 3 日，並於同日增設第 106 號線前往九龍灣的特別班次及延長往寶林方向的服務時間至晚上 9 時 30 分。
	要求運輸署積極跟進中文大學專業進修學院開課後翠林區交通需求增加的問題	譚領律先生	運輸署	<p>運輸署已要求教學中心校方研究加強其學生服務，以針對該校學生上、下課時段及上課日子的交通需求，減輕區內交通服務的壓力。</p> <p>運輸署亦督促專線小巴營辦商加強服務，及妥善管理其車隊。營辦商已承諾會於日內增添一部小巴行走第 17M 號線。</p> <p>九巴亦正安排宣傳資訊，提供上述巴士路線和前往該巴士站的資料，張貼於翠林公共運輸交匯處。運輸署亦會要求教學中心校方，將資料張貼於校園和透過電郵發送給學生。</p>
	要求運輸署於下午放課時段加密專線小巴 17M 班次，以應付需求	林少忠先生	運輸署	營辦商會於日內增添一架小巴至車隊。
	要求專線小巴 12 號、106 號、111 號於康盛花園小巴分站劃一分段收費(以較低收費為準)，減少居	林少忠先生	運輸署	個別專線小巴路線的收費，包括提供分段和優惠收費、分段收費形式等，是營辦商在考慮他們的營商情況，以及路線的營運環境，而作出的商業決定。然而，為減輕市民的交通支出，運輸署會繼續鼓勵營辦商因

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	民與專線小巴司機紛爭及減輕車資負擔			應其營運狀況，為乘客提供票價優惠措施。
	要求增設專線小巴往來西貢市與香港世界地質公園	方國珊女士	運輸署	西貢萬宜路是唯一前往西貢地質公園的通道，由於它原本是為了水務維修用途而設計及興建的，所以其設計與標準的道路不同。西貢萬宜路的路面狹窄，加上部份路段是斜路及彎路，故並不適宜讓大量的車輛在該道路行走。現時除的士外，其他車輛均需要同時取得漁農自然護理署和水務署的批准，始可進入西貢萬宜路。鑑於大部份的士已採用石油氣作燃料，它們是既環保，亦能為當地村民及前往地質公園的遊客提供方便的點到點服務的交通工具，故此，運輸署在現階段並沒有計劃增加其他交通工具行走西貢萬宜路，以免增加其交通流量。
	要求禁止車輛在名成街停泊	陳國旗先生 凌文海先生	警務處	警方在上址進行了多次的執法行動，非法泊車情況已有所改善。但仍會密切監察上址的交通情況及繼續採取執法行動。由於此段道路並不禁止車輛停車，所以警方在執法時會遇到某程度的困難。因此警方已建議運輸署改善道路標示設定，以提高警方的執法效果。
	促請警方於貿泰路加強執法，解決違例泊車問題	范國威先生 鍾錦麟先生	警務處	由於上址道路並非停車限制區，而附近設有地舖食店，吸引了大量食客將車輛停放於店舖附近。警方在上址進行了多次執法行動，但非法泊車情況仍未完全改善。警方會繼續在上址加強執法行動以確保道路暢通。監於上述情況，在駕駛者有需要及道路能符合條件的情況下，警方正研究及建議運輸署將該段道路設立停車收費錶。
	要求將軍澳運動場內增設單車停泊處	張國強先生 范國威先生	康樂及文化事務署	康文署已就交通及運輸委員會的關注作書面回覆及提供相關資料。現時在將軍澳運動場外已設有兩個公

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				眾單車停泊處，加上鄰近正興建中的市鎮公園外亦將會增設一個公眾單車停泊處，相信已足夠應付單車使用者的需要。康文署會密切留意上述單車停泊處的使用情況，有需要時會與相關部門商討在合適的位置增設單車停泊處的可行性。
	要求當局全面檢視將軍澳南海濱長廊單車徑安全設計	范國威先生 梁里先生 張國強先生	運輸署	位於日出康城附近沿海、接連將軍澳南的單車徑設計符合現行設計標準，運輸署會因應實際情況考慮再增加警告標誌等交通設施。
	要求當局加強宣傳「行人不應於單車徑上行走」的信息及有關法例	范國威先生 梁里先生 張國強先生	警務處	<p>根據將軍澳警區的數字顯示，於 2012 年內共有 28 宗單車意外在將軍澳區內發生，其中 11 宗發生於單車徑範圍內，並當中有 7 宗發生於日出康城及清水灣半島對出的臨海單車路段，意外成因主要為駕駛單車人士不小心駕駛所引致。</p> <p>將軍澳警區一直有跟進單車安全的工作，由上次 2012 年 11 月 22 日的會議至今，警方的數據顯示，於 2012 年 12 月及 2013 年 1 月份，警方於將軍澳單車徑範圍內共進行 13 次的教育工作，期間派發傳單 657 張、勸喻途人及單車駕駛者 36 次、發出口頭警告 6 次、並因應情況向違例者共發出 9 張傳票檢控。</p> <p>將軍澳警區並與東九龍總區交通安全組合作，除繼續跟進單車安全的工作外，並由交通安全組人員定期在西貢政務署大樓的公眾人士刊物架上擺放有關的宣傳單張以加強公眾對單車安全的認識。</p>

*動議已在西貢區議會全體會議上獲得通過，並轉介至本委員會跟進。

社會服務及健康安全城市委員會

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
二〇一二年第二次會議	要求醫管局增加資源盡快在全港推行「個案復康支援計劃」	吳雪山先生 方國珊女士 簡兆祺先生	醫院管理局	醫院管理局已分別於 2012 年 2 月 15 日及 3 月 21 日就有關動議作書面回覆
2012 年 2 月 21 日	跟進將軍澳醫院手術表現未如理想事宜	方國珊女士	醫院管理局 (將軍澳醫院)	九龍東醫院聯網外科臨床服務統籌莊立村醫生已於 2012 年 2 月 20 日在社會服務及健康安全城市委員會就有關動議作出回應。九龍東醫院聯網並於 3 月 22 日作書面回覆。
	要求政府研究及優化內地人來港自駕遊計劃的安排	吳雪山先生 方國珊女士	運輸及房屋局	「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」(試驗計劃)第二階段現時仍沒有具體的實施時間表。我們現正密切觀察試驗計劃第一階段(港車赴粵)的實施情況，並與廣東省有關單位及其指定在港的辦事機構保持緊密聯繫，繼續優化、完善目前的工作流程及信息系統，以提高工作效率和服務水平。兩地政府專家會在試驗計劃第一階段落實一段時間，得到暢順運行的經驗後，才進一步研究商議試驗計劃第二階段粵車來港的具體安排。
	要求警方加強關注將軍澳童黨及青少年的問題	吳雪山先生 方國珊女士 簡兆祺先生	香港警務處	<ul style="list-style-type: none"> 將軍澳分區軍裝及便裝人員已在青少年聚集及流連的地點採取一連串特別行動，並透過搜集情報，鎖定有關目標人物，配合重點巡邏以防止罪案；為了加強識別及遏止區內青少年的犯罪活動，觀塘警區在 2011 年 5 月份抽調了 1 名警長及 6 名警員成立一隊隸屬反黑組的特別職務隊，以加強情報搜集，作針對性的打擊行動；東九龍總區亦會因應情況，派遣衝鋒隊及機動部隊人員加強將軍澳區的巡邏。 警方會繼續留意區內童黨及青少年聚集情況，以作

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				<p>相應部署。事實上，將軍澳區的童黨情況在過去一年已得到極大改善。在 2012 年，涉及童黨的案件有 37 宗，相比 2011 年的 73 宗，大幅下跌 36 宗 (-49.3%)。</p> <ul style="list-style-type: none"> •
	*要求盡快把將軍澳升格為獨立警區，加強力度打擊罪案	區能發先生 何觀順先生	社會福利署	<p>社會福利署已獲額外資源於將軍澳區增設 1 隊青少年外展隊。該新的外展隊由香港基督教女青年會營辦，並於 2013 年 1 月起提供服務，主要為將軍澳南區內六至二十四歲邊緣青少年提供日間及深宵外展服務。</p>
	*促請警方盡快就將軍澳升格為獨立警區製訂時間表及具體安排，並盡快落實	陳國旗先生 凌文海先生 莊元苓先生	香港警務處	<ul style="list-style-type: none"> • 警隊會一如以往提供足夠前線警力，以應付現時及未來將軍澳分區警政的需求。 • 將軍澳分區日常的警力除了分區警務人員外，亦有定期調動警區軍裝部及刑事部人員，以及由東九龍總區衝鋒隊、警察機動部隊及總區重案組人員提供協助。 • 在 2011 警務處處長在出席西貢區撲滅罪行委員會會議時透露警方計劃在 2015 年重新規劃及分配東九龍總區的警力，包括把將軍澳分區升格為警區。在檢討東九龍總區重新規劃及分配警力的過程中，警方會考慮有關因素，例如預期人口增長、基建發展、地理特性和罪案趨勢等。 • 在 2012 年 9 月警務處處長在西貢區議會重申已向政府申請撥備資源以配合將軍澳分區升格為警區。 <p>保安局局長黎棟國先生在 2013 年 1 月 4 日立法會保安事務委員會會議上透露，政府已經開展了把將軍澳警察分區升格為警區的工作，預期在 2015 年前完成。</p>

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	*要求教育局跟進現時香港智專設計學院的管理及場地租借安排	吳雪山先生 方國珊女士 陳繼偉先生	教育局	社會服務及健康安全城市委員會於 2012 年第六次會議議決成立香港知專設計學院合作事宜工作小組，集中討論相關的事宜。工作小組成員包括議員及學院的代表。
二〇一二年第三次會議 2012 年 4 月 24 日	要求教育局優化特殊學校宿位編配程序	吳雪山先生 方國珊女士 簡兆祺先生	教育局	就申訴專員公署（公署）於 2012 年 2 月 23 日公布的「當局為有中度至嚴重情緒及行為問題的學生提供的特殊教育服務」主動調查報告內所提出的建議，教育局及社會福利署（社署）已於 2012 年 8 月向公署提交進展報告，公署亦於同月回覆，對教育局和社署已落實公署的建議表示滿意。教育局和社署亦於 2012/13 學年執行各項優化群育學校／院舍的學位及宿位編配程序的措施。
	促請政府研究優化連接 74 區的地區休憩用地、體育館及圖書館的通道	吳雪山先生 方國珊女士 簡兆祺先生	康樂及文化事務署	西貢區議會社會服務及健康安全城市委員會轄下香港知專設計學院合作事宜工作小組「工作小組」於 2013 年 1 月 9 日舉行會議，工作小組成員同意有關在將軍澳第 74 區休憩用地地界以內加建行人路上蓋及以斜道連接香港知專設計學院的方案。
	促請華永會研究改善將軍澳華永路的設計及斜道，以迎合無障礙通道的要求，並改善人流管理，減少對居民的滋擾	吳雪山先生 方國珊女士	華人永遠墳場管理委員會	西貢區議會代表與華永會代表於 2012 年 11 月 19 日到華永行人徑進行實地視察，其後華永會亦於 2012 年 12 月 17 日與路向四肢傷殘人士協會在華永會辦事處會面，跟進有關議題。 在實地視察及會議上，華永行人徑總設計顧問向區議會代表及其顧問作詳細解釋，根據政府屋宇署的《設計手冊：暢通無阻的通道 2008》有關斜道的設計規定，無障礙通道的坡度不得超過 1 比 12，傾斜度高的斜道，會使輪椅有前傾後仰翻覆的危險，因

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				<p>為坐輪椅人士未必能夠傾前或調節平衡以適應傾斜度。若在華永行人徑現有石級路段包括中央位置增建斜台，其坡度將會超過 1 比 6，遠比屋宇署規定的坡度為高，會對輪椅使用者構成危險，在春秋二祭掃墓的高峰期，亦會危及公眾安全，此外，由於斜台的坡度不符合有關的規定，相信工程將不會獲有關政府部門批准。基於上述客觀原因及公眾安全的考慮，華永行人徑石級路段加設斜台並不可行。</p> <p>華永會代表亦向西貢區議會代表解釋，華永行人徑現有的設計方案是經過廣泛諮詢，綜合和平衡各方意見後作出的決定，若要加建斜台，必須要改變行人徑的整體設計與規劃，而這重大結構性的改動將會對華永會造成不合情理的困難。現時華永行人徑並非通往將軍澳墳場的唯一通道，建議殘疾人士或輪椅使用者可乘搭車輛經油塘高超道的墳場通道，直達墳場各地段及靈灰閣。此外，華永會將會因應春秋二祭期間的掃墓人流，於華永行人徑內增設流動洗手間供市民使用。</p> <p>有關在春秋二祭期間的可行車日子，安排團體提供復康巴士，方便傷殘人士前往將軍澳墳場掃墓；華永會已跟復康巴士機構聯絡，有關機構表示個別有需要人士可跟其預約，機構會視乎當時復康巴士的預約情況，在可行情況下提供服務。</p>
	<p>要求環保署檢討及更新空氣污染指標及空氣監察站的位置，並於將軍澳增設空氣監察站，保障市民健康</p>	<p>方國珊女士 吳雪山先生</p>	<p>房屋及環境衛生委員會</p>	<p>是項議題已轉交房屋及環境衛生委員會跟進。</p>

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	* 要求政府檢討及優化學前教育學券計劃並增加資助金額	陳繼偉先生 吳雪山先生 方國珊女士	教育局	政府根據教育統籌委員會的建議，由 2012/13 學年起，每年會參考綜合消費物價指數的按年變幅調整學券資助額。在 2013/14 學年，學券資助額將會增至每名學童每年 17,510 元。至於幼稚園及幼兒中心學費減免計劃的最高學費減免額亦會參考幼稚園在 2013/14 學年收取的學費而有所調整，確保在經濟上有需要的家庭能為其子女選擇合適的幼稚園。
	* 要求盡快於將軍澳南區興建普通科門診診所	陳國旗先生 陳博智先生 莊元琴先生	食物及衛生局	<p>醫管局普通科門診服務主要服務對象為長者、低收入人士和長期病患者。現時，九龍東醫院聯網於西貢區(包括將軍澳)設有三間普通科門診診所，包括將軍澳(寶寧路)普通科門診診所、將軍澳賽馬會普通科門診診所及方逸華普通科門診診所。</p> <p>醫管局一直致力改善轄下普通科門診服務，包括為診所進行翻新工程和更新設施，理順診症流程及改善病人的候診環境，以配合普通科門診服務的發展需要。例如，將軍澳(寶寧路)普通科門診及將軍澳賽馬會普通科門診診所已分別於 2010 及 2011 年完成內部改善工程，而方逸華普通科門診診所亦正進行內部翻新工程。</p> <p>同時，九龍東醫院聯網正積極招聘人手，務求在可行的情況下，於 2012-13 年度在轄下的普通科門診診所增加約 65000 個診症名額。我們會繼續密切留意西貢區基層醫療服務的需要，務求令主要服務對象能夠得到適切的服務。</p>
二〇一二年第四次	要求政府能以創先的思維研究於將軍澳增設社會福	吳雪山先生 方國珊女士	社會福利署	社會福利署現正與有關部門包括規劃署緊密聯繫，探討利用將軍澳第 72 區的土地作興建福利服務綜合大

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
會議	利署綜合大樓，為區內居民提供更多服務	簡兆祺先生		樓的可行性。
2012年6月12日	要求增加「生果金」及取消65歲資產審查	方國珊女士	勞工及福利局	<p>高齡津貼旨在協助年滿65歲的香港居民應付因年老而引致的特別需要，並非一項解決長者經濟困難的措施。高齡津貼無須供款，經費全部來自政府一般收入；為確保公帑使用得宜，適用於65至69歲長者的普通高齡津貼一向都設有入息及資產申報要求。長者生活津貼與現行申領普通高齡津貼的資格相同，因此推出長者生活津貼會令現時所有領取普通高齡津貼的長者都獲得約雙倍的資助。不過，若說因為這些有經濟需要長者多了支援，就要讓其他未符合長者生活津貼資格的65至69歲長者都領取每月過千元的普通高齡津貼，實在欠缺理據。在公共資源有限的情況下，這是否有利於社會保障制度的持續發展，政府對此有極大保留。</p> <p>至於金額方面，政府在2009年將當時每月分別為625元及705元的普通高齡津貼及高額高齡津貼金額劃一大幅提高至1,000元，其後每年繼續根據社會保障援助物價指數的變動，調整高齡津貼的金額，以維持其購買力。本年2月1日，我們按此機制把高齡津貼上調4%，現時金額為每月1,135元。</p>
	要求政府為殘疾人士提供牙科檢查和護理服務	方國珊女士	衛生署	<p>合資格的殘疾人士可使用以下的政府資助牙科服務項目，包括：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 長者醫療券計劃：醫療券可用於私家牙科服務。由2013年1月1日起，每名合資格長者的醫療券金額已增加至1,000元，而試驗計劃亦會轉為經常性支援計劃； ● 領取綜援的殘疾人士，如屬年老或經醫生證明

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				<p>為殘疾或健康欠佳，可申領社會福利署的牙科治療費用津貼以使用私家牙科服務；</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 「關愛基金長者牙科服務資助項目」由 2012 年 9 月 24 日起正式推行，以資助有需要的低收入長者鑲假牙及接受其他必須的牙科診療服務；及 ● 「長者基礎牙科服務先導計劃」於 2011 年 4 月起已推行，政府與非政府機構合作，為居於安老院舍或接受日間護理中心服務的長者，提供為期三年免費的長者基礎牙科及口腔護理外展服務。 <p>衛生署會持續現有給予殘疾人士的牙科服務，包括：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 在 7 家公立醫院的口腔頷面外科及牙科部為獲轉介的殘疾人士提供全身麻醉牙科服務，並會積極研究改善措施，例如縮短輪候期等，以提升服務質素。 2. 在 11 間政府牙科診所提供免費的緊急牙科治療（「牙科街症」）服務，亦會轉介有需要的人士到上述口腔頷面外科及牙科部應診。 3. 學童牙科保健服務為特殊學校的 18 歲以下的小學學童提供基本牙齒及口腔健康護理，亦會轉介有需要的小學學童到上述口腔頷面外科及牙科部應診。 <p>口腔健康教育組亦會繼續在特殊學校推行「蒲公英護齒行動」，教導學生刷牙的技巧和照顧口腔健康。</p> <p>政府食物及衛生局轄下的基礎牙科護理及口腔衛生專責小組，亦會進一步考慮不同人口組別，包括殘疾人士的口腔衛生狀況和牙科護理需要，以期就改善他</p>

會議次數 及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
				們口腔衛生的可行策略，提出意見。
	要求政府關注勞工保險市場定價機制	吳雪山先生 方國珊女士 簡兆祺先生	勞工處	我們已於2012年7月向香港保險業聯會及僱員補償聯保計劃(「聯保計劃」)管理局反映有關意見。截至2012年12月31日,「聯保計劃」已向172位投購勞工保險方面遇到困難的僱主提供最終的保險保障。
			保險業監理處	保險業是一門以風險定價的行業,保險公司會因應意外發生率、賠償金額及過往意外記錄等多個因素釐定保費水平。透過自由市場、公開競爭及風險改善,可使保費得到適度調節和改善。
	要求港鐵加強宣傳讓座文化	方國珊女士	香港鐵路有限公司	現時港鐵公司每年均會透過不同宣傳及教育活動,提醒乘客使用港鐵服務時應注意的禮貌事項,讓座是其中一個宣傳重點。港鐵公司亦已於荃灣綫、官塘綫、港島綫、將軍澳綫、東通綫、馬鞍山綫及西鐵綫列車車廂設立「優先座」座位。
	*要求電訊管理服務覆蓋西灣、白腊、糧船灣	李家良先生	通訊事務管理局辦公室	位於西貢西灣山的基站已於二零一二年七月投入服務。另外,位於西貢北潭凹、滘西洲及東龍洲的基站亦在積極籌建中。待這些基站投入服務後,西貢區的流動電話服務將會進一步改善。
	*要求政府於西貢區內增設學生健康服務中心及健康服務中心及健康評估中心	吳雪山先生	衛生署	政府暫時沒有計劃在西貢區內設立學生健康服務中心。但衛生署會繼續留意區內對學生健康服務的需求,並會與教育局及西貢區的學校緊密合作,向西貢區的學生提供適切的服務。
	*要求優先在西貢區開設	陳繼偉先生	衛生署	衛生署是婦女健康服務的提供者之一,其他服務提供

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
	婦女健康中心			者如非政府機構、私家醫院和醫生，亦有為婦女提供各式各樣的保健計劃。政府會配合基層醫療的發展策略，規劃各項服務(包括婦女健康服務)的長遠發展。目前，政府沒有計劃在西貢區增設婦女健康中心。政府會繼續與其他服務提供者合作，提升給本港婦女的基層健康服務。
二〇一二年第五次會議 2012年8月2日	要求衛生署妥善處理港中醫院結業後的服務安排	吳雪山先生	衛生署	港中醫院已於2012年9月3日停止提供服務。由於港中醫院是香港終止妊娠服務的主要提供者，政府已增撥資源予香港家庭計劃指導會(家計會)，以提升該會終止懷孕服務量。
二〇一二年第六次會議 2012年9月25日	要求政府加強抽查食水有否含雌激素成份	吳雪山先生 簡兆祺先生	水務署	水務署會繼續密切留意食水安全方面的科學研究和發展，及世界衛生組織的《飲用水水質準則》標準，並因應情況進行抽樣和監測，保障食水安全。

*動議已在西貢區議會全體會議上獲得通過，並轉介至本委員會跟進。

財務及行政委員會

會議次數 及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況(由負責部門填寫)
二〇一二年第四次會議 2012年6月19日	要求在適當的時候檢討及優化現時區議會的申報機制、撥款準則及撥款上限 (已修訂)	莊元苓先生	財務及行政委員會	該動議已在財務及行政委員會 2012 年第四次會議上討論。經檢討後，委員會通過在適當的時候再就有關動議作討論。